

扫描鹰：盘旋在波斯湾上空的『贼眼』

如果要说起如今哪个国家的军队运用无人机最多最频繁，那么美军绝对当仁不让。不过，俗话说“上得山多终遇虎”，美军频繁用无人机窥探他国，却也难免有失手的时候。

2012年12月，伊朗称“俘获”一架侵入领空的“扫描鹰”无人机。作为被美军倚重的小型长航时无人机，“扫描鹰”此次扫描不成反被俘，是“大意失荆州”，还是低估了对手呢？

只能远观 不许细瞧

在整个事件中，人们最感兴趣的是美军如何运用“扫描鹰”刺探伊朗情报。不久前，美国记者罗伯特·拉米内斯亲自登上游弋在中东的美军浮岛作战平台“庞塞”号，目睹美军如何摆弄“扫描鹰”，也体验了美国对伊朗的“强烈警惕”。

“庞塞”号原来是美国海军“安克雷奇”级两栖船坞运输舰，由于岁月无情，它的几艘姊妹舰要么被拆解，要么被“人情价”甩卖给他国（如印度）。若就船况而论，“庞塞”号本来应该退役报废了，然而，2012年初伊朗核危机升级，鉴于伊朗可能封锁霍尔木兹海峡，美国将“庞塞”号紧急改装成能容纳海军、海豹突击队的“浮岛基地”。一旦伊朗真的有所行动，美军就能依托“庞塞”号对高危区域建立全时空监控。

既然“庞塞”号的最大功用是“耳目”，那么“扫描鹰”就成了“必需品”。该舰甲板上有一台绰号“超级楔”的加速器，其功能如同弹弓，可将无人机弹射到空中。当拉米内斯搭乘美军 MH-60 直升机抵达“庞塞”号时，水兵们正将 1 架“扫描鹰”架设到“超级楔”的滑轨上。拉米内斯注意到，施放“扫描鹰”并非轻而易举，水兵们要先启动“超级楔”上的电磁加压开关，过一会儿无人机才能正式弹射升空。在等待发射的时候，一名技术军士拿着仪器测风速和风向，发射员要根据这些信息调整“超级楔”的开关，如果没设好，“扫描鹰”可能刚一发射就掉下来。一切准备就绪后，大家都退到 8 米外。发射员打开一个移动操作箱，箱子通过电线与“超级楔”相连。随着发射员按下发射钮，“咻”的一声，“扫描鹰”快速升空，朝着伊朗海岸方向飞去，不到 10 秒就飞出了视野。

随后，拉米内斯在舰上人员引领下走进“庞塞”号甲板尾部的一个特殊集装箱，这里就是“扫描鹰”的操控室。据军官们介绍，无人机获取的机密信息都会先传到这里。拉米内斯很想看个清楚，但被舰上的新闻官娴熟地挡了驾。

早出晚归 能飞一天

傍晚时分，拉米内斯看到“扫描鹰”回来了。在卫星导航设备的指引下，它被一种名为“天钩”的无人机回收系统勾住。这就是“扫描鹰”一天的工作：早上起飞，晚上“回家”。

“扫描鹰”是一种小型无人机，由美国波音公司与英西图公司联合开发，主要用于海上监视与观察、情报搜集、目标搜捕、通信中继等各种战术支援。它长 1.2 米，翼展 3.1 米，空重 12 公斤，最大起飞重量 18 公斤，任务载荷 3.2 公斤。一个“扫描鹰”系统通常包括 2 架无人机、1 个控制站，以及配套通信系统、弹射装置、阻拦回收装置和运输箱。

“扫描鹰”的最大优点是成本低、航时长。其动力装置为单缸双冲程发动机，功率 2.5 马力，巡航速度 90 公里/小时，最大飞行速度 120 公里/小时，最大飞行高度 4800 米，能连续飞行超过 15 小时。2007 年 1 月，“扫描鹰”创下 28 小时



“扫描鹰”无人机可由名为“超级楔”的弹射装置发射升空



“扫描鹰”无人机可以在操控室内进行实时遥控操作

44 分钟的最长飞行纪录，遥遥领先于其他长航时无人机。

与“扫描鹰”配套的控制站有固定型和移动型两种，后者可以设在吉普车等机动性较强的交通工具上。“扫描鹰”无人机的“天钩”回收系统也很特别，它是一根悬在约 16 米高的杆子上的绳索，可以对“扫描鹰”进行拦阻。“天钩”使“扫描鹰”降落时不必依赖跑道，从而可以直接部署到前沿阵地、机动车辆或小型舰船上。

“扫描鹰”上携带有光电和红外摄像机（含稳定系统）。安装在导向架上的摄像机能 180 度转动，具有全景、倾角和放大摄录功能，并可以进行夜间侦察，这使得操作员能轻易跟踪运动目标并获取高质量图像。由于“扫描鹰”体积较小，装备静音型发动机，即使在低空飞行也很难被发现。“扫描鹰”可以单独使用，也可以成群部署，它还能作为数据或通信中继，发挥通信卫星的作用。

谁家“鹰”落 难有结论

关于谁家的“扫描鹰”被俘，美伊双方一如既往地各执一词。伊朗发布的视频显示，几名身着军服的人员背对镜头，仔细研究被俘的无人机，他们不时摆弄机身上可活动的部位（如机翼和机尾），有人还在现场做笔记。从画面上看，“扫描鹰”似乎完全没有受损，伊朗媒体还引述伊斯兰革命卫队海军负责人的话称，该无人机是在伊朗领空飞行时遭伊方电子战设备俘虏的，现在这架无人机归伊朗所有。

