



■ 上赛场万事俱备,只等开赛

一切OK,只等开赛!

巨大的集装箱已堆在围场里,赛道边的办公楼彻夜灯火通明。尽管距离比赛还有几天,但在F1上赛场,为比赛的准备工作从清明假期前就已开始。工作人员的忙碌准备都是为了让车队、车迷度过一段难忘的F1时光。

伴随着一场场见面会和媒体采访,品牌与F1捆绑传播,商家轻而易举达到“吸睛”又“吸金”的双重效果。比赛前,众多赞助商的公关公司是最忙碌的人。安排场地,联系媒体,每个环节都疏忽不得。作为今年法拉利唯一的中国赞助商,潍柴动力的公关就在活动策划过程中遭遇了

F1,我们准备好了

“小尴尬”:原本看中的活动场地由于预定太晚而被另一F1车队赞助商抢走了“地盘”。虽然此事发生的概率,和F1车手进错站的概率一样低,不过这也让这家企业感受到了F1期间,凡事必须先下手为强。

十年来始终承担F1车队的接待任务,对于各家车队下榻的酒店,准备早是驾轻就熟的。以希尔顿酒店为例,早在1月他们就开始为4月F1的到来忙碌起来。设计菜单、领导评估、客户试菜,每一个步骤都反复操作、严格把关。要知道,迈凯轮一支车队就要包下酒店两百多间客房的预定量,几乎占据了酒店客房总量的近30%。

酒店方还透露,由于F1比

赛在白天进行,“客人”返回酒店的时候,往往已是凌晨。因此F1期间,酒店的厨房大半夜仍然灯火通明,一份份意面火速地被送往各个客房。赛会期间,大众汽车租赁公司将投入轿车面包车和大客车共400余辆,为F1提供24小时全天候比赛用车服务。

伴随着六架专业包机、超过100吨以上的空运散货,以及100箱标准20尺的海运物资陆续抵沪,上海空港、海港日以继夜地为F1中国大奖赛“加班加点”。由于今年上海站比赛与21日的巴林站是“背靠背”赛事,物流公司已做好60小时连轴转的工作准备。

为F1而忙碌,上海已经准备好了! 本报记者 厉苒苒

本报讯 (记者 厉苒苒) 昨天上午,2013F1中国大奖赛组委会主任、上海市副市长赵雯来到上海国际赛车场,检查F1中国大奖赛赛事筹备和安全工作。

赵雯副市长实地察看了赛车场围场、水景广场、轨交11号线上海赛车场站等处。在召开座谈会听取赛事组委会各成员单位的工作汇报后,赵雯指出,今年是上海举办F1中国大奖赛的第十年,办好赛事意义重大。她要求赛事组委会各成员单位高度重视、全力以赴,坚持

市领导昨赴上赛场检查准备工作 赛事交通保障方案昨出炉

“安全第一、服务至上”原则,精心做好赛事组织筹备最后阶段的安全保障、交通组织、人流疏散、竞赛组织、现场服务、医疗急救等各项工作,进一步完善工作方案和应急预案,确保赛事平安、精彩、成功。

此外,赛事组委会昨天还透露了赛事的公共交通保障方案,车迷观赛方式以搭乘轨道交通为主。组委会将于4月14日安排1条观众公交专线,由上海漕溪路公交枢纽站至上海国际赛车场8号停车场。

壁上观

精品赛的“接地气”

每年,上海精品赛事不少。这不,本周末F1中国站红红火火,热闹起来。F1上海10年,票房一年比一年好,今年出票率已达9成——曾让人感觉遥远的F1,逐渐被认可,成了这座城市的符号……可喜。

F1过后一个月,国际田联钻石联赛,也将上演。从一开始就声称不打“刘翔牌”的赛事,今年果然失去刘翔了,“无翔之赛”,票房会如何?担忧。

这份担忧,实际上,更是对“无翔”中国田径走势的担心。在国外火爆异常的田径,在这里,似乎从未真正打动过国人,回看历史:中国田径最火的年代,有上世纪80年代的朱建华时期、90年代的马家军时期、还有,2004年飞人崛起后的刘翔时期……不可否认:国人对田径,推崇的,一直是明星、金牌,而非这项运动本身!

上海力挺国际田联(IAAF),力推田径事业。楞是咬牙坚持办赛八年。哪怕失去赞助,哪怕流失观众,仍在困难中煎熬、坚守……就这一点,今年刚失去三星这个大赞助商的国际田联,有理由好好谢谢上海钻石赛。

不过,真正的“精品”,观众买不买账、票房景不景气,很重要。很难想象,一个票房惨淡、现场冷清,甚至要靠组织人来撑场面的赛事,可以配得上“精品”之称号……精品,更需要接地气、打根基、留人心,让老百姓真正爱上一个赛事、一项运动,不容易。

话说回来,8年了,上海能迅速完成赛事级别上的“三级跳”,蹿升为国际最高级别赛事,是主办方的努力,也是IAAF的需求,但别忘了大众的感受,老百姓买不买账,要看群众基础、对抗悬念、明星指数等等,绝非单纯提高级别那么简单。

刘翔一出现,立马满座;刘翔一跑完,人去场空——这份中国田径独有的尴尬,让举办方一次次拿刘翔“垫底”……而这次,没刘翔了,拿什么来“压轴”,刘翔对手吗?

