

# 十六铺的故事(2)

## 黄知县创办电灯厂 ◆ 沈晓阳

十六铺早期的路灯



上海有电灯始于1882年(清光绪八年),这是英国商人在南京路江西路西北角(今南京东路190号)创办的第一家小型发电厂,将电灯技术应用到上海租界。而当时闭关自守的清政府上海道台,面对这一“送上门来”的新技术,不但不模仿学习,相反,于同年10月间还发出通知,以“电灯有患,如遇不测,将焚屋伤人”为理由,下令禁止中国人及华界使用电灯,并照会英国驻沪领事馆停用。上海道台的这一愚蠢的举措,立刻引起了当时华界绅商及有识之士的强烈反对。

为了改变上海华界无电灯的落后局面,清政府于光绪二十年(1894年)调黄爱棠任上海知县。黄爱棠(1842—1909),湖南湘东下埠镇人,到上海后不久,他多次到十六铺等地亲自察看市情。当时十六铺地区是中国最大的内河航运港口,客运货运频繁,码头林立,商号鳞次栉比。但由于使用的路灯还都是人工点燃的老式油灯,马路上和商店里不但光线暗淡,遇到刮风下雨还会中途熄灭。于是当地居民一到傍晚都纷纷去租界购物、看灯。这样就造成租界里热闹闹,华界却冷冷清清;与此同时,十六铺码头夜航也受到严重影响。黄县令与当时上海海关道宪蔡和甫商议,决定“参照租界办法”在华界闹市区创设电灯,以繁荣县城商业,振兴南市市面。为此从道库中拨银4000两,准备雇请工匠建造电灯厂,同时派员向沪北英商怡和洋行租借蒸汽发电机1台,还

聘请该行技术部经理大罗司担任帮办,于1897年(光绪二十三年)下半年起开工兴建。

但电灯厂究竟办在何处,路灯如何走向,确也颇费一番周折。原来,蔡和甫打算把设在南码头附近的行农坛迁走,改建成电灯公司。灯线从江南制造局(现江南造船厂处)一直接到江海关(现汉口路外滩)。这一地段道路平坦,施工省时省料,也可节省些银两,但离十六铺闹市区较远,市面冷清,商店、码头少,安装电灯实用价值不大。后经黄爱棠和大罗司商议,决定将厂址改在十六铺港口附近的老太平码头(现老太平弄处)。其优点是:一、此地属十六铺闹市中心,商铺、码头林立,电灯需求量大;二、靠近黄浦江边,发电机组供、排水方便,水路运送燃料及灰渣快捷。为此在老太平码头边选出一块空地,经过数月时间,终于建起一座小型发电厂,后定名为“南市电灯厂”。中国人在上海终于有了自己创办的第一家电灯厂。官办南市电灯厂于当年除夕(1898年1月21日)傍晚在十六铺老太平码头建成试灯。那天

晚上,黄爱棠带领大小官员亲临现场观看,当时情景甚为壮观。《申报》曾以“光明世界”为题,用“日坠崦嵫,电光大放,九衢四达,几疑朗月高悬”等语,热情而又自豪地报道了这个消息。从第二天晚上起,从老太平码头至公义码头沿黄浦江一带30盏电灯一起开亮后,致使十六铺市面有了显著改观,商店生意比往日增加数倍。每当华灯初照,前往十六铺购物看灯的人络绎不绝,各商号门庭若市。

这座电灯厂建成后,隶属于南市马路工程善后局领导,开始时由该局委员朱森庭负责经办。1903年(光绪二十九年)改由新任善后局总办翁子文负责操办。翁因为“电厂离总局太远,不便稽查”,便提出迁厂。最后选定十六铺港口南面的行仁码头处一块空地(今行仁里)为厂基,花银4356.38两,建造西式厂房4间,还花银13455.74两,通过荣华洋行向国外购买能供应1400盏电灯的发电设备1套,同时将原先租借的1台发电机组买下,全部拆迁至新厂使用,并聘请荣华洋行一名工程

师帮助安装,于当年10月30日建成发电。负责建造行仁码头电厂的翁子文,将电灯推广发展到十六铺大码头和里马路等处,并派警察照看。不久又将电灯推广到商店及里、外咸瓜街,南市电灯已从原先单纯的用于马路或官府机关照明,逐渐推向商店民用,并开始以警务名义向沿马路商店收取灯捐。1904年(光绪三十年)翁子文下令,对电灯进行全面更新,并拨银4800两,将旧灯全部换上洋铁皮玻璃灯罩的新灯,使照明设备与两个租界“并驾齐驱”。至光绪三十二年(1906年)四月,南市电灯已发展到1010余盏,与租界电灯形成三足鼎立之势。

## 十六铺三次遭受蒋机轰炸 ◆ 谈正鸥

1949年5月下旬,我们邑庙区接管小组在马健专员领导下,接管了国民党的邑庙区公所,建立了邑庙区接管委员会,马健同志当主任。6月,我被派到邑庙区接管委员会第三办事处当主任。我们管辖的区域从小东门大街(今方浜东路)外滩到复兴东路外滩。因沿江尽是码头和仓库,于是成为当时国民党飞机轰炸的重要目标。