所有这些说法与伊朗 2011 年宣布俘获美军 RQ-170 “哨兵”无人侦察机的做法完全相同。同样的，美方这次依然否认伊朗的说法。美国中央司令部在巴林的海军发言人表示，根据记录，最近没有丢失任何“扫描鹰”。美联社撰文猜测这架无人机可能是伊朗以前截获的，而美军发言人则顺水推舟地承认，在海湾地区服役的“扫描鹰”过去几年的确有过损失。另外，不仅美军有这种无人机，沙特也购买过这种机型，不排除伊朗从沙特手中截获无人机的可能性。

不过让美国人难堪的是，伊朗革命卫队海军司令阿里·法达维表示，伊朗航空工业组织已根据俘获的“扫描鹰”仿制出国产型号。据称，伊朗版“扫描鹰”增加隐身能力，航程近千公里，还能配备武器，堪称“青出于蓝胜于蓝”。萧萧

装备信息

“艾斯登达”战车能“变形”



英国苏帕凯特公司于 2012 年 12 月向澳大利亚国防部队交付了首辆新型特种战车样车。该车是苏帕凯特公司 HMT“艾斯登达”（Extenda）特种战车的最新车型，在乘员防护性和多功能性等方面进行了改进。

HMT 车族整合了高水平的机动性、防护、有效载荷和火力单元。HMT“艾斯登达”特种战车可通过插入或拆卸一根独立第三车轴单元完成在 4x4（4 轮驱动）或 6x6（6 轮驱动）间“变形”，以满足不同的操作需求。该车还可选装地雷爆炸和弹道防护组件，以及各种任务组件、武器、通信设备、“情报/侦察/监视/目标捕获”套件和专门的部队防护设备，以便执行各种作战任务。

苏帕凯特公司在去年 4 月获得首选投标商资格，负责为澳大利亚国防物资局的 REDFIN 项目中的特种战车子项目提供一辆样车。澳大利亚国防物资局将在评估阶段使用该车型，以作为第二阶段提供给政府的选项。

可精确射击的“制导步枪”



在最近举行的 2013 年 SHOT 展上，TrackingPoint 公司展出了配备新型光学瞄准具和火控系统的狙击步枪，并称该枪是“世界首款精确制导步枪”。

据介绍，TrackingPoint 公司推出的精确制导步枪有 3 种型号，其中两种采用 0.3 英寸（7.62 毫米）口径，最后一种采用 0.338 英寸（8.58 毫米）口径，它们的有效射程分别是 680 米、900 米和 1100 米，价格分别为 1.75 万美元、2 万美元和 2.25 万美元。这三种步枪配备的新型瞄准具可显示 20 多个影响射击精度的弹道参数，如目标距离、风速、目标移动速度、射击角、步枪倾斜度、温度、压力等。TrackingPoint 公司表示，该枪可使任何一名士兵都具备远距离精确射击能力，即使是初学射击的人也可在 1100 米的距离上准确命中目标。

比较特别的是，友军可通过无线局域网与精确制导武器系统的瞄准具连接，利用智能电话或平板电脑可实时了解战场情况。此外，每支精确制导武器系统都配有迷你 iPad 平板电脑。

兵器百科

1 月 16 日，美军“守护者”号扫雷艇在经过印尼苏禄海域时触礁搁浅。据美国海军介绍，这是一艘“复仇者”级扫雷艇。事故发生地位于距菲律宾首都马尼拉以南 400 海里的海域（巴拉旺岛东南偏东 80 海里），当时该艇正奉命前往下一个港口待命，艇上 81 名官兵（6 名军官和 75 名士兵）没有伤亡，也没有燃油泄漏。那么，这是一艘怎样的舰船呢？

“复仇者”级扫雷艇是一种独特的远洋扫雷舰，具备扫雷、猎潜能力，可以发现、识别并摧毁各种系留

灭雷先锋：“复仇者”级扫雷艇

和沉底水雷。为了降低磁特征，该级舰的舰体采用橡木和杉木制成，外面覆盖一层玻璃钢。

该级舰的主要外观特点是高舰首和前倾的前甲板，贯通式主甲板由舰首经主上层建筑后方两个下降过渡延伸至舰尾。高大的上层建筑由前甲板延伸至舰尾作业甲板。醒目的大型三角式主桅位于舰桥顶部，装有短小的柱式桅杆。超大的锥形烟囱装有黑色顶罩，顶部和后缘倾斜，位于舰体中部后方。用于扫雷作业的线缆架和浮标位于舰尾作业

甲板。该级舰满载排水量 1379 吨，舰体长度为 68.4 米，舰体宽度为 11.9 米，吃水 3.7 米，航速 13.5 节，动力装置持续功率 1760 千瓦，人员编制 81 人，在 10 节航速下航程可达 4000 公里。

舰上配备的武器装备以水雷战对抗为主，包括 2 台 SLQ-48 遥控灭雷具（能以 6 节航速在水下航行）、SLQ-37（V）3 磁性/水声感应扫雷装置、ALQ-166 型磁性扫雷具、“奥罗柏萨”SLQ-38 型机械式扫雷装置等，自卫武器只有 2 挺 12.7 毫

米口径的 Mk-26 机枪。舰上配备的电子装备主要是 ISC Cardion SPS-55 型对海搜索雷达、ARPA2525 型导航雷达和雷声/汤姆森-辛特拉 SQQ-32 变深猎雷声纳系统。

据悉，美军目前共有 14 艘“复仇者”级扫雷艇正在服役。作为美国海军的主力水雷战舰艇，“复仇者”级扫雷艇在上世纪末和本世纪初的几场局部战争中多次担负反水雷作战任务。此次触礁的“守护者”号是“复仇者”级扫雷艇的第五艘，被部署在日本佐世保美军基地。寒梅



■ 美军“守护者”号扫雷艇（资料图）