

英国神秘团体在街头发放蓝色信封

陌生人送钱 周一不忧郁

一到星期一就觉得郁闷吗?一些英国人星期一收到陌生人给的蓝色信封,内有10英镑现金和一张写着祝福话语的字条,顿觉心情明媚起来。这是一个神秘团体发起的活动,旨在把“忧郁星期一”变成“快乐星期一”。

匿名给予

3日星期一,英国数百人收到这样的蓝色信封,信封内的信息指向一个名为“星期一给予”的团体。为何无缘无故送钱?是广告吗?不少人满怀疑虑登录“星期一给予”官方网站。从网站内容看,这一团体组建的原因仅

是因为“星期一令人忧郁,而给予让人心情愉快”,希望通过每个星期一的善意行为,让大家在新的一周有个好开端。“‘星期一给予’是匿名给予者的团体,我们期待你的加入。”

意外惊喜

“星期一给予”的网页上写满了人们在超市、在餐馆、在图书馆发现蓝色信封的故事。科尔在超市冷柜旁发现蓝色信封,上面写着“请打开”。他以为是恶作剧或电视台拍节目,四处张望,“结果只是陌生人的善意”。帕雷德斯说:“我在街上走,想到先前一

个约会迟到了片刻,心情有些焦虑。前面的女士突然转过身给我一个蓝色信封,说‘送给你,星期一快乐’。”他在意外和不解中打开信封,看到现金和祝福字条,心情顿时转晴。

传递善意

不管目的如何,这场活动确实让一些人的“忧郁星期一”变成了“快乐星期一”。不少收到信封的人决定把这种善意传递下去,科尔说:“我想把钱捐给慈善机构或者在下一个星期一把它传给其他人。”
黄敏(新华社供稿)

苹果公司拟撤回部分中国生产线

新华社上午电 美国苹果公司首席执行官库克6日说,打算把设在中国的部分产品生产线转移回美国国内。

库克说,苹果明年准备把一款电脑的现有生产线转移回国内,他没有透露这一即将贴上“美国组装”标签的是什么产品。

当被问及为何不把设立在中国境内的苹果生产线全部转移回美国,库克回答:“这不是价格因素,而是技术考虑。”

他解释,美国的教育体系无法提供足够多能与现代化制造流程相匹配的技术人才,希望苹果生产线的回归能促进其他企业把制造业务转移回美国。

库克没有提及苹果公司下一个新产品,却似乎给外界留下了猜测方向。他说:“当我走进客厅,打开电视,感觉就像回到二三十年前……这是一个让人充满兴趣的领域,我只能说到这里了。”

布宜诺斯艾利斯毒气泄漏致疏散

新华社上午电 阿根廷首都布宜诺斯艾利斯市中心6日发生气体杀虫剂泄漏,一些民众吸入气体后感到不适。不过,市政当局称这是一次“低风险”事件。

发生泄漏的储气罐位于邻近市中心的港口,失火后喷出一股气味刺鼻的烟雾。许多人吸入气体后鼻子、喉咙和眼睛出现不适症状,一些人需要入院治疗,所幸无人重伤。

火势稍后得到控制,市政当局说,暂时不能确定泄漏气体所含成分和毒性。

市政府安全秘书贝尔尼说,可以排除砷和镁这两种毒性强的元素,泄漏后果属“低风险”。

港口附近是一处繁华商业区,高层写字楼林立,还有一些居民住宅。此处商业区的办公室员工全部疏散,商店和餐厅关门,周边路段的地铁和轻轨列车暂停运营。

澳女总理视频恶搞“世界末日”

新华社上午电 澳大利亚总理吉拉德6日在一段恶搞视频中,一些灾难预言者的预言“正确”,世界末日将在12月21日降临。

视频中,吉拉德站在国旗前表情严肃地说:“我亲爱的澳大利亚同胞们,世界末日就要到来。这不是千禧危机,也不是碳排放税,玛雅历法确有其事。”“不管我们毁于食人僵尸还是恶魔怪兽……大家知道,我一定会为大家奋战到底。”

这段50秒视频6日发布在互联网上,点击次数超过23.2万。吉拉德的发言人说,这段视频不过是恶搞,“这只是个玩笑,仅仅是为年末增加笑点,没有其他意思”。

“世界末日说”源于玛雅历法。依据玛雅历,一个时长5000多年的轮回将在今年12月21日终结,一些人因而认定这天是世界末日。危地马拉玛雅人后裔和美国考古学家已澄清,所谓世界末日纯属误解玛雅历。

