

二维码扫一扫 便知公交车何时到

本市年内全面升级“智能公交”逐步告别传统人工调度

本报讯(通讯员 贺昉 记者 张欣平)手机扫描二维码查询下班公交还有几站到达、公交车进站提前自动报站提醒……这些都是年内巴士公交全面升级的智能公交管理系统——“巴士通”给城市公交运营带来的新变化。近日,巴士集团已在下属38条公交线路的700多个公交站点设置了线路信息预报二维码,今年年内将覆盖580多条公交线路的途经站点。

调度更智能

经过长期的自主开发,巴士集团国内首创的公交智能运营管理系统——“巴士通”各项技术基本成熟,去年10月至今,在42路、64路、146

路、926路、930路和715路、万周线等七条线路153辆营运车辆调试运行结果表明,已成功实现了从传统人工调度向电脑智能自动调度的跨越。巴士集团总经理许杰表示,“巴士通”应用推广实现了传统公交管理模式的转变创新,今年将在集团范围内全力推广应用智能公交管理系统,通过充分利用社会公共通信资源,对人、车、站、线路等资源合理优化整合和实时管理,形成“计划主导、均衡车距、先到先发、路牌优先”的智能化公交调度运营。

播报更人性

42路、146路、926路等公交线路的部分站亭内新近出现的线路信息预

报二维码引起了乘客的好奇,一些乘客尝试用手机随手拍下二维码上网,进入网站打开链接后,就会出现该站经停公交车的信息预报页面,显示线路开往方向、首末班车时间及即将到站车辆的车牌号和到达本站还有几站路。

“徐家汇到了,请带好随身携带的物品准备下车,下一站,漕溪北路裕德路。”一辆926路公交车进靠站点,与以往不同,离站台还有20米左右,车内报站器就会提前播报站名,在途经一些特殊复杂路段时,还能自动提醒乘客“抓好扶手”。原先公交线路报站,需要驾驶员每到一站手动操控报站器,但驾驶员既要留意乘客刷卡投币,又要驾驶、开关车门。如今采用GPS

卫星定位技术,通过“巴士通”车载设备及时接受信息,LCD、LED、语音三种方式同时自动报站及语音提醒,进入站点前15至30秒可以根据线路实际需要自动报站,无需传统人工操作,不仅减轻了驾驶员劳动强度,而且避免了驾驶员错报、漏报站名带来的服务纠纷,并及时提醒乘客注意安全,大大提高了行车安全水平。

监控更全面

据了解,首批参与智能公交管理系统全面试用的153辆营运车全部安装了“巴士通”车载设备,由终点站调度员通过系统对车辆运行状态进行智能监控和调度。记者近日在64路南浦

大桥终点站调度室看到,调度室电脑清晰显示线路车辆运行轨迹和营运状态,每辆营运车的具体位置一目了然,而一旦发生道路拥堵情况,代表车辆的圆点相对集中密集,定时反馈到调度室电脑,系统自动计算并调整行车间隔。终点站的电子发车显示屏根据系统计算,自动显示前后两班车的发车时间,调度员无需每天再花大量精力填写调度日报表,可以腾出更多精力投入现场管理。

据介绍,随着“巴士通”智能公交管理系统的推广和完善,巴士集团还将通过社会公共网络适时开放公交线路信息预报及换乘信息查询等功能,让乘客足不出户查看交通信息。



室内百花园亮相古北

近日,高岛屋百货开出一座“室内百花园”。面积超过200平方米,园内有鲜花十多种,并装饰有人形玩偶。在

大型综合性购物商场内建造一座室内百花园,这在本市还是首次。特约通讯员 杨建正 本报记者 袁玮 摄影报道

奉浦大桥周六起维修桥面

至次日凌晨五时作业 封闭单车道 夜间二十二时

本报讯(记者 张欣平)为消除桥面病害、改善桥面平整度和提高行车舒适度,3月16日至3月31日,市路政部门将对S4沪金高速公路奉浦大桥桥面沥青铺装层实施维修。维修工程主要是对奉浦大桥上、下行2号车道局部损坏的沥青铺装层进行修复,主要施工流程是先对沥青铺装层病害处进行铣刨,随后洒布改性乳化沥青粘层油,机械摊铺和压实面层,最后划标线。

据了解,因奉浦大桥段白天交通流量较大,在确保施工质量、安全的同时也要确保交通出行尽量不发生拥堵,本次奉浦大桥桥面沥青铺装层维修工程按先下行(往市区方向)、后上行(往金山方向)的顺序实施,选择气温较高、无雨的夜间在车辆通行较少时

施工,尽量将施工对交通的影响降至最低。据路政部门介绍,每个施工日在夜间22:00-次日凌晨5:00时段内施工作业,采用不改变交通流方向、单车道封闭的封道方式将2号车道封闭,保证1号车道的正常通行,每日施工完毕后开放交通。遇重大活动、重要赛事期间停止施工。

施工期间,奉浦大桥项目和养护作业单位将按照交警、路政等相关部门共同制订的交通组织方案,严格按照规范、标准设置施工区域引导、警示、封道标志牌,施工现场派专人指挥交通,确保施工区域安全和畅通。路政部门也将在施工区域周边沿线的可变信息情报板上及时发布施工信息和路况信息,合理引导车流通行。

120辆纯电动公交车下月“上岗”

23路、939路成为无燃油车线路

本报讯(记者 张欣平)从世博中国馆班线“退役”的120辆新能源纯电动公交车,将从下月起在中心城区的公交线路上“服役”。据悉,其中的80辆将投入到23路和939路,这2条线路将成为全部纯电动运营的公交线路;其余的40辆将在5月前投放到36路公交线上,以替代部分运营车辆。

