

“新能源车如何开进百姓家”系列报道之五

快充 30 分钟电池满 80% 水深 30 厘米可安全驶离

纯电动车有了技术新标准

如何让这些“电动小子”安全上路？明天起正式实施的上海地方标准《电动乘用车运行安全和维护保障技术规范》明确，电动车的质保期应为 3 年或 8 万公里，动力电池应为 5 年或 10 万公里。标准主要起草人、国家新能源机动车产品质量监督检验中心副总工程师缪文泉表示，这一地方标准的实施，为新能源车在上海的示范运行起到重要的技术支持。

电池技术“重中之重”

“不吃油只吃电”的绿色概念看上去很美，但不少消费者对电动车的可靠性大打折扣。“上海是特大型城市，地域广、桥隧众多，高速路、城市快速路、高架、地面道路混合，对电动车的动力性能自然要求更高，”缪文泉解释说，其中电池性能是关键。地方标准对此给出了多方面的“考量指标”——

■ 纯电动乘用车应同时具备快速充电和慢速充电功能，插电式

昨天，在位于安亭的国家机动车产品质量监督检验中心，记者试驾了将于下月 5 日正式发布的纯电动汽车——荣威 E50，安静、平稳的驾乘体验让人对这个“都市精品纯电小子”另眼相看。

它一前一后两个充电接口，快充接口可在 30 分钟内将电池充满 80%，慢充接口可用家用 220V 插座充电，充分满足市民的出行需求。

混合动力电动乘用车应具备慢速充电功能；

■ 快充 30 分钟内应将电池充满 80%，慢充 8 小时内应充至最高值；

■ 电动车动力蓄电池“满充满放”200 次试验后，容量衰减应不小于 3%；

■ 纯电动车时速从 0 到 50 公里的加速时间应小于 6 秒，连续行驶 30 分钟的最高时速可达到每小时 100 公里；

■ 纯电动车在匀速测试工况下续航里程应大于 120 公里……

用电安全“近乎严苛”

“上海地处东南沿海，每年有台风侵袭，道路积水给纯电动车也带来极大的安全隐患，”缪文泉告诉记者，地方标准因此提升了电动车涉水性能，并要求车辆在运行中具有绝缘电阻实时监测、报警以及断电保护功能，电安全指标“近乎严苛”。譬如——

■ 水深 15 厘米 电动车能以 30 公里时速涉水行驶 10 分钟以上。

■ 水深 30 厘米 电动车可以前进、倒车安全驶离。

传统车辆出现交通事故时，为抢救伤员通常会对车辆进行“破解、拆除”等措施。而电动汽车带有 300 多伏的高压电路系统、车载储能装置，随意地“破解、拆除”可能导致触电等二次伤害。为减少这种情况发生，该地方标准还首次提出“随车配备救援信息卡”的对策，以方便救援人员迅速了解车辆结构和潜在威胁，避免发生次生事故。

量产方能“水到渠成”

有数据显示，国内 70% 的车主都在城市用车，85% 的车主每天行驶里程低于 50 公里。以荣威 E50 为例，最高时速可达 120 公里/小时，匀速测试工况下续航里程最高为 180 公里，完全可以满足绝大多数城市消费者的用车需求。

但纯电动车真正进入百姓家庭还有很大一段路。只有实现量产后价格降下来，服务体系充足完善之后，电动车开进百姓家方才“水到渠成”。
首席记者 薛慧卿

以『产业变革与创新生态』为主题

浦江创新论坛本周末举行

本报讯（记者 马亚宁）记者昨天从市政府新闻发布会获悉，由国家科技部和上海市人民政府共同主办的 2012 年浦江创新论坛将于 11 月 3 日至 4 日在上海举行。

浦江创新论坛创办于 2008 年，已成功举办了四届，分别以“创新型国家之路”、“经济全球化与自主创新”、“绿色·转型·创新”和“创新驱动发展”为主题，汇聚各方精英，纵论创新之道。

2012 年浦江创新论坛以“产业变革与创新生态”为主题，主要内容包括主题大会、主宾国论坛和九个专题论坛。论坛由演讲报告与嘉宾对话等形式构成，聚焦企业、产业、未来、区域、政策、文化等多个领域，涵盖软硬两个方面，从不同层面、不同角度深入探讨创新趋势，展望发展前景。

