

“新能源车如何驶入百姓家”系列报道之一

绿车配绿牌 车主很期待 充电设施少 车主最烦恼

——首批新能源车车主说感受

“开‘绿’车就能免费上沪牌？”日前，首批2万张新能源车专用号牌即将免费发放的消息一出，吸引了不少正准备买车的“准车主”和拍牌屡拍不中的“拍牌族”。据悉，沪市新能源车补贴的相关细则有望在本月底或下月初陆续出台，这也让去年4月就挂牌上路的8辆申城首批新能源车的车主们期待不已。“这两天，我们都在打听新能源车专用号牌的事，特别是对我们这样已经拍了牌的，还能不能再拍？”

牌照之困 上绿牌有无“目录”？

因为家住徐汇，买了中科力帆纯电动车的黄伟芳，一开始就花了大价钱上了沪牌，但她希望能再拍一块“绿牌”：“绿车配绿牌”。比黄伟芳更心急的，是其他几位当初上沪郊牌的“吃螃蟹者”。“我家住松江大学城，每天上班到安亭往返90公里都没问题。

但万一去市区开会，因为是沪C牌照，进不了外环以内，就不得不挤地铁了。”开众泰SUV电动车的封毅承认，想上绿牌，除了希望得到社会对新能源车的认可，更想摆脱现在沪C牌照的进城限制。

实际上，尽管在车价上有最高可达10万元的“国家+地方”双补贴，但上海牌照以及购置税、保险费都不菲。以一辆22万元的电动汽车为例，购置税和保险费仍按补贴前的原价计算，购置税近2万元，一年的保险费用在5000元左右，加上过6万元的上海牌照费，购买纯电动汽车的各项税费支出约在八九万元。只有省掉这6万元的牌照费，纯电动车才能与传统动力车型在价格上基本持平。

不过，上海国际汽车城副总经理曹光宇也证实，上海的补贴政策将伴随着严格的技术标准和准入门槛，“主要目的是保证示范车辆的安全”。据悉，上海将公布

“节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐目录”，目前正在销售的部分电动车型，可能无法进入这一目录，这意味着“能不能上绿牌，还要看达不达标”。

充电之困 12米电线吊下楼？

停好车，朱晓就从后备箱中拿出一根专用电线，把形似加油枪的一端插进小车的“加油口”，另一端则插进墙上的电源板。这辆身上也画着“吃电”图案的灰色小车，是奇瑞M1-EV，在其后排座椅下方及后备箱内装有一组巨大的锂电池，满电状态下可以连续行驶100公里。今早上班时，已有另外3辆电动车和它一样，被主人停进汽车城大厦地下一层的电动车专用车位，个个都拖了一根“长尾巴”正“吃”着电。

“我们的车主白天上班时充电8小时，基本就可以满足100公里以上的行驶里程。他们90%

以上都是在公司充电的。”上海国际汽车城总经理荣文伟表示，按照目前首批车主的使用情况来看，“公司充电、上下班使用”的模式最适宜。

但车主们还是有在家充电的需求。在磨合期，朱晓的奇瑞M1-EV一共遇到过两次“饿昏”情况，“还好我没用它出远门，两次没电都是在家和单位的往返路上。”因为周末休息不进单位，家住4楼的黄伟芳，偶尔会在用车后在晚上11时下楼，把12米长的电线从厨房窗口吊下来，让她的中科力帆“吃饱”：“虽然享受到了谷时电价，可还是会担心小区的路人安全。”开众泰电动SUV的陈颖特，也曾从家里接过4个拖线板，把电源拉到车库，但“充电时车门锁不上，总担心一觉醒来车被偷了。夏天空调开得多，又担心电线扛不扛得住。”记者采访发现，车主们几乎都到电力公司及小区物业处咨询过在小区里安充电桩的问题，但都迟迟未能得到解决。

目前，申城新能源车的基础配套设施主要在嘉定，已建成的充电桩也只有330多根，而充电桩“步”出嘉定则还有待时日。一年半年下来，充电“老大难”仍然是萦绕在新能源车主们心头最大的难题。本报记者 胡晓晶

最美乡村寻找最美的你

见过新人在公园绿地里身着洁白礼服拍摄婚纱照，见过新人走进稻田在金黄色稻浪中巧笑倩兮吗？玩惯了在电脑上比速度比技巧的游戏，玩过包装鸽子蛋、举大米、吃猕猴桃这样乡土味浓郁的农事比赛吗？听惯了剧场里富丽堂皇的歌剧，听过讲述浦东农家故事的《卖盐茶》《嫁女歌》吗？

昨天，在浦东新区航头镇举行的浦东文化艺术节新农村文化成果展示活动上，草根味十足的各项活动吸引了许多年轻网友，他们从全市各处赶来，与航头镇的农民伯伯一起来个农家乐陶陶。

