

1999年2月起,埃塞俄比亚和厄立特里亚两国爆发大规模战争——

# 非洲之角空战: 苏-27对决米格-29

## 作战背景

非洲之角习惯上是指非洲东部的突出部,位于此地的是毗邻的埃塞俄比亚(简称埃国)和厄立特里亚(简称厄国)两个东非国家。埃国是最早独立的非洲国家,早在20世纪20年代就组建了军队,并在二战中顽强抵抗入侵的意大利军队。二战结束后,联合国授权埃国对尚未独立的厄立特里亚地区进行托管。但埃塞俄比亚国王海尔·塞拉希于1962年宣布将厄立特里亚吞并。对此,厄立特里亚组建了人民解放阵线,同埃国展开长期武装斗争。

20世纪80年代末,埃国被迫承认厄国独立,但两国关系持续紧张,双方不断向美、苏等国寻求援助并引进武器装备。1998年5月,两国因为关税和领土问题爆发大战。

战争前期,两国空军装备老旧,难有作为。为了加强空军力量,埃国在1998年12月初从俄罗斯购买了15架苏-27战机,还高薪雇用一批俄军退役飞行员组建苏-27中队。

厄国不甘落后,同年夏天以单价2500万美元采购10架米格-29战机。这批战机在12月14日交付厄立特里亚空军(简称厄空军)。

至此,各自掌握先进战机的两国空军剑拔弩张,一场空中较量即将上演。1999年2月,两国谈判陷入僵局,新一轮战争再次爆发。

## 作战过程

1999年2月21日至23日,埃塞俄比亚空军(以下简称埃空军)出动米格-23BN机群对厄军狂轰滥炸。2月23日6时,在炮兵与航空兵火力准备后,埃陆军发起“日落”战役,从三个地区向厄军阵地发起攻击。由运输机改装的安-12“轰炸机”反复向厄军阵地投放“炸弹雨”。卡-50“短吻鳄”武装直升机定点清除厄军的装甲车辆和火力点。数架米格-23CK用炸弹掀翻了厄立特里亚阿萨布机场的大片跑道。

### “侧卫”战“支点”,三战两胜

面对不利局面,厄总统伊萨亚斯决定出动米格-29。2月25日9时21分,4架米格-29编队飞向前线,途中遭遇2架埃空军的苏-27。“支点”与“侧卫”展开首轮对决。

当时双方处于同一高度,2架苏-27见敌众我寡,试图撤退,但战机内的警报同时响起,它们遭到R-27空对空导弹的锁定。苏-27立即进行大幅机动,成功躲过多枚R-27导弹。这

1999年至2000年,埃塞俄比亚和厄立特里亚间爆发大规模战争。除了惨重伤亡和拙劣的战术一度令外界震惊外,这场战争的细节乏人问津。不过,正是在这场战争中,同出一源的苏-27“侧卫”战机与米格-29“支点”战机展开殊死对决。这也是迄今为止苏-27战机唯一的实战记录。



厄立特里亚空军装备的米格-29战斗机(资料图)

时,苏-27编队长机抓住机会向2架米格-29发射了2枚R-27,米格-29也躲避成功。之后,米格-29不得不贴近苏-27厮杀,原因是R-27导弹打光了(米格-29只能带2枚R-27,苏-27可以带6枚)。在接下来的近距离格斗中,苏-27用1枚R-73近程格斗导弹成功击落1架米格-29。

受到击落米格-29的鼓舞,2月26日,埃军的米格-21和米格-23BN战机群变本加厉地空袭厄国的哈尔谢利指挥中心、阿萨布机场和海水淡化站,极大地破坏了厄军的后勤系统,使前线厄军面临补给困难,厄军不得不再次出动米格-29战机驱逐敌机。

2月26日15时21分,2架米格-29与2架苏-27再次在前线相遇,互射R-27导弹后展开近距离格斗。双方最初势均力敌,但由于米格-29的燃油较少,不得不撤退,苏-27展开追击,最终用1枚R-73近程格斗导弹击落1架米格-29。

3月20日下午,苏-27和米格-29进行了第三次交锋,双方均无功而返。也许是为了自我安慰,厄军于第二天宣布击落1架埃军的米格-23BN,埃军否认。之后,双方的小规模空战一直持续到5月中旬。

5月16日6时30分,埃军出动

一批战斗轰炸机对厄境内的马萨瓦港进行高强度轰炸。这次轰炸4天前,厄政府刚刚发布全面动员令。为了给厄军新兵一个下马威,埃空军还轰炸了厄军的新兵训练基地。

5月24日,厄军集结4个加强步兵旅,沿梅雷布河左岸猛攻埃军包围圈西段,试图打开缺口。战斗持续两昼夜,厄军阵亡400多人,1500多人受伤,却未能如愿。

1999年7月雨季来临后,双方都停止了军事行动,再次展开谈判。

### “左钩拳”击破厄军防线

2000年5月12日,战争硝烟再起,埃军突然发起“左钩拳”行动。在行动前夜,一支埃军悄悄渗透进入厄军阵地纵深。13日晨,埃军从正面、侧翼、敌后同时进攻,迅速将厄军阵地的第一梯队包围,在随后的两昼夜内,埃军全歼被围厄军。在厄军后撤时,埃军动用2架苏-25TK强击机,从低空猛烈扫射厄军,造成严重伤亡,厄军车辆也在埃军直升机打击下全毁。

