

在全国率先建立“劳动关系和谐指数” 杭州打造“无欠薪城市”

本报讯 西湖边某餐饮会所,劳动监察人员不告而至:“会所员工12月份的工资发了吗?”“本来早就该发,但目前资金有困难,今天是发不出了。”会所负责人吴某回答说。

在监察员要求下,吴某与员工代表进行了长达3小时的沟通,最终达成协议,解除劳动关系,于1月5日把工资及相关补偿近12万元支付给21名员工。

这是近日发生在杭州西湖街道的一幕。近两年,杭州率先在全国建

立“劳动关系和谐指数”评价体系,致力打造“无欠薪城市”,今年的新一轮指数评价已启动,尤其针对春节前小微企业外来务工人员工资支付情况进行了全面检查。

统计显示,作为外来务工人员较多的经济发达地区,杭州市在“劳动关系和谐指数”评价工作指引下,2012年共监察检查用人单位124万家,同比增加158%,立案查处劳动者举报投诉案件4997件,同比减少148%,为11137名劳动者追回拖欠工资,处置平息相关突

发事件72起,同比下降52%。使欠薪这个难题在杭州有了明显好转。

据悉,杭州市的清欠工资额度从2006年开始首次出现下降,由2005年的9681.5万元下降到2011年的2112.6万元,已连续六年呈下降态势,年平均下降幅度达28%。

杭州建设的劳动关系和谐指数评价体系采取定量分析和定性分析相结合、官方统计数据和第三方调查相结合的办法,从政府部门、企业、劳动者3个方面入手,对全市13个区、县(市)

完成市政府各项目标任务情况、企业执行法律法规情况以及劳动者的满意度等进行综合评价,按得分高低排名公布。2012年杭州又将此纳入市政府目标任务考核,实施常态化管理。

据了解,杭州市在五年时间中将劳动保障监察员队伍壮大了近3.5倍,还开展“网上监察”,接受网民投诉举报和咨询。截至目前,设在本地人气最高“19楼论坛”的“劳动维权”板块已接受咨询3万余次,受理欠薪案件100余件,协调拖欠工资案件数百次。(方益波)

本报讯(记者 梅璎迪)宁波市政府近日发文,要求今后宁波新建、改扩建5年以内的城市道路以及大修竣工3年内的城市道路不得开挖,所有城市道路和管线改造都需经联席会议审定后再列入年度计划,减少城市道路重复挖掘现象。

近年来宁波在城市建设中,一些路段或因管线改造、或因改扩建频繁开挖,给城市形象、道路通行等带来不少影响。近日,宁波市政府发文通知,要求减少道路重复挖掘现象。新建、扩建、改建的城市道路交付使用5年内,大修的城市道路竣工3年内不得挖掘,因特殊情况需要挖掘的,需报送相应联席会议会审。

同时,宁波还将形成部门协调、多方联动的市、区两级联席会议制度,统筹城市道路建设和各类管线改造,从源头上减少对城市道路的重复挖掘。

宁波遏止马路重复开挖乱象

新建道路五年内不得开挖

江苏六港口跻身亿吨港

本报讯(记者 梅璎迪)记者从江苏海事局获悉,在全国航运经济持续低迷的情况下,江苏省航运去年逆势上扬,南通、南京、张家港、连云港、镇江、江阴6个港口2012年进出口船舶载货量突破亿吨。

据介绍,去年江苏沿江沿海港口进出港船舶218万艘次,载货量12亿吨,分别同比增长8.31%、0.91%,同创历史新高。泰州港去年货物吞吐量0.997亿吨,有望在今年超过亿吨大关。

浙江春运要实名制登车

本报讯(记者 梅璎迪)今年春运期间在浙江杭州、宁波、义乌、金华、温州乘坐火车的旅客要注意了,这五个车站将全部实行实名制上车,没有身份证将无法登车。

据了解,今年春运期间浙江省5大火车站将实行100%实名验证,分别是杭州火车站、宁波东火车站、义乌火车站、金华西火车站、温州火车站。这5个火车站将通过验证票、证、人三者统一,才允许登车。届时这些火车站将增设多个验票点,确保旅客能有序快速通过验票。同时,铁路部门也提醒广大旅客,在购买实名制车票时,须凭乘车人本人身份证明购买车票,以免进站验证时无法通过。

南京空瓶可为手机充值

本报讯(记者 梅璎迪)近日,南京首台智能垃圾回收装置出现在金港科技园内,市民只要将空瓶投入机器内,就可以产生8分或者1角的收益,可用于手机充值。

据介绍,智能垃圾回收装置通过物联网技术,可完成对空瓶的识别、回收、存放、结算。市民在机器上用手机号码注册后,即可将易拉罐、塑料瓶、利乐包装等投入设备,设备会对投入物进行自动识别、分类回收,并可将收益直接返还进手机话费中。据了解,该装置今后将在南京市推广,并有望实现厨余垃圾的回收。



公务员上岗先当环卫工

从2012年12月底开始,浙江省武义县新招录的40多名各机关乡镇公务员,陆续来到县环卫所做起了全日制的环卫工人。这些公务员被安排进武义县主城区的20个保洁片区,负责每片区5000平方米到6000平方米面

