

申城迎来节后旅客返程高峰

踏入上海 回家的路走得艰难

现场微调查

长途客运总站
打车排队

昨晚6时30分许,中兴路上的长途客运总站内,一车车返沪旅客,背着大包小包如潮水般涌向出口。记者跟随部分旅客来到地下一层的出租车上客点,只见打车的队伍已在蛇形围栏内,站成了三四排,但队伍的移动速度却相当缓慢。“看这架势,至少得两小时才能坐上车!”看着前方黑压压的人群,排在队尾的旅客很是失望。

相比于源源不断的旅客,前来“拉活”的空车却少得可怜。记者在队伍前驻足观察了半小时,发现出租车的人站频率时高时低,有时会突然出现一波短暂的高峰,但更常见的则是几分钟也不见一辆。

“出站去等吧,外面的车多的是。”正当记者一脸迷茫时,一名车站工作人员好心提醒道。记者随后将信将疑走上中兴路地面,果然,迎面而来的空车络绎不绝,根本无需等候。如此看来,车站方面完全可以事先和各大出租车公司进行沟通,待客流骤增时,及时请求车辆增援,避免资源浪费。

铁路虹桥站
黑车钻空子

晚上8时许,记者又来到虹桥火车站,此时正值一波列车到站高峰,

春节长假后,申城各大交通枢纽连续出现返程客流高峰。连日来,不断有读者致电本报,反映自己从外地返沪后,因旅客太多,在车站、机场遭遇打车难、坐车难。昨晚,记者前往长途客运总站、铁路虹桥站实地走访,发现正如读者所说,面对汹涌而来的客流,有关部门的应急措施稍显滞后,旅客的回家路走得不轻松。

地下一层的出租车上客点内同样人山人海,等车的队伍绵延两三公里。但令人欣慰的是,虹桥站的出租车数量相对充足,入口处不断有空车驶来,车站调度人员也各就各位,有条不紊地为旅客分配车辆。“我排了一刻钟就等到了,车多,队伍动起来也快。”排在队首的一名旅客如是说。

但美中不足的是,许多黑车司机也乘虚而入,他们三五成群,在队伍两头来回走动,不时大声吆喝。“要车吗?现在就走,不用排队!”见记者驻足,一名黑车司机立刻迎上前来。“去人民广场多少钱?”面对询问,对方狮子大开口,“200元一口价!”

记者随后在途经地下停车场时,又发现几辆“沪D”牌照的红色出租



虹桥火车站出租车上客点等车的队伍绵延两三公里

房浩 摄

车也停在一旁,与刚刚出站的旅客讨价还价。一名车站工作人员发现后,立刻上前驱赶,但司机离开后,很快又杀了回来,继续揽客。

浦东国际机场
大巴车次少

除了公路铁路,民航也陆续迎来返程客流高峰,但对于深夜乘机抵沪的旅客来说,从机场回家同样要经历一场“肉搏”战。昨晚11时30分许,旅客王先生就致电本报,称自己刚从北京飞抵浦东国际机场,由于轨交2号线已经停运,打车队伍又太长,他便去坐机场大巴。可到了站点一看,机场大巴仅剩下一条夜宵线,且发车间隔在半小时以上,而等车的旅客则

有好几百人。没多久,一辆机场大巴驶来,乘客们蜂拥而上,没几分钟便将大巴塞满。没挤上去的乘客,只能继续下一轮的等待。今晨0时30分许,王先生总算乘上了大巴,回到家中已是筋疲力尽。

事实上,每到春节、国庆等重大节假日,浦东机场的夜间出行都是一个老大难问题。轨交停运,机场大巴车次又少,单薄的运力,无法满足大客流的需求。王先生建议,浦东机场是否可以效仿虹桥交通枢纽,在每天的常规末班车运营结束之后,增开几班定点班车,但不用站站都停;此外,每晚11时后,机场也可增加大巴数量和发车频次,尽快将乘客运送回家。本报记者 房浩 陆常青

突发
新鲜
感人

热线: 962288

微博报料: t.xinmin.cn/baoliao
短信报料: 02152928686
线索一旦采用即付酬金木块“从天而降”
楼下住户玻璃窗遭殃

本报讯 (记者 陆常青 房浩)神秘木块“从天而降”,砸坏厕所玻璃窗。昨晚11时许,家住杨浦区沈阳路41弄2号403室的李先生致电本报,反映他家所遭遇的郁闷事。

据了解,事发小区大楼高24层。事发时,家住4楼的李先生一家已经熟睡,突然伴随着“咣当”一声巨响,一家人从梦中惊醒,循声查看,才发现,家里卫生间的玻璃窗被砸碎了,现场满地玻璃碎片,还留下了一块犹如笔记本电脑大小的厚木块。“大半夜的,也太吓人了!幸好当时没有家人在洗澡,不然后果将不堪设想。”郁闷不已的李先生立即报警。

警方接报后赶到现场查看,初步怀疑“神秘木块”是从楼上一户高层人家的阳台上不慎坠落,正巧砸中了李先生家窗户。小区物业相关工作人员表示,将于今天上午派人上门修复破损的玻璃窗,并做好大楼内相关的安全提醒工作。

七号线芳华路站
屏蔽门碎裂幸未伤人

本报讯 (记者 陆常青 房浩)昨天下午2时15分许,轨交七号线芳华路站的站台上,一块玻璃屏蔽门突然碎裂,所幸未造成人员伤亡。

据目击者介绍,事发时,有乘客正在站台上等车,忽然听到“哗啦啦”一声碎裂响声。回过神来才看到,距离下行站台车头部位50米左右的一块玻璃屏蔽门突然碎裂,现场玻璃碎片散落一地。所幸事发时站台上的乘客不是很多,破碎的玻璃没有伤及乘客。

