温州轨交建设向民资开放

受到市民高度关注 开放首日募集5834万元资金

本报讯（记者 梅璎迪）温州轨道交通近日向民资开放，首期15亿元采用货币资金认购股份方式，这也是国内轨道交通首次大力度向民资开放。

据了解，从2012年至2018年温州将实施3条轨道交通线建设，线路总长 140.7公里，总投资约为432.3亿元。此次向民资开放的S1线是温州市轨道交通规划线网中最重要的一条主干线，总投资175.76亿元。首期向社会增资扩股15万股，计划筹集资金15亿元。个人投资者投资起点为1万元，先以合伙的形式入伙温州幸福轨道投资管理服务中心，再由该幸福轨道中心投资幸福轨道公司，参与S1线项目投资。个人持有合伙份额满一年后，可以通过温州股权营运中心有限公司交易转让，也可以到幸福轨道中心办理退出手续。

温州市政金融办主任张震宇表示，温州金融改革的初衷就是鼓励不同层次的资本进入不同领域，为民间资金创造投资渠道。对缺乏投资机会，不可能大量投资企业的普通市民而言，政府就可拿出一些民生建设项目，以债券或股权形式让市民参与其中。按照此次募集方案，税后年收益可达6%，几乎为银行同期一年期定存的一倍。作为国内轨道交通首次大力度向民资开放，又是政府项目相比民间投资风险更低，这样的投资渠道受到了温州市民的高度关注，仅募集首日就获得了255笔共计总额5834万元的资金。

另外，为确保市民的投资安全，温州市财政还特别建立了10亿元的S1线项目专项偿付准备金，专门用于保障个人投资者的股权回购。

江苏将新增六千公里免费公路

本报讯（记者 梅璎迪）江苏省政府近日公布《江苏省省道公路网规划（2011–2020年）》。到2020年，江苏省将形成2.1万公里的干线公路网，其中免费道路里程将达6000公里。

规划确定了2020年前江苏基本道路网将形成由沿江通道、沿海通道、沿沪宁通道、沿东陇海通道以及徐宿淮盐通道、京沪（沂淮江）通道、宁杭通道、盐城–泰州–无锡（常州）通道和宁连通道构成的9大通道走廊格局。沿沪宁、沿江、宁杭等区域将完善布设不低于2条高速公路或普通国省道的“双干线”。

根据规划，到2020年江苏将拥有国道、省道共计245条，总里程达2.1万公里。同时，江苏所有市、县都将建成与城镇规划相适应的环城公路及辅路系统，有效解决“进城难”“出城难”交通拥堵问题。

舟山

扩建普陀山机场

本报讯（记者 梅璎迪）记者从浙江省机场管理局获悉，作为支持舟山群岛新区国家战略大项目之一的普陀山机场，明年有望扩建，届时空客300也可起降机场。

普陀山机场建于1997年，设计年吞吐旅客能力仅为70万人次。由于建设时间早、现有设施落后，已不能满足舟山新区发展需求。根据扩建规划，机场将新建一座面积为2.5万平方米的航站楼，规划8个登机口，并新建多个停机位、新建一条平行滑道等，到2020年预计可实现年旅客吞吐量200万人次。普陀山机场扩建后，将方便国内外游客进出群岛，提升舟山群岛新区对外开放程度。

南通

沪通合建科技城

本报讯（记者 江跃中 通讯员 周学强）由上海闸北区和江苏南通市两地合作的重大项目——市北高新（南通）科技城，历经两年建设已现雏形。一座展现沪通合作的现代化科技新城矗立在长江口北岸。

市北高新（南通）科技城规划面积5.2平方公里，总投资超过400亿元，重点发展区域总部经济及研发设计、时尚创意、教育培训、服务外包等现代服务业。日前，中海地产、明波通信、文龙科技、确时环保、法赫桥梁、华艾软件、中铁南通等多家企业签署了项目投资协议，投资额近50亿元人民币。

镇海举行冬至文化节

日前，宁波市镇海区郑氏十七房举办冬至文化节。传统滚灯、舞龙、五凤朝阳、抬阁等表演让人们大饱眼福。

图为演员在冬至文化艺术节上吹响传统长号

胡学军 摄影报道

水井坊·2012长三角城市综合竞争力与可持续发展竞争力专题系列报道

绍兴：生态文明为古城添彩

长三角是中国社会经济发展的强大引擎之一。为了展示长三角区域城市的综合竞争力与可持续发展能力，反映这些城市在十八大之后的新思路、新做法，新民晚报与《新民周刊》特推出“长三角综合竞争力与可持续发展竞争力专题系列报道”。

水，是绍兴之魂，绍兴人以水为荣、以水为乐。古城绍兴的历史已经超过了2500岁，堪称中国历史文化的圣地。尤其令人赞叹的是，这座古城至今仍然保持着旺盛的发展活力。日前，绍兴市发改委主任傅陆平接受了我们的采访。

生态文明成发展“热词”

社会经济发展过程中，民众对于生活环境的诉求越来越直接。而绍兴的发展脚步一直没有脱离过生态文明这一“热词”。2003年，绍兴在浙江省率先提出了建设生态市的战略决策，2005年出台了绍兴生态市建设规划纲要，2010年制定了关于推进生态文明建设的实施意见。与此同时，循环经济“850”工程，“811”环境保护行动，“清水工程”计划，“蓝天工程”行动，“森林绍兴”建设等等一系列政策举措紧锣密鼓地出台，既展示了绍兴各级政府部门推进生态文明建设的决心和力度，也彰显了绍兴人民崇尚生态、向往绿色的美好愿景。

“党的十八大把生态文明建设摆在总体布局和‘五位一体’的高度来集中论述，这是审时度势、意义深远之举。”傅陆平说，未来绍兴的发展，毫无疑问会继续坚持让生态文明成为发展的导向，大力推崇节约、环保、健康为核心理念的“绿色生产”和“绿色生活”，努力形成全民重视生态、全民弘扬生态、全民维护生态的良好风尚。

财政七成用于民生

据了解，绍兴在长三角城市的可持续发展指标体系中各项指标发展都处于中上游水平，其中城镇居民人均可支配收入水平是一个亮点，2011年达到了33273元，比浙江省平均水平30971元高出近8%。

“我们一直都是按照‘城乡居民收入增幅高于GDP增幅，农民收入增幅高于城镇居民收入增幅’的要求，广开就业渠道，积极开展各项增收工作。”傅陆平介绍说，绍兴正在制度上逐步建立和完善居民收入与经济发展同步增长、劳动报酬和劳动生产率同步提高的增收机制。与此同时，绍兴不断完善社会保障体系，致力于打造“社保全覆盖城市”。目前，绍兴城镇职工和城乡居民养老保险总参保人数已达到311万人，医疗保险总参保人数达到447万人（绍兴常住人口为490万人左右）。

“近年来，绍兴市对民生投入力度不断加大，民生支出占公共财政预算支出的比重一直在70%以上，高达180亿元。这也为我们改善民生提供了坚实的物质保障。”傅陆平说。通讯员 **穆易** 本报记者 **梅璎迪**