

# 白宫确认奥巴马本月访问缅甸

## 美在任总统首度访缅 出席柬埔寨东亚峰会

新华社上午电 美国白宫8日确认, 总统奥巴马本月将对缅甸进行历史性访问, 并会晤缅甸总统吴登盛和反对派领导人昂山素季。

白宫表示, 奥巴马的访问将于11月17日开始。行程还包括泰国, 并出席在柬埔寨召开的东亚峰会。

这将是奥巴马赢得美国大选获得连任以来的首次出访。

美国曾长期制裁缅甸。吴登盛领导的政府去年3月就任后推动政治和经济改革以及全国和解, 美国陆续放松制裁, 两国关系明显改善。如果成行, 奥巴马将成为第一

名访问缅甸的美国在任总统。

美国国务卿希拉里·克林顿去年11月到访这一东南亚国家, 是自1955年以来美国最高级别外交官首次访问缅甸。

美联社报道, 泰国和柬埔寨的官员先前以非正式方式告知媒体,

奥巴马打算同一时段到访这两个东南亚国家。

作为东南亚国家联盟轮值主席国, 柬埔寨定于本月15日至20日在首都金边举办第21届东盟首脑会议和系列领导人会议, 也就是东亚峰会。

新华社东京

11月8日电 日本前内阁官房长官野中广务8日表示, 日本应该反省“购岛”一事。

野中说, 日本政府“购岛”并进行登记, “并不意味着‘尖阁诸岛’(即中国钓鱼岛及其附属岛屿)成为了日本领土”。

他强调, 日本应该遵守日中两国老一辈政治家达成的“搁置争议”的共识, 认真反省“购岛”事件。

野中现年87岁, 曾担任内阁官房长官、自民党干事长等要职。

# 前内阁官房长官表示 日本应该反省「购岛」

## 日允许国内企业参与制造F-35

本报特稿 据日本媒体报道, 日本政府9日宣布允许国内企业首次与美国、英国等国共同制造F-35型战斗机, 作为日本航空自卫队下一代主力战机。

《读卖新闻》8日报道, 日企参与生产F-35型战机部件有助于保持和提高日本防卫技术水平, 并能够产生可观经济效益。

这家报纸说, 日本企业将参与制造40%的战机部件, 2017年开始向这种能有效躲避雷达侦测的隐形战机供应部件。日本打算购买42架F-35战机, 替换航空自卫队现有主力机种, 采购金额预计超过70亿美元。(钟和)

# 批美国政府「迫害」维基揭秘网

新华社上午电 “维基揭秘”创始人阿桑奇7日把美国总统奥巴马称作“披着羊皮的狼”, 推断美国政府会继续攻击他所创建的“泄密”网站。

阿桑奇现在厄瓜多尔驻英国大使馆避难, 打电话告诉法新社记者, 奥巴马6日赢得连任不值得庆祝。“奥巴马看似好人, 而这正是问题所在。”

他说: “一只披着狼皮的羊好过一只披着羊皮的狼。”

阿桑奇指认奥巴马政府“迫害”维基揭秘网, “美国所有针对维基揭秘网的活动都发生在奥巴马任期内”, 而共和党人过去4年没有成为有效制约政府的力量, “没有理由相信今后会有所改变”。

