

急救车遇拥堵车辆鲜有避让,伤者不幸身亡。北京市卫生局透露——

明年京城有望立法保急救车路权

——调查—— 急救车经常被堵

这件事在网上引发了不少人的讨论,有网友质疑,既然那天正赶上周五交通晚高峰时段,三公里的路,即使走着也用不了40分钟,急救人员为什么不能采取别的办法尽早把病人送进医院呢?比如步行或请交管部门协助疏导交通等。

急救中心工作人员李先生表示,急救车转运病人不单单是个运送的问题,在车上还要对病人进行相应的治疗,挂吊瓶输液是最基本的,对于较危重的病人还要用上心电监护、氧气瓶等抢救设备,甚至上呼吸机等。“那天的病人就很危重,这种情况下,医护人员是不可能把担架车卸下来在马路上推着跑的。”李先生介绍说,如果只是几百米的距离,比如急救车被堵在医院门口进不去的时候,急救医生还是会考虑采取步行方式送病人进医院的。

李先生说,北京城区很多道路没有应急车道,急救车一般会借非机动车道或公交车道行进,如果在环路等快速路和高速路上,可以使用应急车道通行。但现实情况是,北京的道路一旦堵车经常会被堵死,像停车场一样纹丝不动,连应急车道上也是一样,遇到这种情况,就是想请交警过来临时帮忙疏导交通,他们도常会被堵在路上而无能为力,交通管理部门协助清道必须提前布置、早做准备,才能达到预期效果。

记者了解到,由于很多城市道路没有应急车道,急救司机很多情况下为了保证速度也只能自己“想招”。回到7日晚上这件事,急救车司机一度曾试图走自行车道,但是却遇到了违章停在自行车道上的汽车。在被堵得无法前行的情况

12月7日晚6时左右,120急救车在运送一名车祸伤者的途中遭遇堵车,由于一路之上鲜有车辆避让,不到3公里的路程走了40分钟,伤者最终还是没能坚持到医院。昨天,北京市卫生局负责人表示,《北京市急救医疗服务条例》正在制定当中。条例中拟规定,如果急救车辆正在紧急救援、转运危重症患者,应享有道路通行优先权,阻挡急救车执行急救任务的车辆或将遭受处罚。据了解,该条例有望于明年经北京市法制办研究审议,尽快颁布实施。

下,司机还曾试过逆行,但最终都没有成功。

急救中心的工作人员说,急救车虽然是特种车辆,但是在路上并不享有什么特权,如果因违章发生交通事故,急救中心还是要负全责,因此司机很多情况下也是没办法。

——立法—— 不让行将受处罚

记者了解到,2007年,北京市人大常委会就已经将急救立法列入五年立法调研计划。

2011年12月8日北京市人大常委会第104次主任会讨论通过了《《北京市急救医疗服务条例》立项报告》,北京市卫生局于2012年2月正式启动了调研起草工作。在《条例》中将包括执行紧急任务时享有的道路通行优先权的问题。

昨天,北京市卫生局负责人表示,《北京市急救医疗服务条例》正在起草制定当中,有望于明年通过市政府法制办审议出台并尽快实施,阻挡急救车执行急救任务的车



■ 请为生命让让路

张滨 画

辆或将遭受处罚。

从今年年初开始,北京市卫生局就已着手起草《北京市急救医疗服务条例》,条例中拟规定,如果急救车辆正在紧急救援、转运危重症患者,应享有道路通行优先权,社会车辆拒不避让的将受到处罚;造成严重后果的,如病患死亡,还将被追究法律责任。

——现实—— 处罚规定难落实

对于急救车的路权问题,立法的工作固然重要,但立法之后如何实施、谁来执法等问题也是相关部门需要考虑的问题。事实上,现有的法律法规早就制定了对不避让急救车的行为的处罚规定,但是在现实中的执行却很难“落地”。

资料显示,《中华人民共和国道路交通安全法》第53条规定:警车、消防车、救护车、工程救险车执行紧急任务时,可以使用警报器、标志灯具;在确保安全的前提下,不受行驶路线、行驶方向、行驶速

度和信号灯的的限制,其他车辆和行人应当让行。

北京市对于《道交法》的实施办法中第53条规定:警车、消防车、救护车、工程救险车在执行紧急任务时,可以在应急车道内行驶,其他机动车不得在应急车道内行驶;第96条中则对处罚做出了更明确的规定,比如,驾驶机动车遇有执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车未按照规定让行的或违反规定在应急车道内行驶或停车的,均处200元罚款等。

昨天,记者向交管部门咨询关于这条规定的执行情况,但未得到交管部门的回复。不过多位基层交警指出了这一条规定的执法难度。“如果交警在场,肯定会帮着疏导,社会车辆不避让都不行。”一位交警说,如果社会车辆占了应急车道还好说,这种“现场”往往都在移动中,很多情况下难以界定到底是谁堵住了急救车,也就更谈不上处罚了。

李宁 赵新培 王伟
(据北京青年报)

“从现场到医院不到3公里的路,足足走了40分钟!”7日晚6时许,北京田村北路一名年过五旬的骑车人不幸被一辆罐车撞倒并轧成重伤,120急救中心王医生随车抢救伤者的过程中,亲一路上鲜有车辆避让,眼睁睁地看着一个生命在她面前逝去。

这起车祸发生在田村北路东口。当晚5时58分,王医生他们第一时间赶到了现场。她看到,路上停着一辆罐车,罐车后方不到十来远的地上,侧卧着一名50多岁的伤者。伤者是在骑车时不幸被罐车碾轧,造成多处开放性骨折,血肉模糊。王医生和同事将伤者抬上救护车赶往最近的武警总医院。