5月16日,埃军的2架苏-27奉命拦截2架厄军的米格-29,不料落入米格-29的伏击圈。为了扭转劣势,苏-27迅速进入低空飞行后,突然向高空发射了几枚R-27中程空对空

弹,成功击落厄军编队长机。其余的厄军飞行员无心恋战,向己方的阿斯马拉机场逃去。苏-27乘胜追击,但米格-29很快就进入了己方机场防空圈,并准备降落。由于畏惧厄军在机场周边部署的防空导弹,苏-27不敢靠近,但仍发射了2枚R-27导弹,其中1枚击中1架即将降落的米格-29。这架米格-29冒着黑烟勉强降落。

埃军没有给敌人留下喘息之机,装甲旅迅速从5个方向展开追击,使两国边境线中部的厄军再也未能建立起牢固的防御阵地。

5月17日,埃军打到厄立特里亚西部的政治行政中心巴伦图。这时,厄立特里亚人加强了防空火力。埃军1架米-35直升机被击伤,勉强返航迫降;另一架苏-25UB被炮火击落。

“左钩拳”行动一直持续到5月17日才基本结束,埃军击溃厄军8个旅,并重创另外7个旅。

### “立方阵”不敌“白嘴鸦”

5月19日,厄军首次向前线投放苏制2K12型“立方阵”机动防空导弹系统,却被埃军的2架高空侦察的苏-27发现。埃军很快通过空中侦察和情报分析摸清了厄军的底细。他们认为,新部署的“立方阵”防空导弹并不能改变前线的空中态势,但还是决定尽快消灭这些不祥的“立方阵”。

打击“立方阵”的作战任务交给了埃空军的“白嘴鸦”(可发射反辐射导弹的苏-25战机)。埃空军派出的攻击编队由2架苏-25TK组成,每架飞机携带2枚重磅炸弹,2枚Kh-25MP反辐射导弹,2枚Kh-29T电视制导导弹,以及2枚R-73近程格斗导弹,4架苏-27为它们护航。攻击编队出发后,苏-25TK很快发现目标。2架苏-25TK在距离目标30千米处发射了反辐射导弹,厄军侦察雷达和目标指引雷达都被击中。随后,苏-25TK发射电视制导导弹打击厄军防空导弹发射车,将其完全击毁。任务完成后,攻击编队还顺便轰炸了厄军新兵训练营。

第二天,厄军的第二个“立方阵”防空阵地再次被埃军发现并摧毁。埃军付出的代价仅仅是1架苏-25TK受创,但该机仍成功返航。

### 阿斯马拉基地被摧毁

经过“左钩拳”战役后,埃军队下一个目标是位于厄立特里亚中部的重镇门德菲拉,如果该地易手,厄军前线中部重兵集团间的联系就会被切断。5月24日,战役正式打响,埃军地面部

队发起进攻,防区内的厄军部队被全歼。有意思的是,进攻期间,埃军还玩了一个战术欺骗动作——几架安-12运输机在厄军预备队阵地附近空投“伞兵”,厄军预备队迅速出动,结果只发现数百个装满沙土的布袋。随后,暴露于野外的厄军预备队遭到敌军战机和重炮的集中打击,很快丧失战力。

战局每况愈下,民众怨声载道,厄政府提出谈判。与此同时,厄空军开始实施代号“埃德尔”的反击行动,目标是埃塞俄比亚提格雷省的省会默克雷,那里有埃空军苏-27战机的基地。然而,厄军机群把炸弹投到了默克雷郊外的居住区,这起误炸事件反而激起了埃国民众的仇恨。

5月29日中午,埃空军的4架米格-23BN突然出现在厄国阿斯马拉空军基地和国际机场上空。将塔台、燃油库、机库、跑道、配电站和阿斯马拉基地大楼全部摧毁。厄军虽然勉强起飞了1架米格-29UB,但未能成功拦截这批米格-23BN。

事后,厄军承认,此次空袭“让厄空军完全退出了战场”。

### 各国施压,战事落幕

6月1日至2日,埃军的米格机群反复轰炸阿萨布港。埃军3个加强旅也于6月8日22时30分发起第三次进攻。战斗一直持续到11日子夜,埃军推进到距离本次行动的最终目标——阿萨布港仅37公里处。此时,西方国家、联合国和非统组织一起施压,要求立即停火。