新华社华盛顿11月8日电 美国国防部发言人利特尔8日说, 美军一架无人侦察机11月1日在海湾地区遭到伊朗战斗机攻击, 但并未遭受损失, 安全返回基地。

利特尔说, 美军一架MQ-1型无人驾驶飞机(见右图)在海湾执行“例行侦察任务”时, 遭到伊朗一架“苏”-25型“蛙足”式战斗机拦截。

利特尔说, 当时这架无人机距离伊朗海岸线大约16海里, 处于国际领空。这是海湾地区第一次发生在国际空域攻击无人机的事情。

美方已经向伊朗提出交涉, 并告知伊朗方面, 美国将按照长期的惯例, 继续在海湾开展侦察活动。美方将在必要时采取从外交到军事的一系列措施, 保护美军设备与人员。

# 美无人机遭伊朗攻击

## 五角大楼: 将继续在海湾侦察



# 为应对美欧制裁节省外汇 伊朗禁止进口外国“奢侈品”

新华社上午电 伊朗官方媒体8日报道, 政府发布禁令, 禁止进口外国生产的“奢侈品”, 进口汽车、电脑和一些日用商品“榜上有名”。

《伊朗报》说, 政府的最新禁令

意在节省几十亿美元外汇, 总共涉及75种产品, 包括手表、手机、咖啡和厕纸。

这家日报援引伊朗国家商业促进机构主管哈米德·礼萨·萨夫德

的话报道, 这一禁令7日生效。

不过, 禁令不包括用于生产这些商品的配件。伊朗拥有相对健全的工业, 可以生产汽车、手表、电脑和手机等消费商品。

伊朗石油业因伊朗核问题承受美国和欧洲联盟制裁, 冲击伊朗经济, 迫使政府采取多项措施缓解经济压力。

# 点滴之间, 纵横大世界

继今年下半年油价又升至年内次高点, 京穗油价高调回归“8时代”。油价“8元时代”, 汽车生活成本越来越高, 所有人都面临一个重要的问题, 在这么高油价的情况下, 还要不要开车? 答案是肯定的。家庭用车再次面临精打细算问题, 而购车时也更加关注燃油经济性。明锐, 作为上海大众斯柯达品牌推出的首款战略车型, 堪称A级车的节油标兵, 出色的燃油经济性得到车主的一致认可, 再加上全面均衡的产品实力, 成为高油价时代让消费者持续轻松享受驾驭生活的优良座驾。

## 燃油经济性出色, 动力性能也非常给力!

经过5年的市场检验, 斯柯达明锐精湛的性能品质早已在消费者中赢得出众的口碑。这款高端A级车不仅拥有德系车经典的动力操控性, 更兼具出色的燃油经济性, 给众多车主带来了惊喜。

来自北京的车主小王对明锐的油耗表现赞不绝口: “当初选择明锐, 是看这款车既不张扬, 又显时尚, 各方面的性能表现, 配置也都处

于同级车领先水平。使用下来发现, 明锐不仅空间宽敞, 动力操控一流, 燃油经济性也非常棒。我开的是1.4TSI的明锐, 市区行驶百公里油耗就6L左右。另外, 这车尽管排量小, 但动力非常强劲, 绿灯起步的时候甚至超越一些2.0排量的车型, 加速很凌厉, 开起来很尽兴。”而来自上海的车主陈先生反映, 他开的1.6L明锐平时上下班行驶百公里平均油耗7L左右, 相比那些同排量车型动辄10L的百公里油耗, 细算下来, 每年节省的油费也不少。



明锐搭载1.6L、2.0L、1.8TSI和1.4TSI四款发动机, 匹配5挡手动变速箱、Tiptronic 6挡手动一体变速箱、7挡DSG双离合手自一体变速箱三款变速箱, 强劲高效的动力输出配合细腻平稳的换挡表现, 提供了收放自如的驾驭快感, 领先的动力总成更带来了杰出的节油能力。数据显示, 明锐1.4TSI+DSG车型0-100Km/h原地起步连续换挡加速时间仅为10s, 而其90公里每小时等速油耗仅为5.2L/100Km; 明锐1.8TSI+DSG车型表现更为出色, 0-100Km/h原地起步连续换挡加速时间只需7.9s, 90公里每小时等速油耗仅为5.5L/100Km。

## 细节处也有不少节能设计, 考虑得很周到!

除了高效低耗的动力系统外, 斯柯达明锐在节能环保上还有

更多考虑, 充分挖掘每一个细节处的节能潜质。

来自成都的刘先生是一位明锐1.6L自动版车型的车主。曾经从事过汽车制造行业的他对此深有体会, “其实明锐的节能优势不光来自于动力总成, 在各种细节设置上也有精心考虑。比如它采用了低滚阻轮胎, 另外在后桥下部还增加了专用底部导流板, 使空气阻力进一步降低, 这些也都让明锐的油耗进一步降低。”

就像刘先生所说, 明锐拥有许多绿色节能配置, 比如采用Silica技术的绿色轮胎, 通过在胎面配料添加二氧化硅, 不仅提升了轮胎抓地力, 缩短刹车制动距离, 同时也减少了滚动阻力; HSB高强度车身在保证安全的同时兼顾了轻量化的特点, 进一步节省油耗、减少排放; 防紫外线绿色隔热玻璃可以有效降低

车内温度, 减少空调使用, 从而进一步降低油耗; 定速巡航系统在减轻驾驶疲劳, 以更便捷的方式实现车辆恒速行驶的同时, 也使燃油消耗进一步降低……这些点滴之处的节能措施共同成就了明锐出色的燃油经济性。

正是凭借高效的动力总成以及随处可见的节能细节, 斯柯达明锐成为高端A级车节能环保典范之作, 赢得了众多消费者的一致青睐。