一路之上,警笛声伴随着“请您让一让”的广播声,救护车还是走不动。虽然一刻不停地在抢救,但病人的生命迹象却一点一点地在消失。半小时后,王医生看到武警总医院就在前方不到300米处了,可这时救护车仍被堵在路上,纹丝不动。

当晚6时40分,救护车终于停在武警总医院的门口。但让整个急救车组遗憾的是,此时病人已经死亡。王医生觉得心里非常难过,“这是我从业以来最惨烈的一次抢救。”她说,平时只要十分钟的路程,最终花了四五倍的时间,而一路上及时避让的车不超过4辆!“作为医生,我为失去的生命而惋惜,作为公民,我很无奈。”王医生在微博里写道。

「最惨烈的一次抢救」

三公里路急救车开了四十分钟

四川侦破煽动教唆胁迫自焚案

达赖集团先后煽动教唆胁迫8名无辜人员自焚,造成3人死亡

据新华社成都12月9日电 近期,四川警方成功侦破由达赖集团组织策划的系列煽动教唆胁迫自焚杀人案,抓获罗让贡求等2名主要犯罪嫌疑人。据罗让贡求交待及查证,自2009年以来,其接受达赖集团指令,先后煽动教唆胁迫8名无辜人员自焚,造成3人死亡。

今年8月,四川省阿坝县发生多起自焚案件。四川省公安厅立即抽调警力,全力破案。经侦查,8月13日、15日,先后将主要犯罪嫌疑人罗让贡求、罗让才让缉拿归案。罗让贡求,男,40岁,四川省阿坝县格尔登寺僧人;罗让才让,男,31岁,四

川省阿坝县牧民。经查明,2009年2月阿坝县格尔登寺僧人扎白自焚后,罗让贡求接受境外达赖集团“藏独”组织“新闻联络小组”骨干夺安、三木旦等人的指令,收集自焚人员信息传递至境外。为进一步扩大影响,罗让贡求多次根据境外“新闻联络小组”要求,利用其在寺庙中的身份和影响,经常散布“自焚不违背教规教义”、“自焚者是英雄”等言论,并声称自己有关系,可以帮助自焚者在境外得到宣传、受到众人崇拜、提高自焚者及其家人的声望,并物色其侄子罗让才让共同煽动、教唆、胁迫他人自焚。自焚事件发生前,罗

让贡求、罗让才让都记录自焚者个人、家庭信息和拍照,并当面保证“只要你自焚,就一定把你的信息传到印度”。事后马上通过手机等工具,将自焚者照片、现场情况和家庭等相关信息提供给境外“藏独”组织。此外,有几名群众受到罗让贡求、罗让才让的煽动、教唆,一度产生“自焚”念头,经家人和当地干部、民警及时劝阻,才得以幸免。还有两名群众为躲避罗让贡求的胁迫,被迫从阿坝县逃往外地躲藏,罗让贡求多次打听两人下落,并逼迫其尽快自焚,直到罗让贡求被警方缉拿归案后,两人才返回家中。

南京明年起取消公费医疗

机关事业单位全部参加职工医保

据新华社南京12月9日电 (记者 陈刚)2013年1月起,南京市将取消公费医疗制度,所有机关事业单位全部参加职工医保,实现机关事业单位和企业职工基本医

疗保险统一制度政策、统一参保缴费、统一缴费比例、统一待遇标准、统一经办流程、统一医疗服务。

据介绍,目前南京有参加企业职工医保人员330万名,有约20

万名机关事业单位人员享受公费医疗。公费医疗制度改革后,机关事业单位参保人员将和企业参保职工一样在定点医疗机构和定点零售药店持卡就医、购药,按照职工医保和大病医疗救助的相关政策规定享受相应的待遇。同时,根据国家 and 江苏省相关规定,各参保单位可在参加职工医保外,另行建立单位补充医疗保险。

萧县原县委书记毋保良被查处

新华社合肥今日电 (记者 王圣志)记者今天从中共安徽省纪律检查委员会获悉,安徽省萧县原县委书记毋保良因严重违纪违法被查处。

经安徽省纪律检查委员会调查,毋保良在担任萧县副县长、萧县县长、萧县县委书记期间,利用职务

之便,为企业在融资贷款和抵押担保方面提供帮助,为建筑商承揽工程给发包方打招呼,为开发商在土地拆迁和楼房预售手续办理方面谋取利益,收受他人巨额贿赂。

目前,该案已移送司法机关依法处理。

河南客车坠塘事故死亡11人

据新华社郑州12月9日电 (记者 李亚楠 双瑞)记者从民权县人民政府获悉,因9日上午客车坠塘事故接受抢救的2名乘客经抢救无效,于当晚死亡。由此,此次事故死亡人数增至11人。

12月9日11时许,河南商丘至郑州的一辆中型客车在民权县南华路段与一辆电动车相撞,侧翻掉

入路边池塘内。事故发生后,该县公安、卫生、交通、安监等部门人员及200余名公安干警、消防官兵、医护人员迅速赶赴现场救援,并将落水人员及受伤的电动车司机送到民权县人民医院、民权县中医院进行抢救治疗,经救治后23人脱险,11人因抢救无效死亡。据记者了解,出事客车属于商丘交运集团客运有限公司。

台湾新竹旅游车翻落山谷致13死

新华社台北12月9日电 (记者 张勇)台湾新竹9日下午发生一起中型巴士翻落山谷的意外,截至记者发稿时事故已造成13人死亡、2人失踪、1人重伤、7人轻伤。

来自新竹县消防局的消息称,发生意外的车辆是一辆搭载

新北市旅客的游览车,9日下午在新竹县尖石乡司马库斯翻落山谷,车上连司机共23人,目前已知有13人死亡、2人失踪、1人重伤、7人轻伤。

据了解,事故车辆的司机目前正接受治疗及协助事故调查。