

■ 王鐳、陆份夫妇生前合影

责任编辑·施淑洪

教授夫妇双双捐献遗体角膜

死后仍要做园丁工作"

新华社天津 2 月 16 日电 (张建 新 朱宝琳)15 日 14 时许,81 岁的天 津大学计算机学院教授王镭的遗体, 在家属和志愿者的护送下, 捐献给天 津医科大学。距此28个小时前,他的 一双眼角膜已经被成功摘取, 捐献给 了天津医科大学眼科医院。

8个月前,与他相濡以沫50年的 老伴。天津大学内燃机研究所退休职 工陆份(音宾)辞世,王镭亲手为她办 妥了眼角膜、遗体"双捐"手续,两人成 为天津大学共同奉献眼角膜和遗体的 首对去妇。

双双捐遗体角膜

2012年8月20日,老伴去世近2 个月后,身体一向硬朗的王镭因心脏 衰竭被紧急送往医院。"医生说病情极 其严重,心脏三根主动脉堵塞,让我们 准备后事。"王镭的儿媳刘红梅听到消 息几近崩溃, 她恳求医生让家属进病 房看望老人"最后一眼"

看到儿媳和孙子, 尚有意识的王 镭吃力地抬起手试图拽下呼吸机的罩 子。明白老人的意图,刘红梅咬牙给他 摘下呼吸机,"他就跟我说了一句话, 要捐遗体……" 这是刘红梅第一次听 到公公说要捐献自己的遗体, 她内心 一直不愿接受。"因为妈妈已经都捐 了,我们总得留个念想……但是,老人 的遗愿我们一定要完成。"

2010年9月,陆份写下一份2页 的遗嘱,详细安排了自己的身后 要无偿捐献眼角膜和遗体。刘 红梅回忆,婆婆去世后,公公曾说:"我 是老党员,都没有这样的思想觉悟,我

很敬佩她。这是我应该学习的。遗体捐 给医学院,对学生学习很有益。'

2012年11月16日,王镭因心 衰、心梗第二次住进医院,但住了不到 一个星期,他就强烈要求出院,因为 "还有学生没答辩,不能因为我影响学

刘红梅泪流满面:"爸爸把材料都 打印出来, 把他带的自动化学院和计 算机学院的几个学生叫到家来指导论 文、写评语。我明白,爸爸任教57年 了,如果工作不完成就对不起学生,这 也不是他的作风。"2013年1月7日。 王镭因呼吸困难第三次住进医院。1 月30日,他说"要回家"。

把光明留在人间

刘红梅说,公公回到家后身体虚

弱,不怎么吃饭,但是总是坐着休息一 会儿,就又开始在电脑上写东西。"直 到 2 月 11 日正月初二,爸爸把遗嘱交 给我,他说'我该办的我都办完了,剩 下就是你们的事了''

王镭在遗嘱中写道:"我作为一名 培育人的园丁,愿意死后把眼角膜捐 给眼科医院, 如果能使失明的人重现 光明, 那是极其美好的事情, 另外我愿 意把我的遗体捐献给天津医科大学, 给学生们做解剖实习用,可以说我死 后仍在做我的园丁工作, 我觉得这也 是一件很有意义的事情。

2月12日23时55分, 王镭永远 地闭上了眼睛。他选择了和老伴一样, 把光明留在人间。遵照王镭的意愿,他 去世后一切从简,只给儿女留下一张 他亲自挑选的彩色照片作为遗像。

五台山拆除黑寺"佛国中心"

拘留涉案人员6人

本报讯 太原消息:2月16日, 在山西省五台山著名寺院碧山寺附 近铲车轰鸣, 五台山风景区多部门 联合执法, 正在对此前被媒体曝光 的非宗教活动场所之一茅蓬"佛国 中心"进行拆除,并拘留相关涉案人 员6人。

2月14日,五台山景区内有黑 寺黑点以"佛国中心"的名义非法敛 财、假僧人以"开光"骗钱的情况被 媒体曝光。当晚,当地政府连夜召开 紧急会议,迅速采取行动,由公安部 门对涉案相关人员进行了传唤、控