据负责这120辆新能源公交车运营的巴士电车公司总经理任京春介绍,新能源纯电动公交车的使用寿命与高等级的柴油公交车一样也是8年,但由于电池有使用寿命,一般运营4-5年就要更换电池。纯电动的新电池充满电能跑70-80公里,投放到世博

中国馆班线运营至今2-3年,电池消耗了,电量明显衰退。目前充一次电能跑60-65公里,在路线上行驶,基本上跑两圈就需要充一次电。考虑到纯电动车在浦东白莲泾充换电池,受此制约,巴士电车公司特地选择投放到距充换电站较近的23路和939路运营,从而减少车辆充换电池时的空驶里程。

据了解,今年1月,30辆纯电动公交车已在行驶于浦东地区的785路和787路两条线路上运营。投用以来,这些纯电动公交车行驶中无噪声、零排放,驾驶员可灵活调控车厢内的空调温度,车辆充电则利用夜间电网的“低谷电”,达到了节能环保的目的。

卖场“淘”名牌包 拉杆竟然断两截

网售“瑞士军刀”包四成是假货

一周投诉聚焦

新买的“瑞士军刀”双肩包,一不小心从肩膀上滑下地,“咣当”一声包里的电脑摔坏了;卖场里“淘”到的“瑞士军刀”拉杆箱,在机场赶飞机拉着跑,众目睽睽之下拉杆断两截……最近有好几位消费者不约而同向本报投诉:“这真是‘瑞士军刀’吗,为啥这么不经用?”

“瑞士军刀”真的这样差?本报为此请来专家——WENGER的全球CEO彼得现场鉴定,一番开包验箱后,他判断陆先生和赵小姐都买到了

假货。据彼得举例介绍,真包即便是新货也不会有异味,不像赵小姐的拖箱那样打开有刺鼻味;此外,真包底和靠背都有专门的防震、防滑以及透气专利,不像陆先生的电脑包那样,在包底和靠背内还藏着硬板纸。

“我第一次来中国在机场里看到仿的瑞士军刀拖箱,还有点受宠若惊;后来才发现不少是假货。”彼得坦言。2012年,在中国的互联网上有超过40%的WENGER箱包竟然是假货,仅查到的假货销售量就有500万件。“2年来经过与天猫官方的联合打假,尤其在去年‘3·15’重点打击之后,现在基本能确保在天猫和京东等

大平台上,网购到的都是真货”。

“我们刚和WENGER总部签署了在华打假授权协议,今年还会通过多开门店、多申请专利等办法来集中打假,特别要联合有关执法部门,打击批发市场、超市卖场等线下假货!”WENGER箱包在华总代理孔卫红提醒,相比线上假货价格低廉容易被人发现,线下的山寨“瑞士军刀”不乏打高价误导消费者。假货包有的面料里添加化学成分;有的号称防震,但包顶的手提档和双肩带都经不起背,甚至包底的防震层也只有薄薄一层,根本起不到功能性箱包应有的功能。

本报记者 胡晓晶

今日天气
3月11日 周一
上海

6~11 °C

小雨转多云
东北风 3-4级

空气质量指数
AQI 57/良
PM2.5 19微克/立方米
(上海环境热线截至上午10时)

周二

多云, 夜里
转阴有雨

8~21°C

周三

阴有雨转阴
到多云

6~11°C

周四

多云

5~12°C

周五

多云

7~14°C

周六

阴到多云有
时有阵雨

9~15°C

周日

阴有雨转
阴天

9~13°C

日照指数
3级/强
(加强防护)

感冒指数
2级
(较易感冒)

晾晒指数
上午1级(非常适宜)
下午1级(非常适宜)

空气湿度
今夜 85%
明日 40%

上海各区县温度实况

徐家汇 8~21°C	奉贤区 6~20°C
闵行区 7~21°C	松江区 7~21°C
嘉定区 7~21°C	金山区 7~20°C
宝山区 7~21°C	青浦区 7~21°C
浦东新区 7~21°C	崇明县 6~21°C

(本栏气象信息由上海中心气象台今日上午8:00提供)

长三角城市

南京	阴天	7/21°C
扬州	阴天	6/19°C
泰州	阴天转阵雨	6/19°C
镇江	多云转阴天	6/21°C
南通	多云	7/19°C
常州	多云转阴天	7/22°C
无锡	多云	8/20°C
苏州	多云	7/22°C
湖州	多云	7/24°C
嘉兴	多云	7/22°C
绍兴	多云	9/27°C
杭州	多云	9/25°C
舟山	多云	8/20°C
宁波	多云	9/24°C
台州	多云	10/20°C
温州	多云	11/23°C

世界部分城市

伦敦	小雪	0/ 3°C
巴黎	小雨	4/ 7°C
法兰克福	阴天	2/ 6°C
罗马	阵雨转多云	11/ 14°C
雅典	多云	11/ 21°C
莫斯科	多云	-15/ -6°C
卡拉奇	晴天	19/ 32°C
东京	晴天	11/ 14°C
曼谷	多云	27/ 35°C
新加坡	阵雨转多云	25/ 32°C
河内	阴天	19/ 26°C
开罗	晴天	14/ 30°C
旧金山	晴天转多云	7/ 18°C
纽约	多云转阴天	2/ 10°C
悉尼	多云转阴天	19/ 25°C
首尔	晴天	-2/ 9°C