

跨年夜血拼 商圈乱象真添堵

跨年夜,申城到处洋溢着浓浓的节日气氛,许多市民也拖家带口,上街狂欢,在尽情的游玩与购物中喜迎新年的到来。但记者昨夜今晨在走访中发现,由于管理不到位,部分商圈周边乱象丛生,给节日里的人们平添了不少烦恼。

浦东八佰伴 人气爆棚黄牛赚翻

半夜时分本该睡子时觉,可跨年的热浪却让“血拼族”们难舍子夜。

0时05分,记者在申城最热的跨年血拼地——浦东第一八佰伴看到,尽管早在昨天下午3时周生生等黄金专柜前就贴出“金条预约券发完”的通告,但最高“满500送300元券”的年度大力促销还是吸引了颇多消费者扎堆午夜场,熙熙攘攘的人群中甚至不乏挺着大肚子的准妈妈。

“我单位今天放假,白天就在家把觉睡足;他单位今天下班晚,他就晚点带我来避峰采购”,由丈夫陪着一起来的准妈妈宋小姐告诉记者,辛苦了一年了今天确实想以血拼跨年,尤其男装和童装的原价不菲,但按今天300元券可以240元卖给黄牛,算下来基本打对折。

“满额送券”的做法也给了黄牛大显身手的机会。在一楼的收银台前,五六名黄牛手捏一叠百元大钞和抵用券,卖力地向排队人群兜售,有



■ 跨年结束后,公共交通紧张,黑车司机趁机坐地起价 陶磊 摄

的黄牛还掏出计算器,为顾客算账,“我们收进来是240元一张,现在加20元转出去,大家都有得赚!”一名黄牛直言不讳,昨天一整天,他靠倒卖抵用券就“入账”近千元。

记者在商场内逗留了约半小时,类似的“交易”随处可见,黄牛们在拥挤的人群中来回穿梭,而商场保安显然更关注顾客的安全,站在各个通道和电梯口维持秩序的他们,对于黄牛几乎不闻不问。

南京东路 小贩穿梭摆起地摊

晚上11时30分许,记者在南京东路步行街看到,马路上已是一片欢乐的海洋,数以万计的市民和游客手持荧光棒,在逛街购物中,迎接新年的到来。

但汹涌的人群里,也不乏小贩的身影。他们拿着毛绒玩具、烟花棒沿街叫卖,惹得不少年轻人驻足购买。

在第一百货和东方商厦门前,小贩更是公然摆起了地摊,各种衣服、鲜花、耳套应有尽有,其中最受欢迎的当属“孔明灯”。许多市民购买,就在步行街中央点火放飞,放飞过程中,可谓险情不断。

行至西藏中路福州路口,五花八门的小吃摊也纷纷“现身”,近百米长的人行道上,污水横流,垃圾满地。

徐家汇 黑车趁机坐地起价

0时整,新年的钟声敲响,徐家汇美轮美奂的3D激光秀,使得迎接跨年倒计时的人群发出阵阵欢呼,商圈也在这个时刻“打烊关门”。但等激情散去,两股人流都要回家,而轨交早已停运,还在运营的公交车也寥寥无几,这时出现了“一车难求”的局面。

记者在现场看到,六百门前出租车候车点排起了几十米长队,可出租车供不应求,好不容易才等来一辆。为了抢出租车,个别乘客还发生了争执。“僧多粥少”的局面,使得黑车趁虚而入。一些挂着皖、浙、豫等牌号的黑车停在汇金百货、港汇广场附近,车主扯着嗓子大声吆喝:“去哪里?”“要车吗?”记者称要去五角场,一个黑车司机立即出价:“150元,不还价!”而根据正常的出租车打表价格,从徐家汇到五角场根本不足100元。

本报记者 房浩 胡晓晶 屠仕超 王勤俭

昨晚9时许,浦东金海路金穗路附近,轨交12号线金桥停车场地面检修库房施工浇筑平台发生坍塌事故,造成5人死亡,17人受伤。

此前有媒体称事故中有18人受伤,经核实,其中一人为事发工地建筑工人家属,听闻噩耗,当场晕厥,被送医院治疗后,今天上午出院。记者联系相关医院得知,17名伤者目前生命体征平稳,明天多名骨折伤者将接受手术治疗。

事故发生后,市领导徐麟、艾宝俊、姜樑等立即赶赴现场指挥抢险。艾宝俊要求全力救治伤员,防止次生灾害发生,全面做好事故善后工作,并迅速成立事故调查组,查明事故原因,严肃追究责任。目前,已成立了由市安监局牵头和有关部门参加的事故调查组,立即开展事故调查。由浦东新区、建工集团等成立事故善后工作组。

今天上午10时,副市长沈骏赶往浦东金海路轨交12号线工地,察看事故现场。下午,将就此事召开专



■ 事故现场

本报记者 陈意俊 摄

题会议。

昨晚11时许,记者赶到现场时,工地已被封锁,但站在外围眺望,可以清晰看到工地内一幢建筑物外的脚手架大面积倒落,抢险人员正打着手电在楼内搜救被困人员。据了解,发生坍塌的浇筑平台共有5层,坍塌范围约500平方米,事发时该平台正在进

行混凝土浇筑施工,突然一台正在运行中的大型塔吊发生倒伏,一旁的脚手架被几十米长的吊臂砸中,轰然倒塌,吊臂则断成好几节,扭曲变形,不少正在作业的工人被埋废墟中。

事发后,公安、消防、急救人员迅速到场处置,100多名消防官兵全力搜救,现场不断有工人被救出,并被

分别送往附近的公利医院和曙光医院张江分院救治。搜救工作于今天凌晨1时许结束。

记者从收治伤者最多的曙光医院张江分院获悉,事发后有20人被送来急救,其中4人确认死亡(另有一人被送公利医院后确认死亡)。

曙光医院张江分院开通绿色通道,连夜组织各科专家会诊救治。市卫生局、浦东新区领导也赶到医院,现场指挥抢救工作。经诊断,伤者多为骨折、软组织损伤,其中四五人因水泥或建筑物残渣溅入,导致眼睛灼伤,目前生命体征基本平稳。明天,医院将组织精兵强将多为名骨折伤者手术。

