

## 浙江安吉: 农家污水化为清波

有效保护黄浦江发源地,也收获巨大治污“红利”

### 西苕溪不见采沙船

安吉龙王山是上海黄浦江的发源地,其滔滔清泉流入西苕溪经太湖入黄浦江。县委书记单锦炎告诉我们,“安吉美不美,就看流出境的水!”为了验证这句话,我们从西苕溪安吉出境口乘船逆流而上,只见两岸绿树倒影,溪水碧波荡漾,景随船移,美不胜收!

西苕溪自西南向东北流贯全县,主流全长110.75公里,几乎汇聚境内全部溪流,流域内千米以上的山峰有78座,溪内沉积着被雨水冲刷下来的黄沙和鹅卵石是上等建筑材料。自上世纪七十年代起,先后有68艘采沙船在溪内采沙,导致一溪清泉变成了浑浊的污水。为了还一江清泉,从2010年起安吉县专门成立了县矿产资源管理委员会,放弃每年2000多万元的砂石资源费收入,全面下达禁令,县财政拨付693万元补助金对所有采沙船进行切割。从2012年1月1日起,西苕溪内再也见不到采沙船

3月22日至3月28日是第二十六届“中国水周”,浙江将这一周的主题确定为“加强水域保护,改善生态环境”。在浙江安吉,当地人用生态文明建设的理念保护好了水资源,让农家污水出门化清波,使一溪清水向东流。

### 农家污水也变成清波

安吉是中国第一竹乡,境内的竹拉丝企业产生的高浓度污水,是一般污水处理厂不能处理的,温州一家民营企业看到了安吉人治污的决心和商机,投资1500万元成立污水处理公司,专门收集竹拉丝企业的污水,科技攻关后达标排放,企业也因此获得了处理每吨污水10元纯利润的回报。

在安吉,除了城区污水处理率达

80%以上,全县每个乡镇也都建有污水处理厂,保证辖区内达标排放。对于农家污水处理,安吉县聘请浙江大学教授量身定做污水处理池,先后创造了11种农家污水处理的高新技术,使87.2%的农户污水出门就变成了清波。

### 收获巨大治污红利

一系列的污水治理方法让安吉人获得了巨大的治污红利:因为建设了装机容量亚洲第一、世界第二的天荒坪抽水蓄能电站而成为中国十大工业景区和其他八个漂流景区,去年就吸

引游客875.9万人次,带来了门票收入1.6亿元、旅游收入68.1亿元;因为保护好了水源,安吉31家矿泉水厂每年桶装水要卖出3683万吨供应上海杭州等大都市;101个村建起了101座小型水电站提供清洁能源,去年发电量为14192千瓦时,创造了6368.9万元的收入,使101个行政村成了经济强村;因为治理了西苕溪,安吉500多家外贸出口企业从本县的川达物流码头直接从海上出口,仅去年进出口吞吐量就达到了438.41万吨,比走公路和铁路分别节约了15%和50%的运输成本,正泰集团、万向集团等27家国内外知名企业慕名来到安吉建立现代农业园区,累计投资超过1200亿元。

难怪美国洛克菲勒基金会首席顾问布朗姆博士来安吉考察后这样感叹:“不到安吉不知道安吉人治理污水的智慧,不到安吉不知道中国人治理污水的能力。”

通讯员 陈毛应 记者 梅璎迪

## 江苏公布今年落后产能淘汰目标

十一月底前完成 涉及九十家企业

本报讯 经江苏省政府审定,江苏省经信委近日公布了2013年该省落后产能淘汰目标任务,涉及14个行业、90家企业,要求在11月底前完成淘汰任务。

这90家企业中,最受瞩目的是南钢集团关停4座高炉,其中3座500立方米、1座530立方米。江苏省经信委产业政策处处长缪鸣介绍,除上述明确“时间表”的淘汰任务外,江苏省还将发挥技术改造的杠杆作用,提高安全生产、节能环保门槛,对面广量大的工业经济提档升级。一方面加大产能过剩行业调整重组力度,加快淘汰一批低端技术、工艺、设备;另一方面与企业技术改造和产品升级换代相结合,激励企业主动、提前淘汰相对落后产能和低端产品制造能力。

按照国家产业政策,400立方米以下的高炉是明令禁止、需要淘汰的,南钢的淘汰计划属于自加压力。除南钢集团外,江苏省今年还将淘汰焦炭60万吨、铁合金1.2万吨、铜冶炼15.6万吨、铅冶炼8万吨、水泥292万吨、平板玻璃262万标箱、造纸13.8万吨、制革16万标张、印染71435万米、化纤14万吨、铅蓄电池632万千瓦安时、纺织制品7.3万吨、铸造制品10万吨。(黄伟)

## 上海建快速通道 对接苏锡常

本报讯 (记者 梅璎迪) 今年上海重大工程建设近日排定,其中重要一项是加快推进S26沪常高速公路东延伸新建工程,该路段建成后将与苏沪高速和绕城高速南线无缝对接,在上海与苏锡常间架起一条快速通道。

