苏州台资企业超过10000家

投资额超千亿美元 居大陆城市之首

本报讯 自1988年第一家台资企业落户以来,苏州已发展成为台商在大陆投资最密集的地区之一。苏州市台办主任韩卫近日接受“美好江苏”两岸媒体采访时介绍说,目前苏州台资企业超过1万家,总投资额超1000亿美元,均居大陆各城市之首。

当前台资企业数已超过1万家,实际利用台资额达263.6亿美元,总投资额超过1000亿美元。无论台企数量,还是投资规模,都居于大陆各城市之首。

韩卫说,今年受欧债危机影响,苏州的外销、出口型台企普遍受到影响,上半年贸易额略有下降,为138.7亿美元。但苏台贸易额在大陆对台贸易总额中的比重不降反升,提高了0.7个百分点,这得益于苏州台资企业积极转型升级,服务业发展势头强劲、新兴产业占比升高、研发机构蓬勃兴起。

正在苏州参访的台湾电电公会理事长焦佑钧表示,苏州对台商至关重要。全球经济复苏乏力、贸易急剧下滑,台商应趁势加快转型升级步伐。“苏州是台商的家,我们将这里作为电电公会科技创新产品进入大陆的一个窗口,从而走向长三角乃至整个大陆。”

韩卫表示,苏州今后将继续推动转型升级工程。巩固台资企业在电子信息、化工等产业领域的优势地位,推动电子信息产业链向研发和销售两端延伸,促进价值链的提升;发挥苏州科教人文优势,吸纳台湾高级研发、管理、营销、文化创意人才,集聚一批重点研发、设计、监测机构。

(张展鹏 刘巍巍)

嘉绍跨海大桥年底贯通

上海至绍兴车程缩短一半

本报讯 (记者 梅璎迪)继杭州湾跨海大桥后,浙江省第二座横跨杭州湾的大桥——嘉绍大桥将于年底全线贯通,届时从上海到绍兴的车程将由目前的3小时缩短到1个半小时。

嘉绍跨海大桥工程北起嘉兴海宁,南接绍兴上虞,全线长70公里,其中跨海大桥长10公里,采用斜拉桥设计。和36公里长杭州湾跨海大桥相比,嘉绍跨海大桥的跨江距离只有杭州湾跨海大桥的1/3,但是桥面更为宽敞,设计8车道通行,设计速度为100公里/小时。

据了解,杭州湾跨海大桥的主要路网服务区域是宁波、舟山,而嘉绍跨海通道吸引的则是金华、台州、丽水、温州等北上上海的车流。车辆在到达上虞后将不再需要绕道沪杭甬高速,直接走嘉绍跨海大桥直通上海,整个车程将大大缩短。同时绍兴到上海的车程也将由目前的3小时缩短到1个半小时左右。嘉绍跨海大桥的建成将大大缩短杭州湾两岸的距离,对充分发挥上海龙头辐射作用,推进环杭州湾产业带建设起到积极作用。

泰州

举办国际医博会

本报讯 (记者梅璎迪)第三届中国(泰州)国际医药博览会,日前在泰州中国医药城举行。此届医博会共吸引15个国家和地区以及国内近1000家高校、企业、医疗机构等参会,展示生物医药领域的新技术、新产品。

湖州

在沪引资125亿元

本报讯 (通讯员 杨谦)湖州日前在上海举行湖沪合作暨浙(湖)商创业创新投资洽谈会。共计12个项目在会上签约,总投资达125亿元。签约项目涉及通用航空、医疗器械、电梯制造和大型商业综合体等领域。

江苏发布低碳交通三年行动计划

2014年“一卡通”畅行省内公交地铁

本报讯 (记者 梅璎迪)手持一张市民卡,就可在江苏省内搭乘地铁公交畅行无阻;手机发条短信,就可知道公交车何时停靠最近站点……近日,江苏省低碳交通三年行动计划正式发布,江苏省交通系统将启动多项示范工程推进“低碳出行”。

据江苏省交通厅相关负责人介绍,江苏目前正大力推进城乡公共交通省域“一卡通”建设,并对13个城市的市民卡进行平台整合、数据对接,为同城化刷卡创造条件。根据计划,到2014年江苏13个省辖市及下属市县都将实现省域“一卡通”。市民在江苏省内出行,乘坐公交、地铁、出租只需带上一张“市民卡”就能畅通无阻。江苏省内推广后,还将把“一卡通”的领域向整个长三角地区进行拓展。

长三角地区再添超级城市综合体

本报讯 今天,长三角地区又一个超级城市综合体——常州月星环球港启幕。这座拥有88万平方米巨大体量的购物中心,堪称“中国壹Mall”,它涵盖了时尚百货、五星影院、流行家居、儿童职场、娱乐健身、美食餐饮、文化休闲、甲级办公、五星酒店九大商业业态,构成了完整的休闲购物消费链和高级城市功能复合体,实现了商业、旅游、文化的高度融合,把传统的购物场所变成了“全家人玩一天”快乐游、购、娱的嘉年华。常州月星环球港是继48万平方米的上海月星环球港之后,月星集团布局长三角地区大商业战略的又一个旗舰之作。(张罗)