6月18日埃、厄两国签署停火协议,不过,战斗并未完全停止。10月25日,埃军的苏-27编队再次击落1架厄军的米格-29战机。

2000年12月12日,厄总统在邻国帮助无望、危机愈演愈烈的情况下,在《完全和平条约》上签了字。

## 作战评价

这场战争让埃塞俄比亚和厄立特里亚两国都损失惨重,战争期间双方有12万军民阵亡,埃军被俘近千人,厄军被俘2500人,150万人沦为难民,双方因战争造成的经济损失高达10亿美元。但双方有争议的领土问题依然没能解决:厄立特里亚没能得到特克泽河与梅拉布河之间的肥沃耕地,埃塞俄比亚也没有获得梦寐以求的出海口——阿萨布港。 刘江平

## 经典战例

## 海外传真

“一朝天子一朝臣”,这句话放到今天的俄罗斯武装力量身上,恐怕再贴切不过了,在前国防部长谢尔久科夫被摘掉乌纱帽后,最近有关“谢氏治军”的标志性工程——从法国采购的西北风级两栖攻击舰也遇到了麻烦,有消息称该舰不适合在高纬度寒区水域航行,如果该项目因此停摆,将使自谢尔久科夫时代开始的俄军“装备洋务运动”宣告破产。

据俄罗斯《消息报》报道,负责军工的俄罗斯副总理罗戈津最近公开炮轰国防部斥资13亿美元从法国采购的2艘西北风级两栖攻击舰无法在低于7摄氏度的天气下正常工作。罗戈津并未详细说明西北风级两栖舰为何无法在低温下工作。此外,目前也无法确定罗戈津所表达的是“零上7摄氏

度”还是“零下7摄氏度”,因为俄罗斯人在天气较冷情况下讨论温度时经常省略“零下”二字。

2011年6月17日,俄罗斯与法国签署2艘西北风级两栖攻击舰的采购合同,这种战舰可以搭载直升机为海军陆战队队员登陆作战提供支持和保障,第一艘西北风级舰计划于2014年交付俄罗斯海军,将部署到俄远东太平洋舰队服役,并以符拉迪沃斯托克为基地。该部署港口虽然全年都不结冰,但也要经历持续数月的寒冷天气。第二艘西北风级舰计划在俄北方舰队服役。虽然北方舰队的多个基地港口常年不结冰,但每年经历的低温天同样会长达数月。如果过不了“耐寒关”,西北风级两栖舰恐怕真的要在俄罗斯海军“喝西北风”了。

事实上,在这笔军购启动之初,俄军界乃至政界就充满了截然对立的两派观点。俄《独立军事评论》总编德米特里·利托夫金曾表示,俄制直升机并不适合配备在法国军舰上,而且建造这种用于执行远航任务的军舰并不符合俄军事学说。俄军事分析家亚历山大·赫拉姆奇欣表示,“法国海军一般将两栖舰用于在第三世界国家搞‘警察行动’,也就是说并非完全用于军事目的,它只适合在不会遭到任何反击的情况下作为实施干涉行动的平台。如果将这种军舰投入作战行动,就必须为它配备大量护卫力量,而俄海军根本没有这样的护卫力量”。

当西北风级舰可能无法适应俄罗斯寒冷气候的消息一经发布,俄军内要求退货的呼声马上高涨起来。一名高

级军官就向俄新社记者表示,原装西北风级攻击舰配备有法国的Senit-9作战信息指挥系统,但相关技术不转让给俄罗斯,至于更高级的SIC-21作战信息指挥系统则完全不予交付,因为该系统装备在法国“戴高乐”号航母上,“谢尔久科夫当年说要安排位于鄂木斯克的俄国防产品公司为西北风级舰提供替代产品,这种替代产品将为舰艇提供高可靠性的通信功能,可是这番承诺完全成了谎言”。

目前俄军有70%的武器装备需要更新,而国内军工企业设备老化,技术人员缺乏,武器研究费用、固定资产投资和培训投入也并不充足。面对这样的困难局面,从2008年开始,俄国防部的一些激进派就提出“造武器不如买武器”的主张。

不过,“你想买,他却不见得肯卖”。据报道,俄国防部曾于2009年4月从以色列购买三种型号无人机(共50架),花掉了5300万美元,但当俄罗斯提出购买生产线时,却遭到断然拒绝。俄战略和技术分析中心主任普霍夫表示,大部分向俄罗斯提供武器的防务公司都来自美国的盟国,美国可能以某种方式暗中阻止这些公司进一步向俄罗斯出售先进武器。

俄罗斯地缘政治问题研究院院长列奥尼德·伊瓦绍夫表示,进口一些军用装备是很有必要的,“关键是要买自己造不了的,而且是对俄军真正有帮助的东西。”大肆进口武器会破坏俄罗斯的军工部门,使俄罗斯工程师和熟练工人失业。很显然,“西北风之殇”为俄军事部门敲响了警钟。 毕晓普