

将不合格餐厨废弃油脂直接倒卖

“绿铭”地沟油处置资质暂停

本报讯（记者 郭剑烽）记者今天上午获悉，本市两家具有废弃油脂处置资格之一的上海市绿铭环保科技有限公司，因为将不合格餐厨废弃油脂直接倒卖，被市绿化市容局暂停餐厨废弃油脂处置资质，并责令限期1个月整改。在其整改期间，市容部门将合理安排本市餐厨废弃油脂处置物流，确保废弃食用油脂收集、运输、处置系统有序运作。

4月9日，市绿化市容局接到“绿铭倒卖地沟油”投诉，即在市食安办协调下，会同相关部门，对绿铭公司销售进行暗访。跟踪由绿铭公司出发的车号为豫PE0241和鄂FIR689的车辆到达江苏洁美生物能源有限公司，并当场对洁美公司经营人员和运输车辆驾驶员进行询问，对所运输油品进行了现场抽样送检。

检测结果认定，绿铭公司所销

售的产品酯化转化不充分，未达到相关质量标准，为质量不合格产品。但综合相关指标分析，该产品不可能直接返回食用领域。调查还认定，绿铭公司与洁美公司在购销过程中，存在着违规使用标有“食品专用”标识运输车辆问题。

绿铭公司为什么会做出倒卖不合格油品的自毁行为？记者发现其背后深层次原因，在于合格的生物

油品少人问津。餐厨废弃油脂经正规处置可“变身”为生物柴油，具有环保、安全性高、有再生性等优点。但目前“叫好不叫座”，市场认可度不高，大多数车主更愿意使用传统意义上的矿物柴油。其次，生物柴油的销售渠道不畅，面对中石化、中石油的垄断几乎完全进入不到销售网络。如此恶性循环，使投入成本较高的处置公司为了生存出下策。

成品油调价窗口本周打开

本次调价降幅可能较大

本报讯（记者 叶薇）本月25日，国内成品油调价窗口即将打开，汽柴油零售价是否会如期下调？上周，国际油价节节溃退，国内各机构监测的原油价格变化率纷纷跌破5%，业内人士分析，此次调价不会落空，它不仅是新机制实施以来油价首调，调价幅度也可能较大。

今年3月27日，国内成品油市场迎来今年首次下调，新定价机制亦顺势推出。根据新机制，4月10日本是新机制运行以后的首个调价日，但因国内成品油价格应调金额低于每吨50元而没有调整，未调金额纳入下次调价时累加或冲抵。纽约油价和伦敦油价在上一度分别跌至4个月和9个月的低点。受此影响，各机构监测的原油均价变化率出现连日下跌。

业内人士预计，如果近期国际原油价格没有大幅翻身，预计调价窗口开启时，原油变化率将突破-7%，加之上次未调金额纳入本次调价时累加，本次调价幅度或是年内最大的一次，预计有望超过每桶400元，相当于每升降幅在0.3元左右。

老楼不求“返老还童”注重“延年益寿”

——徐汇中学崇思楼维修工程首夺全国性奖项

为了修复被损坏的清水墙，有时仅一块砖就要经过11道复杂的施工工序，正是源于如此精细的“修缮之功”，徐汇区文物保护单位——徐汇中学崇思楼维修工程日前获得“2011年度全国十大文物维修工程”荣誉，这是本市文物维修工程史上夺得的首个全国性奖项。昨天下午，徐汇区文化局介绍了维修工程的经验。



崇思楼在“不改变原状”的文物保护原则指导下完成修缮

本报记者 陈梦泽 摄

徐汇中学（原徐汇公学）创办于1850年，1932年改名徐汇中学，是法国天主教在上海最早创办的洋学堂。校内的崇思楼为砖木结构假四层，是法国文艺复兴风格建筑。为了还原文物建筑的历史原貌，使其“延年益寿”，2009年，崇思楼修缮保护工程启动。

