

这一年,捧四冠 这一天,不遥远

小威渴望重回女子网坛世界第一

本报讯 (记者 华心怡)这一年,女子网坛属于小威廉姆斯。昨夜今晨, WTA 年终总决赛落下帷幕。2012 年霸气归来的小威廉姆斯没有给世界排名第二的莎拉波娃任何机会,以 6 比 4、6 比 3 击溃对手。这是小威继 2009 年后第三次赢得总决赛冠军。此前小威在本赛季还获得了温网、美网、奥运会冠军。

身染恶疾,一度走到鬼门关的小威廉姆斯重出江湖后,以其过人的天赋和强大的意志,向世界第一发起冲击。尤其是今年,小威廉姆斯的状态接近井喷。在总决赛决战莎拉波娃前,两人曾有过 11 次交手,小威以 9 胜 2 负处于绝对领先。而奥运会女单决赛,莎拉波娃惨败,吞下对阵小威

■ 手捧总决赛冠军奖杯,小威显得很开心

■ 今年女子网坛属于小威的天下

的八连败。

希望能够成功复仇的莎娃此前在总决赛中也表现出良好状态,并淘汰了世界排名第一的阿扎伦卡。但莎娃对于小威却完全无力抵挡。第一盘第五局小威率先破发打破均势。轰出 11 记 ACE 球的小威,以极具威慑力和速度感的回球,彻底击垮了对手,2 比 0 战胜莎拉波娃。

31 岁的小威,在年轻为王的女子网坛成为传奇。她所向无敌的最大利器就是其出神入化的发球。如今,她的发球不仅保持足够的速度,更在落点的变化和旋转上近乎完美。今年温布尔顿夺冠时,小威在 7 场比赛发出 102 记 ACE 球,超过男选手成为今年温网第一发球机器。而整个 2012 年,小威廉姆斯轰出的 ACE 球接近 500 个。这个环节,远远高于其他女网选手。

目前世界排名仍位列第三的她,目标直指王座,“如果能够重温世界第一的感觉,那一定让人非常兴奋。”这一天,不会太遥远。



■ 尽管一只手已摸到总冠军奖杯的维特尔,仍旧不愿意过早庆祝

北京时间 10 月 28 日晚, F1 印度大奖赛曲终人散, 维特尔、阿隆索和韦伯包揽前三名。在车手积分榜上分差仅为 13 分, 还剩三站比赛。这也意味着维特尔和阿隆索的冠军争夺战进入白热化。

阿隆索拼尽全力

谁都看得出阿隆索的艰难和挣扎, 相比近几站突然变得牛气十足的火星车而言, 法拉利赛车在最近几站比赛中, 并不给力。不过, 赛车的劣势却衬托出阿隆索在佛陀赛道的闪光。

从发车开始就全力向前, 不放过任何一个可以追近维特尔的机会, 在本次比赛中, 阿隆索的表现堪称完美。

比赛发车阶段, 面对前排两辆“自相残杀”的迈凯轮, 阿隆索果断出手, 利用法拉利 F2012 的尾速优势发起攻击, 尽管“双顿组合”此后从左右夹击试图将阿隆索“斩”于身后, 但是西班牙人仍然在夹缝中找到一席生存之地, 升至第四。

之后在 DRS (可调尾翼装置) 启动之后, 利用迈凯轮赛车在软胎升温上的劣势, 果断用 KERS (动能回收系统) 和 DRS 的双重优势解决巴顿, 冲到第三位。开场五圈内, 阿隆索就实现了自己赛前所说的用最快的速度超越迈凯轮“双顿”, 直接对话红牛。而在比赛后期, 面对赛车

两个人的战斗

争夺战进入白热化 维特尔和阿隆索的冠军

比自己有优势的红牛车队韦伯, 阿隆索也并未放弃, 最终利用对手 KERS 失灵的瞬间, 完成了超越。

维特尔气势如虹

维特尔近来气势如虹, 德国人在印度站比赛中, 以统治性的表现首发夺冠, 这不仅是他最近的第四场连胜, 同时也是自去年以来, 连续第二次在佛陀赛道首发夺冠。红牛车的强大似乎已让

维特尔加冕总冠军变得毫无悬念, 但是维特尔却不愿意过早庆祝。

当问及是否已经有一只手摸到总冠军奖杯时, 维特尔这样调侃道: “是啊, 另一只手是阿隆索的。其他一些人同样有机会。距离赛季结束依旧有很长的路要走。”