浦东文化艺术节策划了这些扎根新农村的活动，其中，“最美乡村寻找最美的你”田园婚纱摄影活动，还特别为通过微博报名的新人们提供摄影家一对一拍摄等全程免费服务。

本报记者 孙云 楼文彪 摄影报道



湖南街道与《新民晚报社区版》 合作办报签约仪式昨举行

本报讯（记者 袁玮）昨天上午，徐汇区湖南社区（街道）党工委与《新民晚报社区版》合作办报签约仪式在武陵路旅游咨询中心举行。

湖南社区地处“衡山—复兴历史风貌保护区”，人文底蕴深厚。湖南社区（街道）党工委书记赵禹德、街道办事处主任宋涛表

示，要加强与《新民晚报社区版》的合作，宣传好社区、服务好居民。徐汇区委常委、宣传部长吕晓

慧认为，湖南社区（街道）党工委作为全国基层党组织的老先进，近年来接连推出了弄管会、老弄

堂“三化”综合改造等许多社会管理的创新之举，为此她对社区报提出了“挖掘新闻、传播精神、弘扬正气”的希望。

本报党委书记吴芝麟到会致辞，文新集团党委副书记何向莲以及湖南社区辖区单位、居民代表近百人参加了签约仪式。

上海三大客站安检升级

乘火车要托运菜刀剪刀

本报讯（通讯员 林荣贵 记者 徐汝汝）即日起，旅客在上海、上海南、上海虹桥三大客站坐火车时，将被要求“行李件件过机，旅客人人手检”，而菜刀、餐刀、剪刀等利器不得随身携带。记者今天从铁路警方了解到，为确保“十八大”期间铁路运输和旅客生命财产安全，在升级安检力度的同时，还将部署警力，不仅特警将进驻三大客站开展武装巡逻，管内17趟进京列车将增派民警全程护乘。

据介绍，升级后的安检程序将严格做到“旅客人人过安检门，行李件件过安检仪”，每名旅客还必须接受安检人员用手持安检仪检查，整个过程和乘坐飞机的安检类似。另外，铁路警方还对旅客携带的刀具等物品进行了明确细致的规定：

■ 除管制刀具，菜刀、餐刀、大型水果刀、工艺品刀、剪刀、钢锉、铁锤、斧子、锤子等利器、钝器一律托运，不得随身携带。铁路警方将通过张贴公告、车站广播、电

子滚动屏等形式，告知旅客禁止携带危险品（违禁）品进站上车。

铁路警方提示，旅客应自觉接受、配合铁路部门在车站、列车实施安全检查。经检查发现可疑物品的，旅客应自行取出并接受进一步检查；对拒绝接受安全检查或者坚持携带上述物品的旅客，铁路安检工作人员依法禁止其进站乘车；旅客或者托运人违反上述规定的，由公安机关、铁路管理机构依法进行处理；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

本市文化产品出口 前三季度同比增5.3% 9月出口值创历史新高

本报讯（通讯员 陈定 记者 郭剑锋）据上海海关最新统计，今年前三季度，上海市企业合计出口文化产品3.8亿美元，比去年同期增长5.3%。9月出口值创历史新高，同比增幅创20个月来新高。

据悉，今年9月，上海市文化产品出口值为5959万美元，环比增长20.9%，同比增长36.1%，为2011年2月份以来文化产品出口单月最大增幅。值得关注的是，上海市文化产品出口平均价格低于全国同类产品，出口文化产品结构亟待优化。

本报讯（记者 张欣平）记者今天从有关部门了解到，上海新一轮交通发展白皮书的编制目前正在抓紧进行。将在认真评估第一轮白皮书的实施情况和上海前十年交通发展的基础上，制定出新一轮上海交通发展政策。有关专家表示，控制车辆拥有和减少车辆使用政策，将是保持交通供需动态平衡的重要对策。

上海经过本世纪前十年的快速发展，城市交通基本特征又有了新的变化：中心城区交通进一步强化，郊区交通也在快速增长；市民出行日趋多元化，出行范围持续扩大；机动化水平快速提高，道路交通运行压力不断扩大。有关专家预测，到2015年，上海居民出行总量日均将超过5900万人次，年均增幅在12%以上；即使延续目前的机动车总量控制政策，预计到2015年，上海牌照的私人客车保有量将达到200万辆，比2010年的100万辆增加100%；道路交通量将较现状增加20%以上。

针对道路容量增长永远跟不上道路交通量增长的现实，有关专家表示：在制定新一轮上海交通发展政策时，必须从交通供给和交通需求管理两方面着手，在大力优先发展公共交通、提高公共交通吸引力缓解交通拥堵的同时，结合城市的实际情况，

二年后上海牌照私车或达二百万辆

新交通白皮书正抓紧编制 将控制车辆拥有和减少车辆使用

把小客车交通需求管理政策作为城市交通政策的重要组成部分，通过行政、经济、宣传和教育的手段，在小客车购买、上牌、通行和停车等环节上制定相应的政策。

据了解，第一轮上海城市交通白皮书于2002年颁布，制定了“公共交通优先、交通区域差别、道路车辆协调”三大核心政策，有效指导了上海新世纪头十年的交通发展和2010年世博会的成功举办，也为国内外城市交通可持续发展提供了实践经验。

冷空气要来了！ 明起降温 注意加衣

本报讯（记者 马丹）秋燥了大半个月，申城近日秋雨纷扰。据上海中心气象台预报，未来三四天，小雨仍不时“造访”，27日起，受北方一股中等强度的冷空气侵袭，本市气温会一路走低，28日的气温为17℃至23℃，11月初最高气温将跌破20℃。

昨天，有气象爱好者称，10月底申城将遭遇19年来最强降温，并将一夜入冬，累计降温幅度将达21℃，11月初最低气温将跌破10℃。对此，气象专家表示，降温强度并没有那么强，预计此波降温的极端最低温出现在11月1日，届时徐家汇最低气温为11℃到12℃，郊区的最低气温为10℃。