相关部门要求修缮保护工程“不改变原状”，将崇思楼的外貌修复到建成时的状态，而不是“返老还童”。

还原孟莎屋顶

负责施工的上海建工五建集团总工程师李琰昨天介绍了复原孟莎屋顶、修缮清水砖墙、木结构加固的三大特点。孟莎屋顶是法国古典主义建筑师弗朗索瓦·孟莎倡导的，因而得名。上世纪80年代初大修时，原孟莎屋顶被改，原有的建筑风格和艺术价值也改变。为了还原孟莎屋顶，相关设计和施工单位查阅了大量文献资料，走访学校附近居民和早年在徐汇中学任教的老职工。复原工程中，选择同质材料，以传统工艺和手法原汁原味再现了建筑风采。

润色清水砖墙

崇思楼的外墙全部为清水砖墙，由于年久失修，外墙出现不同程度的风化脱落。相关单位根据外墙的损坏程度分别制定了“清、修、换”的修缮方案，而损坏最严重的部分，仅一块砖的修复就达到11道施工工序。为控制建筑表面色差，施工单位选用与原砖颜色一致的砖粉对墙面填补修缮。然后按不同区域调配出不同的砖粉配比进行面层修复，修补完成后再配合天然颜料加以润色，使修复后的墙面与周边砖墙的颜色基本一致，达到“老旧”协调统一的自然效果。

本报记者 袁玮

【相关链接】团体可预约参观

徐汇中学崇思楼建于1918年，建筑面积5455平方米，是校园内留存下来唯一的近代历史建筑，1994年被市政府公布为市优秀历史建筑，2004年被徐汇区政府公布为徐汇区文物保护单位。修缮后的崇思楼成为国家4A级景区徐家汇源的一个重要景点，双休日和节假日接受团体预约参观。

记者上午联系相关人士获知

3、4号线分离方案尚未确定

本报讯（记者 吴强）春节后3号线客流大幅增加，以及限流措施的不断升级，对3、4号线分离的关注又起“蓬头”。记者上午联系申通方面得知，分离方案早在去年就已经得到国家发改委批复，但具体如何分离、怎样运营一切都未最终决定，尚存变数。

今年以来，上海地铁客流持续增长，一季度全网客流较去年增加8%，其中3号线增幅最大，较去年增长9.1%。迫不得已情况下，运营方在9座车站实施高峰限流。大客流使3、4号线“分家”话题又引起关注，热传方案包括3、4号线共线全部让给4号线，使其独立成环形运营，3号线截为南北两段，即北段江杨北到上海火车站，南段宜山路到上海南站进行

分开运营等。

对此，申通集团党委办公室主任吴昕毅上午告诉记者，3、4号线分离项目去年9月经国家发改委批准，但目前还在前期准备阶段，还需要经过一系列程序，具体究竟怎样分离、怎样运营，都还没有最后决定，尚存在变数。地铁运营中心相关人士也表示，在目前这一情况下，去讨论分离后运营情况究竟对市民出行、换乘有怎样的影响，意义并不大。

另据记者上午了解，中国北车长客股份公司将为上海3、4号线增购项目提供35列（210辆）地铁列车，采用A型铝合金车体，4动2拖6辆编组。首列车预计2014年6月下线。目前列车的设计工作正在稳步推进之中。



上海裕盛·花园路店

一周年庆大回馈

2013年熊猫金币

震撼价19000元/套

数量有限，先到先得



1盎司金质纪念币
面额500元
直径32mm
最大发行量60万枚

1/2盎司金质纪念币
面额200元
直径27mm
最大发行量80万枚

1/4盎司金质纪念币
面额100元
直径22mm
最大发行量80万枚

1/10盎司金质纪念币
面额50元
直径18mm
最大发行量80万枚

1/20盎司金质纪念币
面额20元
直径14mm
最大发行量80万枚

安全·保值·永恒·带有面额的黄金投资佳品·具有法偿性的世界五大投资金币之一

门店地址：上海市虹口区花园路46号

联系电话：021-63939968

营业时间：9:30-18:00

活动细则：

1、即日起至2013年4月28日

2、到店即可免费成为本店会员，享受此次震撼优惠价

上海裕盛投资管理有限公司

SHANGHAI YUHEN INVESTMENT MANAGEMENT CO., LTD.