第一次遭到轰炸,是在1949年10月13日下午2点。蒋军飞机在十六铺投下两枚炸弹,一枚落在东门路中山南路口,致使路口交通警察当场身亡,十字路口的源丰水果行全毁,职工和老板均遇难,在码头外接客的三轮车工人也死伤多名;另一枚炸弹落在东门路南的居民区,15间简易房被炸毁。两枚炸弹共

炸死38人,伤70余人。第三办事处和邑庙分局的工作人员闻讯后,立刻全体出动,以最快的速度将伤员送往医院;死者由同仁辅元堂和普善山庄收殓,等待家属认领。当天,我们把13户房屋被炸毁的居民安置在第三办事处底层,并提供食品。区接管会派出慰问小组,到各医院慰问住院者。

1949年10月15日,蒋军飞机又一次轰炸上海。敌机在真如向火车车厢进行扫射,在公和祥码头投弹一枚,在邑庙、蓬莱两区沿江多处投弹,死亡24人,失踪2人,受伤123人,毁屋150余处。其中直接影响十六铺地区

的,是在离马路会馆弄福美里1号和93号,炸死2名女佣。在离马路老摆渡街之间投弹两枚,一枚未爆炸,由马专员通知驻军曾政委后,派工兵来拆掉引爆装置后取走;一枚炸中286号储存的煤油引起大火,116户房屋全被焚毁。该地区炸死和失踪各2人,炸伤11人。这次轰炸后,我们将失去住处的居民临时安顿在接管会第一办事处,并供应馒头、米饭。

第三次是在1950年1月25日中午11时50分,蒋军出动B24重型轰炸机12架、P51型战斗机1架、P38型侦察机1架,分批入侵十六铺、高昌庙、杨树浦、浦东杨家渡等

地,前后投弹约40多枚。这次轰炸,使十六铺的方浜东路30号到86号、39号到89号,阳朔街1号到9号、2号到8号的水果行、鱼行、糖行等,还有三层楼高的大吉楼菜馆和著名的陆稿荐酱猪肉店,几乎全被炸毁。经历过前两次轰炸后,邑庙区接管会各街道办事处已建立起救护队。我们第三办事处在业余夜中学和社会青年中物色了救护队员,新华银行第八办事处和北货业李梅泉先生主动捐助了经费,添置了急救包、担架等,还对队员进行了培训。这次被炸伤居民达76人,死亡28人。

十六铺阳朔街的居民说,蒋匪帮用飞机炸我们和平居民,我们只有更加努力支援前线,肃清舟山及台湾之敌,上海人民才能安居乐业。(摘自《上海滩》2013年第4期)

东方绿舟

“五一”假期活动

# 东方绿舟

## 欢乐绿舟汇, 生态亲子游

【4月29日-5月1日】

- ◎ **快乐亲子体验**

寓教于乐的DIY活动,欢快的角色体验,争做“风尚小劳模”。丰富多彩,宏大别致的卡通城堡,孩子们尽情欢乐的天堂!
- ◎ **草坪露营烧烤**

浪漫露营,激情烧烤,伴随幸运抽奖和露天电影的享受,别样的感觉哦!
- ◎ **趣味休闲运动**

动感的拓展游戏,别致的水上运动,另类的休闲体验,您是否有体会一把的冲动呢?!
- ◎ **别墅酒店度假**

精致典雅的风情酒店,共享亲子天伦之乐,其乐融融品味极致河鲜。让您远离城市的喧嚣。
- ◎ **美食小吃广场**

佳肴丰盛诱人,别样风味在舌尖。汇聚天下精美小吃,感受各地文化精髓,享受游玩带给您的美好心情。

- ◎ **俯瞰美丽绿舟**

翱翔蓝天白云,俯瞰精彩绿舟!(您有机会成为幸运游客,受邀免费乘坐动力伞遨游哦!)
- ◎ **军事博览天地**

不想当将军的士兵不是好士兵哦!体验当一天的“小将军”吧,东方绿舟国防园圆您梦中的军人情结!
- ◎ **踏青赏花游园**

远离躁动的都市,置身满目芳翠的绿舟,带给您宁静祥和的心境,修身养性,淡泊人生!
- ◎ **超值优惠套票**

让您尽情享受“购套票,获优惠,畅玩乐”的超值体验。

电话: 021-59233000转销售部

地址: 上海市沪青平公路6888号 网址: [www.orientalland.cn](http://www.orientalland.cn) 微博: [@东方绿舟](http://e.weibo.com/orientalland)

交通: 自驾车650朱家角出口下或上海集散中心总站旅游专线(东方绿舟)、杨浦体育场旅游专线、虹口体育场旅游专线、人民广场(普安路)沪青线、沪朱线、沪商线均可到达