在四站之间, 维特尔以 100 分比 48 分完胜阿隆索, 并且逆转积分榜的形势。如果维特尔今年再次加冕, 那么他将超越汉密尔顿、阿隆索和莱科宁等人, 成为现役 F1 车手中唯一的三冠王。连舒马赫自己也看好这位同胞后辈, 认为潜力无限的维特尔终有一日会成为德国的“F1 先生”。本报记者 厉苒苒



■ 后来居上的阿隆索, 并未放弃对总冠军的追求
本版图片 ©

17 战 8 退 车王有点难为情

如果评选本站比赛的倒霉蛋, 舒马赫自然当之无愧。本周舒马赫似乎一直被麻烦缠身。在印度站之前的一场足球比赛中, 他左腿受伤, 导致整个周末不得不打着绷带上场比赛。排位赛中, 队友罗斯伯格进入了最后一节排位赛, 但舒马赫却停留在第十四位。今天正赛的第一圈, 舒马赫因为和对手碰撞导致爆胎。对于这次事故, 舒马赫显得非常沮丧, 他认为当时赛车的情况还不错, 但是这次爆胎让他进站重新换胎, 打乱了原本的战术布置, 也损失了很多时间。 “我出站后一下子掉到了第二十位, 落后太多, 无论如何都不可能追上了。”

事实上, 尽管梅赛德斯本赛季的赛



■ 舒马赫对自己复出的成绩, 十分沮丧

车性能超过上赛季, 但舒马赫却始终得不到运气的眷顾。澳大利亚、中国、西班

牙、摩纳哥、加拿大、匈牙利、新加坡退赛……17 战 8 退赛, 车王也直言这实在不是一个好纪录。

对于喜欢舒马赫的 F1 车迷来说, 今年 F1 的比赛只剩三站。而对于舒米而言, 唯一值得安慰的也许只剩人们对他的尊敬和怀念。据悉, 今年的收官战——巴西大奖赛结束后, 舒马赫驾驶的特梅德斯赛车将作为车队给他的特殊告别礼物, 归他私人所有。虽然 43 岁的舒马赫复出之后遗憾地未能实现冲击八冠王的梦想, 但这辆赛车将成为他这三年付出的最好见证。

梅赛德斯车队这次的告别礼物不仅是大手笔, 也为舒马赫打破了车队的惯例。在这之前, 每个 F1 赛季使用的赛车都会在完成比赛使命后成为梅赛德斯博物馆的收藏, 从未赠送给车手。

对于舒马赫而言, 这样的奖品并非特例。他当年在法拉利为车队争得第五座总冠军奖杯后, 他也曾获得过类似奖励。目前, 在舒马赫家的车库里, 还陈列着包括他在 F3000 和 F3 方程式比赛时留下的纪念车。 本报记者 厉苒苒

中国汽车拉力锦标赛第三站 韩寒提前一站收获年度总冠军

本报讯 (记者 厉苒苒) 昨天, 2012 赛季中国汽车拉力锦标赛 (CRC) 第三站比赛在浙江龙游落下帷幕, 贵州百灵车队徐俊获得国际组国内车手冠军, 韩寒和魏红杰分获二三名。韩寒也凭借本

场比赛的亚军提前一站夺取年度车手总冠军。这也是他继 2009 年、2011 年之后第三次加冕总冠军。

在周六比赛结束后, 排在国际组国内车手前四名的车手分别是徐俊、李

微、韩寒和魏红杰, 如果昨天的比赛按照这个顺序完成, 那么韩寒距离总冠军还差 1 分。

不过, 赛车的世界永远是风云莫测的, 在比赛最后阶段, 李微遭遇撞车, 退出第一集团, 韩寒也因此上升至亚军位置。凭借个人稳定的发挥, 韩寒在赛季还剩一站的情况下提前收获赛季年度车手总冠军。

车队积分榜

排名	车队	积分
1	红牛	407
2	法拉利	316
3	迈凯轮	306
4	莲花	263
5	梅赛德斯-奔驰	136
6	索伯	116

车手积分榜

车手	车队	积分
维特尔	红牛	240
阿隆索	法拉利	227
莱库宁	莲花	173
韦伯	红牛	167
汉密尔顿	迈凯轮	165
巴顿	迈凯轮	141