

规劝“黑车”司机放弃违法职业 交通执法部门今起统一发放“劝告书”

本报讯（记者 张欣平 通讯员 陈朝晖）记者今天从市交通执法总队获悉，在新一轮全市非法客运集中专项整治中，执法部门除开展联合打击、驱赶等常规工作外，还将对疑似“黑车”司机统一发放一份署名“上海市整顿交通市场秩序规范行政执法工作联席会议办公室”（以下简称“市整顿交通联席办”）的《致非法客运从业人员的劝告书》，奉劝其主动放弃这一违法职业。

奉劝司机 勿开“黑车”

该劝告书主要内容为非法客运存在的风险和社会危害，以及查实后执法部门将采取的处罚措施。除交通执法部门将依法严惩“黑车”之外，《劝告书》还明确“对长期盘踞在地铁口、旅游景点及医院、学校、商场门口等区域的非法客运车辆，公安部门还将以扰乱公共场所秩序对

涉嫌违法当事人实施治安处罚”。

市整顿交通联席办工作人员告诉记者，发放《劝告书》的主要目的是让“黑车”司机认识到自己从事的非法客运行为承担的风险和对社会产生的严重后果，既让他们意识到一旦被查获，将会面临严厉处罚，又表明政府坚决依法整治非法客运行为的决心和态度。通过发放《劝告书》的方式，让“黑车”司机主动放弃这一违法职业。据了解，今年5、6月份，市整顿交通联席办组织相关单位已先期在本市主要交通枢纽张贴过此《劝告书》千余份，此次全面推行向疑似“黑车”司机发放《劝告书》的措施，有针对性地告知执法对象，进一步提高告知内容的有效性。

致信市民 别上“黑车”

市交通执法总队的相关人士向记者透露，今年10月底至今，已有

多名被查获的非法客运当事人到执法部门吵闹：“你们不是第一次登记，第二次教育，第三次才处罚的吗？怎么现在第一次被抓住就要处罚了啊？”让执法部门有些被动，“如果‘黑车’司机事先知道自己被查获后将承担的法律后果，黑车载客可能会减少，这种无理取闹场面也会减少，发放《劝告书》就是一个很好的办法。”

非法客运行为的产生有两方面，一方面是“黑车”司机，另一方面是乘客。为保护广大市民的合法权益，在此次向“黑车”司机发放《劝告书》之前，在市整顿交通联席办牵头下，前期各区县、街道向社区居民发放了《致广大市民的一封公开信》，同样让市民了解到乘坐非法客运车辆的危害性，一旦发生意外情况将得不到人身和财产保障，鼓励市民自觉拒乘“黑车”、主动配合政府部

门开展非法客运整治工作。

现场告知 索要回执

昨天晚上，记者跟随交通执法人员来到嘉定区沃尔玛超市的执法现场，看见执法人员正在对停靠在路边的车辆驾驶员发放《劝告书》。一名皖N籍牌照的驾驶员将执法人员刚刚发给他的《劝告书》匆匆看了一眼后，迅即撕成碎片，嘴里还嘟囔着：“这是什么玩意，想吓唬谁啊？”随后便将车驶离现场。只见执法人员不紧不慢，在《劝告书》的回执中写下了该车的车型、车牌号及日期，并在备注里注明“该驾驶员拒签”等字样。

执法人员告诉记者，“像这种长期从事非法客运的，虽然他拒不签名，但我们已记录下了他的车牌号和车辆特征，这将对下次查处该车非法客运提供重要线索。”

据了解，在疑似“黑车”司机看完《劝告书》之后，执法人员会让其在回执上签名，司机签名或不签名，执法人员都将全部回收，统一保管，并将车牌号、车辆特征等信息及时录入交通执法信息系统中，建立“黑名单”，实现信息资源共享，为查处提供重要线索。

相关规定 已作修订

《上海市查处车辆非法客运规定》中有关“收费搭载乘客三次处罚”的规定已作修订，凡“未取得营业性客运证件的汽车驾驶员有收费搭载乘客行为的”，由交通行政执法机构直接依据《上海市出租汽车管理条例》以“擅自从事出租汽车经营”予以罚款处罚。修订后的《上海市查处车辆非法客运规定》，已经上海市政府常务会议审议通过，并自2012年10月16日起正式施行。

市公安局答复人大代表书面意见 市区100个路口 斑马线将作防滑处理

本报讯（记者 姚丽萍）今天上午，记者从市公安局对市人大代表鲍吾英书面意见的答复获悉，今年市区100个路口将进行“双组份涂料漆划”，解决道路标线防滑问题。2年前，一位同事雨天骑车在斑马线上滑倒骨折，鲍吾英意识到“斑马线防滑问题”不容小视。此后，她对中心城区多条马路进行实地调查发现，一道道斑马线看似简单，其实却大有讲究，材料质地与通行安全密切相关。鲍吾英就此提交了书面意见，请职能部门想办法解决。

市公安局对书面意见答复显示，今年将对100个市区路口进行“双组份涂料漆划”，解决道路标线防滑问题。“双组份涂料”通常由涂料以及固化剂组成，综合性能比较好，附着力、硬度、漆膜外观都好于“单组份涂料”。“斑马线用什么涂料，是一件很专业的事，但它却实实在在关乎行人、非机动车的通行安全；斑马线上的‘安全控制’，需要更多更专业的处置。”鲍吾英说。

