

宝马精彩之作揭示未来趋势和产品阵容

Concept X4 概念车世界首发

在2013年上海国际车展上,宝马集团以BMW Concept X4概念车、BMW运动旅行概念车、i3电动概念车和i8 Concept插电式混合动力概念跑车等展品,清晰呈现出未来车型的发展趋势。全新BMW 3系GT等车型则预示了2013年宝马在中国市场将具有更完备的产品阵容。

世界首发的Concept X4概念车,将宝马X6开创的“全能轿跑车”的概念成功延伸到全新的车型级别。Concept X4概念车将BMW X系列车型粗犷强健的设计美学与BMW双门轿跑车的运动基因完美融合, BMW经典的双肾进气格栅和双前大灯采用高精细化的设计和三维立体造型,侧面的特征线以及像轿跑车一样流畅的车顶线条赋予车辆极强的个性,而尾部和前部的造型使用了突出宽度的运动元素,车辆呈现出独一无二的产品个性。



亚洲首发的BMW运动旅行概念车,采用前轮驱动和插电式混合动力系统,纯电动模式行驶里程超过30公里。1.5升汽油发动机与同步电机完美配合,0-100公里/小时加速不到8秒,百公里平均耗油量低于2.5升。

全新BMW 3系GT将5系Gran Turismo成功开创的车型理念扩展至全新的

级别。车顶造型具有经典的双门轿跑车风格,采用无框车窗,以及升高约59毫米的半高式座椅,而行李厢空间高达520升。新车将提供三种动力选择,标配8速自动变速箱,可提供184马力至306马力的输出功率。此款新车将于今年6月中旬在国内上市,预售价格45万元起。 雨林

雷克萨斯“型随所愿” 全新一代IS正式上市

LEXUS携旗下8大系列13款车型亮相2013上海国际车展,并正式向中国发布全新一代IS豪华运动型车。此次上市的全新一代IS包括IS 250以及IS 250 F SPORT,售价区间为37.5万-55万元。

IS系列一直是雷克萨斯家族中的运动健将,此次上市的全新一代IS,更是围绕驾驶乐趣,在外观内饰、驾驶性能以及整合式安全等方面做了一系列提升,同时采用LEXUS多项首次应用的配置和革新技术,以真正实现“型随所愿”的体验。

全新IS配备了家族式纺锤形格栅,其F SPORT版本更配备了源于赛车基因的L型网状纺锤形格栅。新IS轴距加长70毫米,车身宽度增加10毫米,后排乘客膝部空间增加85毫米; F SPORT版车型采用全新成型技术的运动座椅。

除了全新一代IS,雷克萨斯全球首发的GS 300h无疑是展台的又一大亮点。它是家族中的完全油电混合动力新成员,搭载了采用D-4S缸内直喷技术的2.5升阿特金森循环汽油发动机,百公里油耗低于6.0升,二氧化碳排放量低于110克/公里,在同级别车型中遥遥领先。

此外,于亚洲首发的前瞻油电混合动力轿跑概念车——LF-CC,再次彰显出LEXUS对油电混合动力技术的长期专注和丰硕成果。LF-CC配备了全新高效的2.5升完全油电混合动力系统,在确保轿跑卓越驾驶性能的同时,还达到了二氧化碳目标排放量低于100克/公里的超低能源效率标准。

2013年是LEXUS的“混合动力普及年”,目标是将油电混合动力车型销量提升至整体销量的25%。为此,LEXUS致力于加大油电混合动力技术和产品的推广力度,包括引入更多专为中国消费者打造的产品。 提升



JOHN COOPER WORKS中国首发



来自英国的高档小型车品牌MINI以两种气质亮相2013上海国际车展,其专注赛车子品牌JOHN COOPER WORKS及旗下五个车系中国首发。最新设计车款MINI COOPER CLUBMAN Bond Street和MINI COOPER S CLUBMAN Bond Street登陆中国市场,售价分别为34.5万元和38.9万元。

John Cooper的名字代表着激情、赛车性能和极致的卡丁车驾驶乐趣。时至今日,它已经不仅仅是一个品牌标志,而是超过半个世纪的赛车传承。此次JOHN COOPER WORKS不仅作为MINI专注赛车的子品牌亮相,同时也意味着这是向中国引入继ONE、COOPER、COOPER S之后的第四个发动机级别,与子品牌同名。源自赛车技术与设计的JOHN COOPER WORKS车型,充分体现了MINI在赛车领域的极致风格。

南京依维柯重磅出击上海车展



作为上汽商用车板块重要组成部分的南京依维柯以“心动力·新生活”为参展主题,在第十五届上海国际车展上展示了新概念高端轻型客车依维柯 POWER?DAILY?2013款以及今年一月全新上市的高端轻卡“超越”和以“更安全,更周全”著称的依维柯校车,成为本届车展商用车阵营中的一大亮点。