年度建筑「奥斯卡」揭晓 最佳摩天楼让人头晕

本报特稿 英国《每日邮报》报道,建筑领域“奥斯卡奖”安波利斯摩天楼奖4日揭晓,纽约盖瑞大厦从220座摩天大楼中脱颖而出,摘得桂冠。

盖瑞大厦由美国建筑师盖瑞设计,高265.1米,共76层、898间出租公寓。大厦外墙由10500块形状各异的不锈钢板拼接而成,如同泛着涟漪的水面,令人眩晕(见图)。大厦去年2月建成招租,首月入住率就达到70%,62层以上公寓月租金高达12575美元。

年度十大摩天楼第2至第10名是:科威特的阿尔哈姆拉塔楼、阿联酋阿布扎比的埃迪哈德塔楼群、中国深圳的京基金融中心、瑞典斯德哥尔摩的维多利亚塔、美国辛辛那提的伟大美国大厦、巴拿马的F&F塔、韩国仁川的东北亚贸易大厦、新加坡的吉宝湾映水苑、中国天津的环球金融中心。(齐旭)



点滴之间,纵横大世界

继今年下半年油价又升至年内次高点,京穗油价高调回归“8时代”。油价“8元时代”,汽车生活成本越来越高,所有人都面临一个重要的问题,在这么高油价的情况下,还要不要开车?答案是肯定的。家庭用车再次面临精打细算问题,而购车时也更加关注燃油经济性。明锐,作为上海大众斯柯达品牌推出的首款战略车型,堪称A级车的节油标兵,出色的燃油经济性得到车主的一致认可,再加上全面均衡的产品实力,成为高油价时代让消费者持续轻松享受驾驭生活的优良座驾。

燃油经济性出色,动力性能也非常给力!

经过5年的市场检验,斯柯达明锐精湛的性能品质早已在消费者中赢得出众的口碑。这款高端A级车不仅拥有德系车经典的动力操控性,更兼具出色的燃油经济性,给众多车主带来了惊喜。

来自北京的车主小王对明锐的油耗表现赞不绝口:“当初选择明锐,是看这款车子既不张扬,又显时尚,各方面的性能表现,配置也都处

于同级车领先水平。使用下来发现,明锐不仅空间宽敞,动力操控一流,燃油经济性也非常棒。我开的是1.4TSI的明锐,市区行驶百公里油耗就6L左右。另外,这车尽管排量小,但动力非常强劲,绿灯起步的时候甚至超越一些2.0排量的车型,加速很凌厉,开起来很尽兴。”而来自上海的车主陈先生反映,他开的1.6L明锐平时上下班行驶百公里平均油耗7L左右,相比那些同排量车型动辄10L的百公里油耗,细算下来,每年节省的油费也不少。



明锐搭载1.6L、2.0L、1.8TSI和1.4TSI四款发动机,匹配5挡手动变速箱、Tiptronic 6挡手动一体变速箱、7挡DSG双离合手自一体变速箱三款变速箱,强劲高效的动力输出配合细腻平稳的换挡表现,提供了收放自如的驾驭快感,领先的动力总成更带来了杰出的节油能力。数据显示,明锐1.4TSI+DSG车型0-100Km/h原地起步连续换挡加速时间仅为10s,而其90公里每小时等速油耗仅为5.2L/100Km;明锐1.8TSI+DSG车型表现更为出色,0-100Km/h原地起步连续换挡加速时间只需7.9s,90公里每小时等速油耗仅为5.5L/100Km。

细节处也有不少节能设计,考虑得很周到!

除了高效低耗的动力系统外,斯柯达明锐在节能环保上还有

更多考虑,充分挖掘每一个细节处的节能潜质。

来自成都的刘先生是一位明锐1.6L自动版车型的车主。曾经从事过汽车制造业的他对此深有体会,“其实明锐的节能优势不光来自于动力总成,在各种细节设置上也有精心考虑。比如它采用了低滚阻轮胎,另外在后桥下部还增加了专用底部导流板,使空气阻力进一步降低,这些也都让明锐的油耗进一步降低。”

就像刘先生所说,明锐拥有许多绿色节能配置,比如采用Silica技术的绿色轮胎,通过在前部配料添加二氧化硅,不仅提升了轮胎抓地力,缩短刹车制动距离,同时也减少了滚动阻力;HSB高强度车身在保证安全的同时兼顾了轻量化的特点,进一步节省油耗、减少排放;防紫外线绿色隔热玻璃可以有效降低

车内温度,减少空调使用,从而进一步降低油耗;定速巡航系统在减轻驾驶疲劳,以更便捷的方式实现车辆恒速行驶的同时,也使燃油消耗进一步降低……这些点滴之处的节能措施共同成就了明锐出色的燃油经济性。

正是凭借高效的动力总成以及随处可见的节能细节,斯柯达明锐成为高端A级车节能环保典范之作,赢得了众多消费者的一致青睐。