事发后,警察和相关工作人员迅速赶赴现场处置和清理。工作人员称,这块玻璃屏蔽门并未遭受外力损坏,属自身碎裂,确切原因还需生产厂家技术部门鉴别。

公交车上突发意外
一六旬男子倒地猝死

本报讯 (记者 陈浩)昨天中午11时30分许,147路公交车上发生一起意外,一名63岁的男性乘客突然倒下,经抢救无效不幸身亡。

记者了解到,事发时,这辆147路公交车在包头路上由北向南行驶,过翔殷路后,后门附近一名男子忽然倒下。车上其他乘客连忙呼救,司机靠边停车,前往查看,发现男子已经不省人事。120急救人员迅速赶到现场,对男子实施心肺复苏等抢救措施无效后,将其送往附近医院。

据杨浦警方透露,男子63岁,送医院后抢救无效身亡。

热线专递 >>>

【窨井盖缺失】

昨晚8时:读者张女士来电反映,高科西路545弄门口的人行道上,一处窨井盖丢失很长时间,“陷阱”给路人通行带来安全隐患。

陆常青 房浩 整理

新闻追踪

快递小哥
小秦兑现承诺

过完年回沪捐出善款

本报讯 (记者 曹文清 新民网 胡彦珣)2月3日,本报曾报道安徽在沪打工的快递员秦小亮不慎将随身携带的17600元血汗钱撒落一地,被风吹散,引发了社会各界广泛关注,许多好心人慷慨解囊,捐款帮助他渡过难关。受助的当事人秦小亮也承诺会将多余的善款捐献出去。

昨天上午10时许,回家过完年的秦小亮带着女儿,怀揣着好心人捐给他的14650元钱来到上海市慈善基金会长宁分会,将这笔钱悉数捐出,兑现了他的承诺。而这笔钱将用于上海的特困、残疾、低保家庭。

据了解,秦小亮当时散落17600元,自己捡回3700元,事后陆续有人归还了4100元,而他所在的快递公司在得知情况后补给他9200元,基本已弥补了他的损失。感恩于好心人对他的关怀,秦小亮和家人决定把收到的14650元善款给更多、更困难的人。秦小亮说:“该感谢的是那些好心人,他们捐钱是为了给真正需要帮助的人,我不能挪作私用。”

从慈善基金会工作人员手中接过捐赠证书时,秦小亮终于舒了口气。本该在老家过完元宵才返沪的他,为兑现承诺,特地提前从老家回到上海,就等着昨天一上班将爱心款捐出。秦小亮说,之所以带女儿一起也是为了让她能一同感受社会的关爱。

轨交“敬老卡专用道”标识被踩脚下

老人出站晕头转向直喊累



本报讯 (记者 陈浩)两位老人到豫园看灯展,坐轨交出站,谁料“敬老卡专用通道”标识或被踩在脚下,或被人流遮挡(见图 陈浩 摄),根本看不到。昨天读者黄先生致电本报,呼吁人流量大的轨交刷卡闸机在头上脚下能否多设醒目标识?

春节期间,黄先生陪年迈的父母到豫园观赏蛇年新春民俗艺术灯会。坐轨交2号线到人民广场站出站,好不容易挤到出口通道,拿敬老卡在闸机上刷卡,却没反应,原来敬老卡的专用通道在最右边的一个道口。黄先生用尽力气,护着父母从人流中折回到敬老卡闸机口,总算出了轨交车站。之

后,他们在南京路步行街逛了一会,又在轨交10号线南京东路站乘坐轨交到豫园站。“前来观灯的游客真多,乘客几乎前胸贴后背,根本看不到敬老卡专用通道的标识。”根据之前的经验,黄先生带着老人站在出站队伍右边,费了九牛二虎之力挤到闸机口,却发现这回敬老卡的通道在左边。三人左冲右突,横穿四五排队伍,累得气喘吁吁,看灯的心情也打了折扣。

读者呼吁,客流高峰时,轨交乘客人山人海,给老人进出专用通道带来极大不便。对此,轨交方能否设置更多人性化提示,比如“头顶”也加设垂挂式标识,避免老人来回折腾。

这段沪南公路人行道缺失

行人无奈走上非机动车道被“夹击”

本报讯 (记者 金旻矣 实习生 黄艳如)宽阔的公路,绿草如茵,秀木成林,机动车道、非机动车道一应俱全,可唯独没有人行道。行人被逼走上非机动车道,被助动车、电瓶车“左右夹击”……近日,网友“金鸣”在上海滩微博上发帖质疑:“浦东沪南公路这段人行道哪里去了?”

昨天下午,记者来到沪南公路靠近康桥镇一带。从南上路往北到秀沿路的约1.5千米长的路段,马路两边有数十米宽的绿化带,却没有设置人行道。行人只能走在非机动车道上,助动车、电瓶车从身边飞驰而过。一些非机动车甚至逆行驶过,人车混杂,很是危险(见图 金旻矣 摄)。



对此,浦东新区公路管理署表示,沪南公路建于上世纪90年代,建造时是按照公路来建的,因此两侧没有建造人行道。近几年,随着人口增多、车流量增大,增设人行道显得尤

为重要,也有不少人曾投诉反映过此事。公路管理署称,今年将对沪南公路进行拓宽改造,计划将在道路两边设置人行道,届时居民多年的“行路险”问题将得以解决。