申城168个路口设右转控制灯 机动车斑马线后“稍息”十几秒再转弯

开了11年出租，出租车司机姚林娣发现最近两三年中心城区的机动车右转控制信号灯多起来了，渐渐成了“熟面孔”。申城机动车右转信号灯设置情况如何，加强“斑马线”交通安全，还有哪些技术手段需要提升？记者就此展开采访。

斑马线上，行人通行绿灯刚刚亮起，就有机动车右转抢道，行人胆战心惊。依据《道路交通安全法》第47条，机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行；机动车行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路，应当避让。

但这只是“软性规定”，导致机动车很少礼让行人。

要让行人安心过马路，斑马线上的安全控制就不能少了“机动车右转控制信号灯”。今年市人代会议期间，市人大代表厉明提出书面意见，建议在市中心商业旅游集散地，当人行横道上亮绿灯时，同时设置禁止机动车右转的红灯，切实保障行人的通行权和人身安全。

市公安局对代表书面意见的办理答复显示，截至今年10月底，本市中心城区的168个路口设置了机动车右转控制信号灯；这些路口的车流、人流都比较密集，行人

车辆矛盾交织问题突出。“100多个路口设置了右转控制信号灯，我都走过的。遇到右转红灯，每个路口每次等候的时间大概15秒左右。”“等15秒，不算长。”姚林娣说，如果再多出“5秒缓冲期”，会更安全。“什么叫‘5秒缓冲期’？”记者问。假如行人绿灯是15秒，不要到了15秒就跳成红灯，最好在15秒后再加5秒的黄灯跳动，然后机动车右转控制信号灯变成绿灯。这5秒好比预警，告诉还没有上斑马线的行人，停步！这样更安全。本报记者 姚丽萍

松江九亭拆除翠亭小区两幢违法别墅
本报讯（通讯员 张小小 记者 江跃中）上月底，松江区拆违办组织区规土局、城管中心、九亭镇大联动办公室、九亭派出所等部门的近百名执法人员和管理人员，对九杜路翠亭别墅小区内两幢擅自搭建的违法别墅强制拆除。这两幢别墅都是将原来建筑推倒后原址重建的，未通过相关部门审核，私自改变房屋结构和面积，属于违法建筑。据了解，这两幢别墅原先只是两层建筑，而重建后楼层增至4层，不仅楼层增高、面积增大，占用了小区公共面积，且房屋内部每个层面都分成了十余间小房间，用以日后出租。经小区居民举报，执法人员查实后多次催告停工，均无效，11月30日实施强制拆除时，这两幢别墅都已经结构封顶，底楼房间内已有人入住。九杜路翠亭别墅小区内共有37户人家，其中只有4家为原型建筑，其余33户都不同程度对房屋进行了改造。据悉，11月30日的拆违行动仅仅是区拆违办和九亭镇拆除高档住宅小区违法建筑的第一仗，下阶段相关部门和九亭镇还将针对该区域其他违法建筑开展行动。



千年滚灯 千年滚灯，民间艺术的奇葩。在刚刚拉开帷幕的上海市第十七届全民健身节上，奉贤区柘林镇滚灯队以精彩的表演展现了滚灯这一民间艺术的无穷魅力。 本报记者 周国强 摄

上海石化炼油改造工程建成投产 可大规模提供欧V标准高品质汽柴油

本报讯（记者 叶薇）中国石化上海石油化工股份有限公司今天宣布，该公司炼油改造工程已全面建成投产并产出合格产品。上海石化的原油综合加工能力将达到1600万吨年。在生产规模放大的同时，其民用汽柴油的产量和质量也将有一个质的提升。

上海石化从2009年起开始生产沪IV标准（对应于欧IV标准）的汽柴油，硫含量为50ppm（百万分之一）。炼油改造工程投产后，可年产欧V标准汽油265万吨，欧IV和欧V标准柴油600万吨。由于欧V标准汽柴油的硫含量在10ppm以下，因此将会同步削减PM2.5的

排放。

不仅油品品质可达到高标准，而且生产过程也将实现高标准，达到绿色低碳生产。据了解，上海石化炼油改造工程中的390万吨年渣油加氢、350万吨年催化裂化等主体装置，均属世界上数一数二的规模，采用目前国内领先且成熟可靠

的工艺技术。

在炼油改造工程中，环保项目占总投资额的10%以上。这些环保装置，都是“废物回收利用”的“高手”。炼油改造工程的建成投产，使上海石化完全具备“消化”高硫原油的“肠胃”功能，从而彻底告别加工低硫原油的时代。

上海评出2012年 社会建设十大创新项目

本报讯（记者 郭剑烽）由上海市社会建设委员会办公室、上海市社会建设研究会联合开展的“喜迎十八大——2012上海社会建设十大创新项目评选活动”日前决出最终结果：由市委市政府信访报送的“上海市人民建议征集制度建设”、嘉定区报送的“嘉定镇街道社区‘睦邻点’建设”、市委组织部报送的“组团式联系服务群众”等10个项目被评选为2012上海社会建设十大创新项目；由普陀区报送的“共建共治和谐新家园”、市红十字会报送的“居家重度失智困难老人人道救助项目”等20个项目被评为2012上海社会建设优秀创新项目。