2月15日,五台山景区出台了 《五台山风景区关于整顿旅游市场 的方案》,组成了由各职能部门负责 人组成的案件调查组、旅游市场整 治组、宣传报道组、责任追究组和办

公室, 明确了各个职能部门的职责 和责任人,并迅速展开大规模的清 查整治活动。

此外,由该暑区公安,宗教,丁 商、旅游、监察、乡镇等相关部门组 成的联合执法队对节目中曝光的对 财神庙""佛国中心"两家非宗教活 动场所讲行了查封,除对不可移动 的佛像予以封存外, 其余物品全部 予以清理, 工商部门还依法吊销了 涉案场所的工商营业执照。

16日,联合执法队对"佛国中心" 开始实施拆除。同时又对全景区村落 进行了清查,先后查封了五爷故里、 紫府寺(奶奶庙)、大龙门寺、龙母庙 等七个村庙和从事非法宗教活动的 法物流通处,彻底消除了各个黑寺、 黑点的佛教文化氛围, 对扰乱旅游 市场的违法行为予以重拳打击。

据了解, 五台山公安部门已经 对涉案的相关人员实施 5 人刑事拘 留和1人行政拘留,案件正在进一 北宙理当中。

五台山管理局局长刘炳龙称, 景区政府还将对全山所有的法物流 通处、经营佛教文化用品的门店进 行大规模的集中整顿清理, 严厉打 击违规经营行为、误导游客烧高香、 吃回扣等扰乱景区旅游市场的行 为,捍卫五台山的良好形象。

五台山位于中国山西省东北 部,与四川峨眉山、安徽九华山、浙 江普陀山共称"中国佛教四大名 山"。目前,仅台怀镇现存完好的寺 院就有47座,构成了东亚乃至世界 现存的最庞大佛教古建群,是中国 最早、最大的国际性佛教道场。

骑摩托车回乡 编织袋被刮破

民工14万元血汗钱 ·路洒落仅找回2万

筑工地任钢筋班组组长的朱祥云拿到自 己和6名丁友的丁资14万元。为了不惹 眼,他把14万现金装进编织袋,搭摩托 回家。编织袋破了,现金全撒在路上他浑 然不觉。为了让工友过好年,他掏空积蓄 借来3万,还了工友们的工钱;工友朋友 念其不易,纷纷凑钱帮他。

民工工资丢失,仁寿县公安局派出 民警沿途寻找,已经找回近2万。警方 目前仍在继续寻找。

14万元工资飞了

2月6日傍晚,朱祥云把14万现 金和生活用品等一起装进了编织袋,搭 乘工友朱国军的摩托车回老家乐山,编 织袋被绑在摩托车的后架上。没选择银 行,一是因为大家越快拿到钱心里越踏 实,二则是编织袋不扎眼,钱装在里边 安全。

晚上7时30分许,朱祥云和朱国军 到达仁寿县围城路。"8点过的样子,我 们吃完饭继续朝乐山方向行驶。"驾驶摩 托车的朱国军说,开存路上不久,迎面开 来一辆小车。"灯把我晃了一下,我的车 龙头就朝边上摆了一下,车子就蹭到靠 在路面的一辆车。

发生剐蹭后,两人丝毫没有注意到 编织袋破了。"听着编织袋被风吹得'哗 西都掉得差不多了,钱也没了。

两人马上原路返回,虽然只过去了

掏光积蓄还工友

路上车流穿梭不息,没有一人拿着 钱在路边等着,朱祥云的双腿差点就软 了下去。"14万里有7万元是我和爱人 一年多的工钱,有7万元是其余6名工 友的,他们还在家里等着呢。丢了钱,咋 个给工友们交待?"

