

今起三天可能受恶劣天气影响,申城铁路公路民航积极“备战”—— 春运冲刺 雨雪为“令” “铁公机”待命

春运速递



本报记者 金志刚

据中央气象台预报,2月7日至9日,受强冷空气影响,江淮、江南中北部将有雨转雨夹雪或雪;浙江东南部、福建西北部局地有大雨。

节前春运进入最后 3 天冲刺,本市铁路、公路、民航等客运部门完善应急预案,争取将雨雪给春运带来的负面影响降到最低。

铁路

准备临时候车室应急

最近几天,上海铁路局日均发送逾 103 万人次,上海直属站每天客发量在 30 万人左右。预计今天铁路客流将达到最高峰,明后天随着长途客流逐渐减少,中短途客流将出现大客流。

上海铁路局已提前做好扫雪除冰等应急准备,一旦出现雨雪等恶劣天气,立即启动应急预案;动员各单位提前做好扫雪队伍组织、扫雪工具配备、通讯联系等方面的准备工作,防止出现人员、工具准备不充分,通讯联系不畅等情况出现。上海、虹桥等站已准备 3 万多平方米的广场地下车库作为旅

旅途快评



大“黄牛”终于浮出水面!铁路公安一举破获了利用“加密狗”抢票后高价倒卖的倒票团伙。此前铁路部门曾分析出现大量退票原因,单单没有说到这种情形。好在,法网恢恢,疏而不漏。

这一消息将“抢票”软件再度推到风口浪尖,然而软件无辜,过错在人。

明日上海气象指数		
上班天气	上班时,阴,降水概率40%,偏北风3-4级,0-1℃	
感冒指数	3级(容易感冒)	
今日至明早长三角城市天气预报		
南京	小雪转中雪	-3 / -1℃
扬州	小雪转阴天	-3 / 0℃
泰州	小雪	-4 / -1℃
镇江	小雪-中雪	-3 / 0℃
南通	阴天转小雪	-3 / 0℃
常州	中雪转小雪	-2 / 1℃
无锡	中雪转小雪	-2 / 1℃
苏州	中雪转小雪	-1 / 1℃
湖州	小雪转小雪-中雪	-2 / 0℃
嘉兴	中雪转小雪	-2 / 1℃
绍兴	中雪转大雪	-2 / -1℃
杭州	大雪	-2 / 0℃
舟山	雨夹雪转小雪-中雪	0 / 2℃
宁波	小雪	-1 / 2℃
台州	雨夹雪转小雪	1 / 4℃
温州	中雨转雨夹雪	3 / 5℃
(本栏气象信息由上海中心气象台 今日上午8时提供)		

客临时候车室应急使用,可容纳 4 万余名旅客同时候车,向旅客提供凳子、食品、热水,组织干部职工和青年志愿者做好服务,维护秩序。

公路

现场备车随时调配

随着今天较恶劣天气影响的范围扩大,长途班车的准点率将有所下降,可能出现晚点甚至班次取消的情况。

据上海长途南站介绍,为防止出现雨雪封路造成外省市车辆无法准时到达上海投入新的班次,南站现场备车充足,随时等候调配,并在一层售票厅增开退票窗口,服务台也增添了临时退签票功能,还在地下候车室和售票厅均开辟了 24 小时候车区域。

民航

及时发布航班信息

上海两大机场今明两天也将迎来进出港最高峰,预计单日进出港旅客将超过 20 万人次。针对可能发生的冰雪天气影响,两大机场和航空公司的除冰雪保障设施设备准备充足,目前拥有航空器除冰车 27 辆、场道吹雪车 10 辆,储备航空器除冰液 232 吨、场道除冰液 40 吨,保障人员随时待命应对冰雪天气对上海机场造成的影响。

如果发生航班大面积延误,浦东、虹桥共 4 个航站楼,将为延误航班旅客开辟临时休息区域,必要时将积极与市交通管理部门联系协助航空公司做好旅客的疏散和安置工作。

“野狗”

马 来

怎么说?一方面,“高价倒卖”才是构成倒票团伙踩到法律红线的关键,无疑需要严厉打击;另一方面,铁路部门自身网站的完善才能最大程度上杜绝此类“黄牛”的出现。

篱笆扎得紧,野狗钻不进,“加密狗”同理。

人在旅途



一到春运,临客成为很多人回家的希望。临客绿皮车卧铺改硬座,由于票价便宜,也成为最拥挤的春运列车。上海至成都的 L234 次临客就是其中之一,39 岁的列车长孙鑫磊说:“去的时候近 41 小时,车到成都,只停大约 1 小时就要折返,回程 37 小时——算一算,3 天 4 夜跑一个来回。我觉得只要看到旅客到站后开心的笑容,我们乘务员一路的辛苦付出都是值得的。”