积的清扫工作。每天,县环卫所会对他们的工作进行打分。经过一周的工作,这批刚刚进入公务员队伍的年轻人身上都发生了令人惊喜的改变。

图为22岁的王雪菁(右)和23岁的陶晨露(中)陪着她们的环卫工人师傅邓桂鸾聊天

徐昱 摄影报道

盐泰锡宜城际铁路即将开建

本报讯(记者 梅璎迪)江苏拥有超过1600公里的铁路运营里程,大多数都集中在苏南,苏北、苏中地区却至今没有一条高等级城际铁路。不过这一短板现象即将得到改变,盐城至宜兴正规划建设一条城际铁路。

规划中的盐泰锡宜城际铁路全长约270公里,起自盐城,经大丰连接兴化、泰州,与宁启铁路相交,之后跨越长江经无锡终至宜兴,与宁杭铁路接轨。目前该线路的具体走向及站点设置正在紧张规划中,预计3月上旬将提交相关部门。据了解,盐泰锡宜城际铁路是江苏省“四纵四横”铁路规划中轴通道的重要组成部分,建成后,苏中、苏北地区将实现与苏锡常经济发达地区快速通道的相连接。

市场潜力巨大,各商家群雄逐鹿,在此背景下—— 温州家乐福或将退出引发争议

各路商家温州逐鹿

温州作为民营经济发源地,其雄厚的民间资本和旺盛的民间消费,为世人所津津乐道。不论是居民的消费需求,还是消费能力,均处于全国同类各地市的前列,历来是零售商家必争的一块“大蛋糕”。据统计,温州是浙江省人口最多的城市,全市常住人口912.21万人,其中市外流入人口284.22万人。2012年,其中心城区鹿城区的人均可支配收入超过3.9万元,2011年该市全社会消费品零售总额达到1767.64亿元。富裕的温州意味着富有潜力的民间消费,各路商家早已瞄准此地。大到奢侈品,如Burberry、Gucci、LV等国际大牌,都不惜自降身段在温州设立专卖店,并在短短数月内创下超高销售额,单店业绩直冲全国前列。这种旺盛的购买力、消费力,同样体现在超市卖场中。温州目前有沃尔玛、世纪联华、易初莲花、人本等超市,虽然面积偏小,但

新年伊始,家乐福或将退出温州市场的传闻已成为温州商界的热议话题。就在3个月前,家乐福绍兴店正式停业。面对去年以来超市零售业群雄逐鹿、风云再起的态势,此举是否意味着家乐福或将放弃浙江乃至长三角市场,各界对此莫衷一是。

即便如此,温州人还是喜欢在超市购物,令超市赚得盆满钵满。

家乐福却迟迟犹豫

据悉,早在2007年11月,家乐福就与浙江中环置业股份有限公司签订物业租赁合同,确定租赁中环商住广场大卖场,开设家乐福超市。当时,国际零售巨头家乐福落户温州一事,受到当地政府的高度重视,将其视为当年温州市招商引资的重要项目予以大力支持,各部门审批一路开“绿灯”,温州市原副市长陈宏峰还出席了双方的签约仪式。中环商住广场位于温州市核心区,目前已交付使用,其大卖场面积达2.4万平方米,是

温州目前面积最大的零售大卖场,同时交通便利、停车方便、配套齐全。但是,本应与楼盘交付同时开业的家乐福超市,却至今未见实施迹象。有消息人士称,去年11月绍兴店停业风波令家乐福中国区高层有些受伤,对于是否进一步开拓温州市场颇为犹豫。

温州仍在热切期待

据不完全统计,目前沃尔玛、世纪联华等超市在温州的营业面积仅在两三千平方米,但去年的销售业绩均超过2个亿,相当于每平方米的年销售额达到10万元以上。今年,沃尔玛、世纪联华等超市均计划在温州继续扩张规模。据消息人士透露,世纪

联华方面对中环商住广场大卖场也相当中意,多次与中环置业高层接触,不过中环置业方面仍希望能引入家乐福。中环置业相关负责人认为,与家乐福仍有合作空间,温州6000亿元民间资本产生的吸引力、消费力都非常强,同时,在外温州人遍布全球,尤其是在法国、意大利等地聚居众多,因此对来自法国的家乐福有着天然的亲近感。

2013年甫始,家乐福就高调提出计划今年在中国新开24家门店。家乐福全球总裁乔治·普拉萨也曾反复表示,“坚持在中国长期投资发展,对中国市场充满信心”。温州市零售业协会相关负责人分析道:“家乐福要坚持在中国长期投资,肯定需要抓住几大重要市场。温州作为长三角的重点城市,无论是市场容量还是居民消费力都远超其他同类城市。若放弃温州市场,势必对家乐福在长三角战略布局产生负面影响,甚至有可能就此失去一块重要市场份额。”钟焕文

西藏那曲直销批零兼营 品价皆宜

冬虫夏草

地址: 乐清市虹桥镇虹南村 电话: 0577-22222222