

近代中国第一面国旗 被逼出来的黄龙旗

纪彭

鸦片战争中西方列强的坚船利炮敲开了中国的大门,中国历史从古代走入近代,不得不开始适应近代的国际社会,用今天的话说,就是“国际化”。国际化不是全盘西化,但从器物、制度到文化都要与国际惯例接轨。比如,我们今天习以为常的国旗。



■一九〇八年,美国纽约,清朝驻美公使伍廷芳(中站者)在华人剧院内向当地华人劝设孔庙,后面挂有美国的星条旗和中国清代的黄龙旗

古代中国旗帜不少, 皇家有御旗, 一般为金黄色, 上面绣黄龙、金凤、麒麟、虎豹代表皇帝或亲王;战场上有“旌旗”,旗上绘有军队将领的姓氏,表明军为我有;许多大的商号有自己的“旗帜”,上面写着商号的名称。无论是大清朝还是以往的中国王朝都没有明确的国家概念,也就没有国旗。近代以来,随着国际交往的加深, 加之第二次鸦片战争失败后总理衙门的设立, 清政府终于在 1862 年 10 月 17 日推出中国历史上第一面国旗——黄龙旗。

英国人差点越俎代庖

依照十九世纪的海上国际惯例,商船需悬挂国旗方能进行贸易,否则将被视为海盜船。因为清朝尚未制定国旗, 许多中国商船悬挂外国

国旗, 有时会引起其他国家商人的误解,加之语言不通、观念不同,这种误解往往酿成事端。第二次鸦片战争导火索之一的亚罗号事件,就是因为一艘中国商船悬挂英国国旗,引发误会和纠纷, 最终演变为外交事件。亚罗号事件后,美国驻华公使列卫廉和一些商人建议清政府“仿各国成例,制定一种国徽,俾便商民专用”。然而清政府后来仅在《华商采用洋商火轮夹板等项船只章程》中规定,禁止中国商船悬挂外国旗。清政府并未设计本国旗帜, 更谈不上设计国旗。就这样,国旗的事情就拖了下来。

清政府此时忙着剿灭太平天国,急需有力的水上打击力量。西方列强纷纷提出派军舰“助剿”,并建议清政府购买船炮。中国海关总税

务司李泰国和皇家海军上校阿思本很快订购了 7 艘舰船组成“英中联合海军舰队”, 阿思本还招募了 600 名海军官兵,派到各舰任职。为了使兵船区别于其他国家的船只,李泰国和阿思本为舰队设计了一面旗代表大清国——长方形,绿底,黄色对角线交叉,中心嵌黄龙图案。李泰国解释说:“之所以选用绿色乃其罕为欧洲列强采用, 故不致与任何其他国家之旗帜混淆。”最终因舰队指挥权的问题, 阿思本舰队胎死腹中, 那个中西合璧的绿底“龙旗”也不了了之。

一场误会催生“中国旗式”

在否决了阿思本舰队的同时,清政府也认识到必须建立自己的舰队,并且需要有一个统一的标志。但是, 催生中国第一面国旗却是因为一次事故。

1862 年, 在湖北境内的长江江面上, 中国兵船与英国海军发生了一起斗毆事件, 由于没有明确的标志, 英国海军拒绝承认其为中国兵船, 清政府面对自己完全陌生的国际惯例吃了个哑巴亏。这次事件发生后,恭亲王奕訢写道:“适因湖北江南,皆有英人与我兵勇斗毆,焚毁兵船等事,屢向理论,而该国词穷,则则以不能识别强辩, 如我处师船亦一律竖立黄色龙旗, 外国果能望而知为官船,不敢轻举妄动,未始非豫事队维之一法。”同时,法国公使哥士耆也向奕訢提及外国船只通常会悬挂船旗,中国方面应当仿行。随后奕訢联系时任两江总督、督办四省军务的曾国藩询问悬挂龙旗事宜, 曾国藩随即复信:“各处师船,仿照外国竖

立旗号之例,概用黄色龙旗,使彼一望即知,不敢妄动,且于行军无碍。嗣后除各营旗帜照常竖立外, 应分飭各营另添龙旗一面, 拟用三角尖旗,均用黄色画龙,龙头向上。”

黄色龙旗传统上在清朝军旗中起统率作用, 具有一定象征意义。奕訢在最初的提议中,建议船旗的方案为“黄色龙旗”。曾国藩考虑到方形龙旗与八旗中正黄旗接近,因此削去一角为三角形以避免僭越。奕訢和曾国藩的折子递上去之后,总理衙门又向慈禧提交了很多备选方案:八卦旗、麒麟旗、虎豹旗,也有一面与李泰国设计相仿的黄龙旗。

1862 年 10 月 17 日, 清政府批准了总理衙门的奏议, 并委托总理衙门发表照会:“希即行知贵国各路水师及各船只。嗣后遇有前项黄龙旗帜,即系中国官船,应照外国之例,不准擅动。倘有移动, 即照犯禁办理。”之后,中国所有水师船舰均悬挂三角形黄色龙旗, 并以黄龙旗作为中国官船旗号。

1872 年, 总理衙门扩大了三角黄龙旗的使用范围, 制定了具体的样式规范。1872 年 12 月 3 日的《申报》上曾刊登对三角形黄龙旗的说明: 北京总理衙门照会各西国官员,谓中国新定旗式,形如三角,色用黄, 中画龙,用蓝色。所有福州、上海炮局所制船舶及各关口巡河船, 均建此旗以标认识。随后在一些外交场合和博览会中政府使团和外国机构有时也会用三角形黄龙旗作为代国旗。然而这面三角形黄龙旗仅被称为“中国旗式”,在使用时“系为雇船捕盜而用, 并未奏明定为万年国旗”。