乘务员

轮到休息倒头睡去

列车长孙鑫磊剃个小平头,戴副眼镜,他和他的 45 名同事一起,3 天 4 夜跑一个来回,在上海休息两天,再开始新一轮的征途,“节前都是这个节奏。”

3 天 4 夜的征途中,乘务员们实行“两班对倒”,即工作 8 小时,休息 8 小时,再接着工作 8 小时,“一节车厢大约坐着 120 人,超员站着 40 人,我们送水、搞卫生、引导旅客上下车,帮助旅客解决问题……8 个小时下来,到了宿营车,只想倒头就睡。”孙鑫磊说。

三站客流一览

今天是 2 月 7 日,2013 年春运第十三天。今日总计加开的 78 趟临客中,上海站加开 35 趟;上海南站加开 11 趟;上海虹桥站 32 趟。

预计上海地区铁路今天发送旅客 33.5 万人次,其中上海站 11.7 万人次、上海南站 6.9 万人次、上海虹桥站 14.9 万人次。

春运日历

2 月 7 日预售 2 月 26 日,2 月 8 日预售 2 月 27 日、28 日和 3 月 1 日车票

为方便旅客除夕、初一(9 日、10 日)过节,8 日预售期延长至 22 天,9 日、10 日则不发售新票

余票购买指南

湖北方向:2 月 8 日 L831 次,2 月 7 日 L421 次有票额剩余。2 月 9 日 14:00 后车次票额较为充足。

福建方向:2 月 9 日票额较为充足。

安徽方向:2 月 7 日至 8 日 K8466 次,2 月 8 日 G7422 次、G7426 次、L8466 次、D5436 次有票额剩余。2 月 9 日有票额剩余。(详见新民网)



春节自驾回家
勿忘轮胎“体检”

本报讯(记者 谈璿)春运火车票一票难求,不少有车族选择驾车回老家。保险专家昨天提醒车主,出发之前别忘记给爱车做全面“体检”,其中轮胎的检查与保养必不可少。

春节长途自驾回家,潜在风险不少。比如轮胎是车辆主要磨损和消耗的部件之一,也是使用环境最恶劣的部件,它要忍受不同的路面、温度和各种危险。因此,选择自驾出行的朋友一定要注重轮胎的检查与保养。

请家属给驾驶员
念“紧箍咒”

本报讯(记者 江跃中 特约通讯员 顾武)“保障车辆行驶安全,我一定督促先生开文明车、安全车!”“我以后一定管住老公的嘴,绝不让酒后开车”……这是近日闸北区中山交通客运公司举行的“保春运行车安全动员大会”上,一些长途客运车驾驶员的妻子们的表态。中山客运交通公司是本区最早从事省际公路长途客运业务的客运企业之一,客运班线达 130 余条。为确保今年春运安全,该公司与近 300 名长途客运车辆驾驶员签订奖罚严厉的安全责任书和承诺书。

绿皮车临客上的三天四夜——记乘务员茶水工餐车长的旅途“生态”

茶水工

只穿单衣汗水湿透

茶水工李连宝和两个同伴负责整列车的热水供应。绿皮车还保留着煤炭锅炉烧水的设备,李连宝的工作就是把水烧开,然后把热水推到每节车厢的保温桶里,“烧一次水要半小时,再送,每次要花将近两小时。”

做了 20 年的茶水工、如今已 56 岁的李连宝说,茶水工比乘务员人数少,所以休息时间更少,基本就是打个盹,又要醒来烧水、送水,“即便打瞌睡也心里惦记着炉子,既不能烧干,不然会有火灾隐患,也不能让锅炉熄火,因为熄火重新点火,非常费时间,所以要恰到好处地添煤。”

临上车时,记者看到李连宝手上拿着几件单衣,“这就是我的工作服啊,烧锅炉、送水都很热,只要穿一件单衣,还会被汗湿透,所以多带几件换一换。”

餐车长

5元盒饭消费得起

餐车长朱开明告诉记者,餐车 5 个服务人员,全程 24 小时为旅客服务,休息主要靠返程旅客人数少需求也少的时间段。“坐绿皮车临客大多是农民工,他们很多人都习惯路上吃方便面,我们提供的餐食是一种补充,10 元的盒饭两荤两素,5 元的盒饭一荤两素,是农民工旅客也消费得起的。”

本报记者 金志刚

炭锅炉

「绿皮车」设备相对陈旧,煮饭烧菜依旧用煤

见习记者 陈梦泽 摄