S26沪常高速公路东延伸工程,向东一直延伸到G15沈海高速,全长10.6公里,预计明年贯通。届时,上海通往江苏可直接由沈海高速对接苏沪高速,前往苏锡常将更为便捷。



## 盱眙造出轻型直升机

3月20日,在江苏省盱眙县明祖陵镇渡口村,由盱眙县一家民营企业研发的轻型直升机试飞成功。

该直升飞机最高飞行高度3300米,最高时速180公里,有效载重240公斤,续航时间2小时,可应用于救灾飞行、农作物施肥喷雾、航空拍摄等用途。

周海军 摄影报道

## 南京 全面淘汰黄标车

本报讯 (记者 梅璎迪) 南京将逐步扩大黄标车限行时段、区域和车型,到明年6月将淘汰所有黄标车辆。

一辆黄标车“排污量”等于28辆国IV绿标车,南京目前还剩6.5万辆黄标车。根据计划,今年年底前南京将完成3万辆黄标车的淘汰任务,2014年6月底前完成剩余3.5万辆黄标车的淘汰任务。

## 昆山 市民卡通行长三角

本报讯 (记者 梅璎迪) 从下月起,昆山的市民卡就可在宁波、湖州、常熟等长三角多地通行,不仅能刷卡乘坐公共交通,还可享受当地刷卡优惠。

据了解,目前昆山市民卡已和上海、无锡等地实现互通。随着昆山加入互联互通圈,市民卡互通的范围也将扩展到宁波、绍兴、湖州、台州、常熟、淮安、江阴等多个长三角城市。届时,在这些城市使用昆山市民卡就可享受刷卡乘坐公交、租赁公共自行车等服务。到“十二五”末,昆山市民卡将有望畅行全国60多个城市。

## 安吉 10万亩白茶开采

本报讯 (通讯员 施季民 记者 梅璎迪) 今春的安吉白茶近日正式开采,标志着安吉10万亩白茶正式进入采摘期。

安吉白茶产业链从业人员达20多万人,去年,白茶产量达1200吨,产值13.6亿元,为全县农民人均增收超3000元。今后,安吉县将引导安吉白茶产业由产业大联盟向白茶产业集团跨越,实现安吉白茶产业从资源经济到品牌经济的转变。

## 黄鱼基本绝迹,带鱼产量连年下降

# 舟山带鱼会不会成“出水文物”?

去了,前三种鱼已基本绝迹,只有带鱼还“独木苦撑”,但其产量已呈连年下降趋势。鱼类衰退,导致舟山水产品“群雄”座次也悄悄地发生变化,“虾兵蟹将称大王”。

### 酷渔滥捕是最大杀手

春季的沈家门渔港,万舸云集,一艘艘威武的铁壳大轮似在宣示着人类征服海洋的力量。

“从木帆船到机帆船到渔轮,舟山渔场渔业资源陷入危机恰恰是人为的过度捕捞造成的。”浙江省海洋水产研究所专家徐汉祥说,“捕捞力量的过猛发展,不但使单位渔获率渐趋下降,更使舟山渔场趋于超饱和状态。超强的捕捞压力使一些原已经被破坏的资源无法得到恢复,使一些品种出现种群

退化迹象。”

由于捕捞压力的不断增大,渔业资源结构不断发生变化,出现所谓的“种群替代”现象。“直接表现为,传统鱼类渐渐在人们视野中消失,而稀奇古怪的鱼类大量出现。因为一种鱼类被替代意味着有可能永远绝迹,而新生鱼类生命力差,加上人为捕捞,很容易也濒临绝迹,直至鱼类完全绝迹。”徐汉祥把这比喻成恶性循环。

### 建立带鱼资源保护区

今年浙江省两会期间,舟山市政协委员周振海递交了一份提案,建议相关部门开展联合执法检查,严禁使用违禁渔网。

“通过设立海洋特别保护区、投放人工鱼礁、实施增殖放流、建设人工藻

场、优化休渔期制度和禁渔区制度等综合性措施,进一步加强生态修复和资源恢复力度。这样,舟山渔场再现往日繁荣景象完全可能成为现实。”舟山市海洋与渔业局相关负责人说。

为加大带鱼保护力度,近日,浙江省海洋与渔业局发布了《浙江省2013年海洋禁渔通告》,首次将东海带鱼国家级水产种质资源保护区核心区的禁渔休渔规定列为禁渔通告内容之一。《通告》明确规定,核心区自4月16日12时至7月1日12时,禁止所有捕捞作业生产。这意味着,“东海带鱼保护区”走上了规范化管理。

望着无边无际的大海,普陀东极岛渔民王岳定颇有信心地说:“鱼蹦虾跳,相信未来不是梦!”

翁盈昌 谢国平