三角旗变长方形

1881 年 9 月, 北洋水师从英国订购的“扬威”、“超勇”两艘巡洋舰回国,由于三角形的旗与西方各国军舰上的国旗皆不相同,李鸿章经清廷批准制定了北洋水师军舰的质地、章色,并将黄龙旗改为长方形。同时,李鸿章在同西方列强谈判、签约、通商、互派外交人员等外交活动中,看到西方列国庄严悬挂国旗, 而中国却无旗可挂,深感有失天朝威仪。他上奏慈禧太后:“今中国兵商各船日益加增, 时与各国交接, 自应重定旗式,以崇体制。”慈禧就命李鸿章负责设计图案。经过多方征集筛选,李鸿章上呈了八卦旗、黄龙旗、麒麟旗、虎豹旗等多种方案,供慈禧太后选定,最后决定使用黄龙旗为大国旗。黄龙旗旗式一律照长方, 照旧用正黄色羽纱制造。旗中青色飞龙, 仍用羽纱照旧制镶嵌,龙头向上,五爪。此方案被清政府批准并“照会东西洋各国一体知照”。1888 年《北洋海军章程》颁布,确定本为海军旗的“黄底蓝龙戏红珠图”为大国国旗。从此,中国有了第一面正式的国旗。

梁启超曾总结中国人认识西方的三个阶段:即先由器物、到制度、再到文化,但器物、制度到文化从来不是孤立的。国旗看上去只是一块布,没什么科技含量,几千年前的中国人就会制作。可国旗中蕴含的制度与观念,却是中国所无。国旗背后的制度与文化,国旗所代表的观念与精神,我们是不是真能理解?

摘自《文史参考》2012 年第 20 期

等将来收入翻番再买房？仅 36 席，错过就没有了！

好房不能等！ 轨交三房“等”不起！

置换压力，一边办理置换手续，一边就可以享受全新的三代生活。目前威廉公馆的三房产品仅 36 席，根据之前威廉公馆成交情况，这批房源很有可能面临被疯抢的局面。

高性价比房具价值前景 国际社区配套，尽显宜居潜力

来到威廉公馆的买家，颇为看重的一个因素是其交通便捷程度很高，不考虑其他，轨交房的价值几乎人人皆知，威廉公馆距离贯穿沪上南北的轨道交通 11 号线南翔站约 200 米，并且还拥有 17 号线（规划中）的双轨配置，几站路就到市中心。此外对于驾车的置业者来说出行也很快捷，仅 800 米就可上沪嘉高速。据了解，现在许多家庭平均购置一辆车，大部分家庭成员日常出行还是以公共交通为主，因此在做置业计划时，轨交成为了必不可少的考虑要素。

威廉公馆品质优秀，可以说它是一个具有豪宅品质的产品，ARTDECO 的建筑风格，彰显荣耀和身份；社区三面环河、德式园林为蓝本，5.8 米的入户大堂，并有殿堂级会所配

备、社区花园等等；此外，威廉公馆社区配套成熟，周边聚集了众多商业生活配套，如家乐福、永乐生活家电等商业，一站式购物满足日常生活所需。舒适的居住体验以及便捷的生活氛围使威廉公馆的业主们体验到非同一般的宜居感受。

【置业面面观】

方小姐 理财分析师

“我和先生结婚时买的 1 室 1 厅，早就有改善住房的打算，现在孩子已经 6 岁了，确实必须要换一套更大的房子，而且我是希望父母能与我们一起住，看了许多楼盘，觉得威廉公馆的三房非常适合我们，价格合适是一方面，1 年的缓冲时间也让我们减少了不少压力。虽然有朋友让我们再等等，但我觉得现在这个时候买其实还是不错的，买房子要综合起来看，价格是一个要素，但更要看发展潜力，更重要的是房子买来是自己住的，舒心才是第一位的。”

- 世界 500 强绿地集团，品牌保证
- 11 号线、17 号线（规划中）双轨换乘，快速前往市中心
- 家乐福、永乐生活家电等商业配套齐全，生活无忧
- 丰富的景观资源，中央生态公园、高尔夫公园建造于此，畅享生态宜居



近期似乎关于收入的话题多了起来，经常能在各种场合听闻，而买房自然成为了话题的一部分。人们对于楼市是有期待的，对于改善住房也是有很多想法的，更多的则是对于未来生活的憧憬，品质生活不再仅仅是一种书面的文字。

对于准置业者来说或许会思考的更多，比如以后的房价还会如同今天一般吗？当经济迅猛发展的同时，我们的楼市是否又会有一番新面貌呢？今天买的房子在未来还会有一个怎样的飞跃呢？当然，这仅仅是思考，明天的未来又何尝不是掌握于当下呢，当我们畅想未来的时候，或许可以将关注点放在眼前，精明的置业者深谙此道：好房子，等不起！

首付 60 万中环西轨交精装三房 智慧型改善，1 年内可分期付款

许多的置业者都有同样的想法，先买个一房或两房过渡一下，等将来有了能力再换一套三房，老人孩子就都能住一起了，事实上，目前市场上存在大批这一类的改善型置业者，他们具有强烈的换三房的意愿，但是被置换手续和压力弄的焦头烂额。

在绿地威廉公馆买中环西轨交精装三房，只需首付 60 万，并且可以宽泛在 1 年内付清总房款，并且 1 年内可以分期付款，为改善型置业者提供了一个充裕的缓冲期，缓解了



销售热线：69028888

项目地址：上海市真南路德华路路口

投资商：绿地集团 开发商：上海绿地源翔置业有限公司

预售证号：宝山房管（2011）预字 0000114 号 本广告仅供参考，广告中具体确定的内容可作为购房合同附件