国际品质 技术领航

本次首度亮相的南京依维柯 POWER?DAILY?2013款,是专为国际、国内轻客市场量身定制的高端产品,以活力时尚的外观、简练流畅的V型前脸、充满动感的菱形大灯,完美呈现出时尚卓越的动感外型。在智能科技的运用上,款配置博世最新一代ABS制动系统,轻客独有的6速手自一体变速系统,领先的ESP自适应稳定系统、专业的CANBUS电子管家和定速巡航系统等智能化高端技术的创新使用,让依维柯 POWER?DAILY?2013款在整体性能和驾乘品质上

再次领航国内欧系高端轻客的发展方向。

周全保障安全护航

依维柯专用校车采用欧洲经典的短头设计,配以4mm钢板冲压而成的SSR承载式加强型底盘和三重复合防撞车身,实现360度全方位防护,确保驾乘人员的主被动安全。目前南京依维柯系列专用校车具有转弯半径小、离地间隙高、爬坡能力强等性能特点,极大的提高了车辆的整体通过性。

据悉,南京依维柯还将展开包括对校车驾驶人员进行专业培训,同时与学校一起开展学生在各种情况下的应急演练等一系列的配套服务举措。

自主创新驾船出海

“超越”是本届车展的又一亮点。作为一款在上汽集团和意大利依维柯双方股东的全力支持下,经中外技术人员通力合作,斥资数亿专项资金,历时四年精心研发,利用正向开发理念设计制造的高端轻卡产品,“超越”以

动力性、燃油经济性、多工况安全性、驾乘舒适性、排放和噪声控制能力以及造型设计、装备配置、材料工艺等全方位高技术水平和质量性能,一举荣获中国“2013年度轻卡”称号。

卓越创新 高效共赢

“上南合作”伊始,上汽副总裁肖国普就表示,南京依维柯已经成为上汽和IVECO在战略合作上的新起点。六年来,南京依维柯在上汽集团和意大利依维柯的全力支持下,坚持走质量效益型道路,以推进卓越绩效模式和世界级制造(WCM)作为铸就核心竞争力的关键,集上汽集团与意大利依维柯的全球优势资源,不断提升产品质量,降低运营成本,提升品牌价值,使旗下两大品牌跃进和依维柯在科技、安全、环保和舒适性等方面都得到了极大提高,在技术创新领域以及核心技术的掌握上,要明显强于国内其他轻型商用车制造业的技术升级步伐。

超越
心随意动 品质巅峰

南京依维柯超越 2013东川泥石流越野赛

国际著名影星

南京依维柯超越 全系标配博世最新一代ABS制动系统,轻客独有的6速手自一体变速系统,领先的ESP自适应稳定系统、专业的CANBUS电子管家和定速巡航系统等智能化高端技术的创新使用,让依维柯超越在整体性能和驾乘品质上再次领航国内欧系高端轻客的发展方向。

周全保障安全护航
依维柯专用校车采用欧洲经典的短头设计,配以4mm钢板冲压而成的SSR承载式加强型底盘和三重复合防撞车身,实现360度全方位防护,确保驾乘人员的主被动安全。目前南京依维柯系列专用校车具有转弯半径小、离地间隙高、爬坡能力强等性能特点,极大的提高了车辆的整体通过性。

自主创新驾船出海
“超越”是本届车展的又一亮点。作为一款在上汽集团和意大利依维柯双方股东的全力支持下,经中外技术人员通力合作,斥资数亿专项资金,历时四年精心研发,利用正向开发理念设计制造的高端轻卡产品,“超越”以动力性、燃油经济性、多工况安全性、驾乘舒适性、排放和噪声控制能力以及造型设计、装备配置、材料工艺等全方位高技术水平和质量性能,一举荣获中国“2013年度轻卡”称号。

卓越创新 高效共赢
“上南合作”伊始,上汽副总裁肖国普就表示,南京依维柯已经成为上汽和IVECO在战略合作上的新起点。六年来,南京依维柯在上汽集团和意大利依维柯的全力支持下,坚持走质量效益型道路,以推进卓越绩效模式和世界级制造(WCM)作为铸就核心竞争力的关键,集上汽集团与意大利依维柯的全球优势资源,不断提升产品质量,降低运营成本,提升品牌价值,使旗下两大品牌跃进和依维柯在科技、安全、环保和舒适性等方面都得到了极大提高,在技术创新领域以及核心技术的掌握上,要明显强于国内其他轻型商用车制造业的技术升级步伐。