当然,这并非办赛机构一方所能解决的。中国田径,究竟该如何发展,是个问题。田径,这项最基础的运动,若无法真正走近百姓,融入生活,若不能让下一代从小接受熏陶,跑几步都摔倒,意外发生后学校索性禁跑……那么,还怎么指望田径比赛,可以接地气、入人心?

小娴



■ F1史上最年轻的三冠王维特尔昨天抵沪
图 IC

上海,我们来了

F1 众多车手抵沪后心情不错

昨日是大批车手抵达上海的日子。上午,F1史上最年轻的三冠王维特尔与同行的红牛车队工作人员抵达上海。一行人有说有笑,看上去心情不错。走出机场,维特尔坐进了专驾离去。随后,卡特汉姆车手范德加德、印度力量车手迪雷斯塔、红牛二队车手里卡多以及迈凯轮车手佩雷兹等人也相继抵沪。而在下午,法拉利车手阿隆索带着女友出现在南京西路街头,悠闲逛街,来到上海之后,“头哥”心情显然也不错。

事实上,面对即将到来的赛车周末,不少车手早在来上海之前已迫不及待通过网络表达自己的心情。

三周的短暂休整期让汉密尔顿的手有些痒痒,在其个人网站上,他抱怨说:“从马来西亚站后感觉很长时间没比赛了!”坦言自己“迫不及待想去上海了!”转投奔驰,汉密尔顿的适应能力比不少人预期的都强。而他自己也对未来充满信心。“我们的开头比预期好多了,获得第五和第三的成绩对我来说是种鼓励。我们努力不懈地研发赛车,会给我们带来更好的成

绩。”他透露上周末,自己先去了工厂,“监督”了赛车提升的进程。

“冰人”莱库宁是上海车迷的宠儿,对于上海站比赛,他的目标很简单,就是拿分!“很不幸,去年我没能在这里拿到分数,所以今年要加油啊。之前,我在上海拿到过第一、第二和第三,这些成绩还算不错。在这里,我们没理由做不好。”

两站仅得两分,银箭的低迷让英国人巴顿倍感压力。曾在上海站创造不俗战绩,转战中国,巴顿很是期待,他说:“对我来说,感觉中国大奖赛才是赛季的开始。我很享受在这里的比赛,而且我们的赛车在这里也总能找到好的平衡点。我相信周末我们会有不错的表现。”

一个多月前加盟卡特汉姆车队成为该队预备车手,回家对于上海籍车手马青骅而言有了更特殊的意义——他将在周五的练习赛中首次驾驶F1赛车驶上赛道。

信心满满,踏上征途,三周的短暂休整过后,上海站将成为F1众车手抢分的又一站。

本报记者 厉苒苒

客人答应来 主人将缺席

田径钻石联赛上海站下月举办

一年一度的国际田联钻石联赛上海站将于5月18日在上海体育场再燃战火。昨天下午,赛事组委会在上海召开新闻发布会,宣布包括男子110米栏世界纪录保持者、伦敦奥运会冠军梅里特,百米新飞人、奥运会银牌得主布雷克,400米奥运冠军基拉尼·詹姆斯,奥运标枪冠军沃尔科特和多次打破撑杆跳世界纪录的伊辛巴耶娃都将来沪参赛。

作为世界纪录保持者,伦敦奥运会冠军梅里特在上海站的参赛名

单中相当抢眼。今夏再度来到上海,尽管顶着世界纪录保持者的光环,但梅里特却从未在上海站夺魁。此次来沪,夺冠是他唯一的目标。

2012年,梅里特在上海站比赛中输给刘翔,甚至未能进入110米栏前三名。但是,在伦敦奥运会上,刘翔、罗伯斯相继受伤,状态正佳的梅里特最终以12秒92的当时个人赛季最好成绩获得他的首枚奥运金牌。而在随后举行的钻石联赛布鲁塞尔站的赛事中,梅里特更是以12秒80的成绩创造了该项目新

的世界纪录。

在昨天启动仪式上,组委会正式宣布了今年的比赛项目,其中男子比赛项目为:200米、400米、1500米、3000米障碍、110米栏、跳高、跳远、铁饼、标枪等九项;女子比赛项目:100米、800米、5000米、400米栏、撑杆跳、三级跳远、铅球等七项。

今年赛事票价也做了相应调整,低价票的比例相比以往有了较大增加。五个等级的票价分别是1180元、680元、280元、120元和60元。

本报记者 厉苒苒



■ 田径钻石联赛上海站组委会昨举行启动仪式

本报记者 周国强 摄