2月7日上午,朱祥云早饭也没有 吃,和家人一起在掉钱的路上来回转 悠、询问,毫无结果。无奈之下,下午,-家人回到乐山家中, 过年的味道让这事 悉数冲淡。2月8日中午,朱祥云把家 里的积蓄近4万元全取了出来,又找亲 戚朋友东拼西凑借了3万元,决定先把 工友们的钱支付了。

捡钱者交回两万

2月6日晚8时20分,朱祥云走 进了仁寿县公安局城北派出所求助。接 警后,仁寿县公安局高度重视。民警分 析掉钱应在陵阳储备库附近,但由于此 路段人车流量大,既无监控,又无路灯, 寻找十分困难。

就在警方大力寻找时,家住仁寿县 文林镇卫星村九组的曾某退还了之前 捡到的现金 1.97 万元。事发时, 住在附 近的曾某和妻子刚好路过此地,两人因 争吵而停了下来。不一会儿,两人发现 路上落着百元大钞,停止了争吵,连忙 俯身捡了起来。后来听说警察在寻找捡 到钱的人,曾某和家人一合计,把钱交 给了民警。曾某说,百元大钞落了几十 米远, 捡钱的有好些人, 还有人停车捡 钱。15日,记者从仁寿警方获悉,他们 还在全力帮朱祥云寻找掉的钱。

据成都商报

九江长江大桥长期超载致裂缝

设计限行 30 吨 当地长期实际通行 55 吨

江西省交通运输厅近日发布公告, 江西九江长 江大桥限行标准下调至30吨。而此前,由于上桥车 辆长期超量、超载,导致大桥去年11月出现裂缝而 不得不局部封闭维修加固。

这是一次迟到了4年的"纠错":九江长江大桥最 初设计即为30吨以下车辆通行的标准。但大桥建成 后,却在2008年将通行上限调整为超过设计标准的 55吨,由于逐年攀升的车流量也远超设计标准,长期 的超负荷运行导致建成不到20年的大桥出现隐患。

大桥多年超负荷运行

2012年11月11日17时30 分, 江西九江长江大桥出现横向贯 穿裂缝,影响桥梁安全。大桥管理局 对隐患路段进行局部封闭,限20吨 以下车辆通行,20吨以上车辆绕道

各方质疑这是否又是一起"豆 腐渣"、腐败工程导致的事件。后经 专家一致认定,大桥出现裂缝的原 因非常复杂,但主要原因还是长期

江西九江大桥(公路桥)管理局 应急办主任刘遵仁告诉记者,大桥 最初设计标准为"通行30吨以下车 辆、日车流量 1.5 万辆", 但多年来大 桥通行上限为55吨,车流量也大大 超过了大桥当初的设计标准。

交通厅称替代线路少

江西省交通运输厅路航管养处 处长糜向荣告诉记者, 国家对于路 桥通行有统一标准, 地方交通主管 部门再根据路桥的不同等级确定限 行标准。糜向荣认为,2008年以前, 大吨位货车确实较少,后来之所以 确定55吨的核载标准,也是经过认 证,55 吨以下的车辆通行是没有问

江西九江大桥(公路桥)管理局 新闻发言人杨蕾表示,长期以来,除 了九江大桥以外, 过江的替代线路 也是近几年随着一些高速公路的通 车才有的,而且车辆分流还需要-个较长的过程。

经讨两个多月的维修加固,大 桥维修工程已交工验收。江西省交 通运输厅在发布的通告中称:"经研 究决定, 九江长江大桥公路桥自公 告发布之日起,按照公路桥设计核 载标准,限30吨(含)以下车辆正常

当地仍有超载车冲卡

"只要他们敢放行,我们就敢上 桥,谁还管30吨的设计标准。"跑了 十多年货运的九江人蔡先生表示。 他经常听说大桥会出故障维修,但 走其他线路,就得绕行几十公里,成 本太高。蔡先生告诉记者, 因为油 价、过桥过路费等成本上升,货车司 机没有不超载的, 因为不超载就没

"本地一些超过 55 吨的货车有 时还是会冲卡闯关。"设在大桥上的 路政治超站执法人员乔华泽说。

新华社记者 胡锦武 (据新华社南昌2月16日电) 哗'响,我下意识地转头一看,心里一 紧,装钱的编织袋破了。"两人下车后一 看,编织袋破了一个大口子,里面的东

约10分钟,但14万元已毫无踪影了, 留在路边的,只有和钱装在一起的旧鞋 子等生活用品和衣物。