本报记者 房浩 钱俊毅 王勤俭

相关链接

上海市轨道交通12号线全长40.4公里,西起闵行七莘路站,东至浦东金海路站,为串联西部、东北部的直径线。12号线于2008年12月30日开工建设,全线将于2014年建成。

是造成此次事故的另一个重要原因,同时也是目前不少高层老建筑的隐患所在。比如一些老建筑的加层原先设计是用作居住,而后转为商业或饭店使用。“这除了改动楼层结构外,楼面的荷载也会出现变化。”他表示,如果客观上确实需要改变用途,在装修改建过程中也必须请专业人士进行设计,施工中尤其需要注意结构、受力方面的统一。

对于已加层的老建筑,专家建议在检测尚不存在风险的基础上,应该尽量维持现状,避免进行大规模改建。如果遇到隐患,则应该尽快报告房管部门和文物管理部门,避免悲剧的再次发生。

四川大楼顶层坍塌事故引发警示,专家表示: 老建筑加层改变用途凸现隐患

本报讯(新民网 朱正炎)虽然并未造成人员伤亡,周边道路的交通也于昨日得到恢复,但四川大楼事故的“余波”却并未平息。加层坍塌很大程度上或是因装修不善引起,但作为上海诸多老建筑甚至许多保护建筑所普遍存在的问题,建筑加层带来的隐患也因此显露。

同济大学教授熊本松在接受新民网记者采访时指出,与建筑本体相比,加层部分的结构更加脆弱,也更

易因外界的影响而产生隐患。

以这次的四川大楼为例,熊本松表示出现坍塌的原因主要可以分析为四个方面:首先,就是加层自身结构在建筑之初的设计计算上可能就存在一定的问题,强度上与原建筑相比存在一定的差距。加上这两个楼面虽然是后期加层,但加建年代距今也有近三十年,存在一定的老化。

其次,在进行内部装潢的时候可能损伤了原先的建筑结构。据报道,

有楼内工作人员称,他曾在七楼看到,除了楼内的柱子,整层房间之间的墙壁被全部拆除。如果事实确实如此,就很有可能造成楼面承重能力下降,继而引起坍塌。

再者,近期的低温也是事故的诱因。“虽然去年12月29日下午的雨雪还不足以对楼体产生影响,但建筑物也存在热胀冷缩的情况。”他表示,大幅降温会影响建筑物的构件强度。

而加层用途的变化,熊本松认为

突发新闻

新鲜感人

热线:962288

微博爆料: t.xinmin.cn/baoliao

短信爆料: 02152928686

线索一旦采用即付酬金

新闻追踪

本报讯(记者 金旻旻 通讯员 李晶莹)上周六,本报社会新闻版刊登了“雨披哥”在松江救起“轻生弟”的报道。记者昨天得知,救人的“雨披哥”已找到,他就是今年才20岁的90后修理工江林生。

说起当天发生的事,江林生依旧非常淡定,反复强调“这是小事,别人遇到也会这么做的”。他说,那天他正在松汇路谷阳北路的店里给同事代班,得知有客户的车在路上抛锚,他连忙骑车赶去修理。途经松江荣乐东路桥时,他看见一男子蹲在桥外的管道上。江林生下车快步走过去,跨到桥上,将轻生的小伙子拉回桥上。看见不远处治安员已经走来,他默默骑上车,穿好雨披离开了。回到公司,他随口和同事说起了这事,后来同事看到新闻报道后,才认出“雨披哥”就是他。

小江回忆,当时该男子可能是跟女友吵架,因此产生了轻生的念头。“当时真没想到会有人在拍,还传到了网上。网上现在都说我好,但我想那个被救的人压力肯定很大。”

记者了解到,小江出生于1993年,安徽安庆人,现在是上海绿亮电动车有限公司的一名普通电瓶车修理工。同事说,江林生平时是个爱笑的男生,修车技术很棒,人际关系也不错。得知网络红人“雨披哥”就是江林生后,大家很兴奋,却也觉得在情理之中。

餐厅吊顶掉落 食客被砸受伤

本报讯(记者 房浩 屠仕超 王勤俭)昨晚9时许,浦东南路999号新梅联合广场4楼的泰妃阁餐厅内发生意外,一桌食客在用餐时,店内的圆形吊顶突然掉落,砸伤多人。

据目击者称,当时一桌食客十多人正在泰妃阁餐厅的大堂内用餐。突然一声巨响,桌面上方的圆形吊顶从天而降,砸在圆桌上,多名食客躲避不及,肩部、腿部被砸。事发后,店员立刻将伤者送往附近医院救治,所幸几人伤势较轻,并无大碍。

记者昨晚致电该餐厅,工作人员表示,他们对于吊顶砸伤顾客一事深表歉意,愿意赔偿伤者相关损失。

热线专递 >>>

【半年多没有路灯】

昨晚10时:读者高先生来电反映,半年多来,青浦区龙联路近涑清路没有路灯,夜晚影响行人和车辆通行。他们曾向有关部门反映,但都未解决。

【人行道窨井盖破损】

昨晚8时:读者谢先生来电反映,虹井路218号门口人行道上有一个窨井盖坏了,存在安全隐患。王勤俭 房浩 屠仕超 整理

『雨披哥』已找到,是九〇后修理工