缺陷汽车召回管理条例明年起实施

企业拒不召回或吃“千万级罚金”

国家质检总局透露汽车“三包”有望年内出台

现行的《规定》明年将变身为《条例》，事关消费者群体性安全的汽车召回制度升格到了国家法律法规的高度。

《规定》升《条例》 “黄牌”含金量提高

早在 2004 年，国家质检总局等四部门就发布了《缺陷汽车产品召回管理规定》，截至 2011 年底我国共实施召回 419 次，累计召回缺陷汽车产品 621.1 万辆。但正因为立

法层级过低，且最高 3 万元的处罚力度也过轻，至今还没有国家强制召回的案例。在过去的三年里，尤其是自主品牌乘用车的自主召回仅有 7 例，只有东南汽车、奇瑞汽车、长城汽车、上海汽车以及吉利汽车等少数主流自主品牌积极响应，大大低于合资车及进口车的召回量。

当《规定》升格到《条例》后，“黄牌”的含金量也将大大提高，或引发明年中国车市的召回量大幅度增

加。因为根据新公布的《条例》规定，明年如车企不停产、停售“问题车”，或隐瞒缺陷甚至责令召回仍拒不召回的，将处缺陷汽车产品货值金额 1%—10% 的罚款。若按货值金额 10% 的最高罚款额度计，即便是均价在 10 万元的自主品牌乘用车，按照同一批次 1000 辆的保守估计算，也将让企业面临“千万级罚金”。这对明知有缺陷拒不召回或召回后拒不消除缺陷的企业，将产生巨大震慑作用。

汽车“三包”

最快将年内出台

另一项关系到车主个体维权的汽车“三包”规定何时能“落地”呢？对此，国家质检总局副局长蒲长城昨天透露，汽车“三包”规定（即《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》）也列入了国家质检总局今年的一大重要立法规划，借《缺陷汽车产品召回管理条例》公布的推动，汽车“三包”最快有望年内出台。

万科五玠坊，令上海高端楼市惊叹——

亚洲豪宅，全城聚焦世界级人居高度



上周六，万科五玠坊二期新品盛大开盘，引发业内人士和高端买家的集体关注！近百组高端买家纷纷出手，开盘当日接待中心人头攒动、热闹非凡！万科五玠坊创造今年下半年以来千万级豪宅热销奇迹！

业内看亚洲豪宅——
热销资本：生活前瞻

“在万科五玠坊问世之前，上海高端住宅还在重炫耀轻人居的怪圈中周而复始。上半年，该项目的创新性变革在业内引起轩然大波。从那时起，‘亚洲豪宅’的美誉不胫而走。”谈及亚洲豪宅——万科五玠坊，资深地产媒体人老吴对于万科——这家有二十多年房地产经验的龙头企业由衷地叹服。

并非每一次变革都能成功，但是万科五玠坊凭借开盘热销做到了！

最大限度地掌控城市资源、极度重视东方人居、以无限奢侈的手

笔为居者营造生活……她是当之无愧的亚洲豪宅！

高端买家谈亚洲豪宅——
热销实力：产品是王道

购房成功的钱先生在第一时间与我们分享了这份喜悦。“一个月前我们家认筹了另一个千万级楼盘，但是看了万科五玠坊 330m²户型样板间后，完全改变了想法。大视野、大尺度……真的太喜欢了！这样的产品太难得了！”

类似于钱先生这样的买家还有许许多多。他们对于豪宅产品有着独到的见解，“邻近世界级前滩、生活环境舒适、配套高端齐全……亚洲豪宅无可挑剔！”

[链接]
豪宅新风尚，
就看万科五玠坊

亚洲豪宅万科五玠坊的成功，令高端买家拍手叫好，也令豪宅同行赞叹不已、更令业内人士无比欢欣！

她是一个千万级产品，开盘当日引发高端客群的火热抢购？

她是业内人士心目中的“亚洲豪宅”，为上海买家开创具有跨时代意义的豪宅生活！

在开盘现场见证热销奇迹的业内人士无不感慨地表示，“万科为上海高端住宅开创了新标准、新视野、新风尚！2012 看豪宅，要看就看五玠坊！”