

全新别克旗舰君越3.0L V6上市

歌诗图跨界之旅再启程

为了让更多的消费者体验歌诗图独特的跨界魅力,继去年第一届跨界之旅在全国范围掀起极大反响之后,广汽本田响应消费者呼声,重磅推出第二届歌诗图跨界之旅,将跨越丝绸之路,探寻西域风情。

近日,广汽本田全国各特约店陆续举办了第二届跨界之旅的盛大启动仪式。在活动现场,不少车主、准车主们纷纷表示了对活动的关注和期待。而本次活动的招募对象,除了歌诗图车主之外,同样也欢迎广本其他车型的车主踊跃参与。

以“境无止境,由我天地”为主题的第二届歌诗图跨界之旅,不仅延续了第一届成功经验,更增添不少创新元素。第二届歌诗图跨界之旅选择丝绸之路作为活动主线,在寻找中国版图大美之地的同时,更凸显文化感染力和历史厚重感。活动总行程达3000公里,历时约15天,参与者将驾乘歌诗图2.4L跨越丝绸之路,徜徉在大西北的壮阔天地里。同时,凡活动期间订购歌诗图的客户或推荐亲友订购歌诗图均有机会参加跨界之旅,共享西域风情,活动详情可前往当地广汽本田特约店了解。

莱科宁助阵新风朗首秀

在代言人F1冠军车手莱科宁的倾情助阵下,雷诺新风朗日前与中国公众首次见面。活动现场,莱科宁大秀车技,其独特的人格魅力、对F1赛事始终不变的激情和对成功的极致追求与新风朗个性、激情和卓越的特质相得益彰。

此次推出的新风朗为中期改款车型,造型上采用了全新家族式前脸设计,并在车身细节上进行了细微调整。新风朗配备了全新设计的高精度数字仪表盘,7英寸大尺寸触摸屏和语音识别功能,内置多媒体平板电脑和一系列应用程序的R-Link系统将为车主提供人性化的汽车应用解决方案。

此外,新风朗将引入一款全新的1.6升汽油发动机,并匹配全新一代的X-Tronic CVT无级变速箱。高配车型仍将搭载2.0升发动机。 姚琼

福特“拜师ST”争锋赛举行

福特“拜师ST”争锋赛消费者体验活动日前登陆上海,福特中国将福克斯ST集专业性、加速度、爆发力于一体的极致赛车体验带到上海。经过初选,上海地区170位车迷选手获得参加体验活动的机会。

活动中,车手们驾驶福克斯ST经历了蛇形绕桩、紧急避让等多项高难度驾驶科目,在精心设计的赛场上一次次高下。据介绍,福特福克斯ST拥有最高184千瓦的强劲动力以及345牛米的超强扭矩,其0至100公里/小时加速时间仅需6.5秒,令其“小钢炮”的美誉名不虚传。上海站结束后,“拜师ST”争锋赛将继续移师,收官之站将于5月在北京举行。 姚琼

上海通用汽车日前公布了全新别克君越3.0L V6 SIDI智享旗舰型价格为36.99万元,共有五种外观颜色和三种内饰颜色可供选择。2.0T SIDI、2.4L SIDI以及2.4L eAssist混合动力车型预计于年中上市。

凭借在动力操控、前瞻安全、智能科技以及豪华配置方面全方位的领先实力,全新君越3.0L车型将中高级车旗舰车型的产品实力提高到一个全新的高度。与通用全球最新智能科技同步,该车搭载了IntelliDrive智能高效动力操控系统中的3.0L V6 SIDI智能直喷发动机,能够输出195kW的最大功率及296Nm的最大扭矩,

具有低噪音、动力输出充沛的优异表现,配合前增强型麦弗逊悬挂和后H-arm高等级悬挂,以及同级少有的CDC主动式液力减震系统,实现了操控性与舒适性的完美统一。

IntelliLink智能车载交互系统是全新君越3.0L车型的另一大亮点,用户可通过8英寸高清数码显示屏行车电脑、中控台8英寸高清数码显示屏、Multi-Touch触摸式手写输入板和语音控制等多种方式对车辆进行轻松设定。

除了丰富的主动被动安全配置和超高强度BFI一体化车身

架构,全新别克君越3.0L车型还首次引入了IntelliSafe前瞻性主动安全系统,涵盖了全车速自适应巡航系统、碰撞预警系统、车道偏离预警系统、车道变更辅助系统以及泊车预警系统,引领行车安全新境界。

全新君越3.0L车型还拥有诸多豪

华配置,例如带通风加热功能的前后四座多功能豪华座椅且前排双座椅带指压式按摩功能、带11扬声器的Bose环绕音响系统、全自动独立三区空调系统、蓝光DVD播放器、两片式全景天窗和前排头枕双8英寸高清数码显示屏等。 宝龙



新款保时捷Cayman登陆上海

新一代保时捷双门硬顶跑车Cayman于近日激情登陆上海,上海浦东和浦西保时捷中心携手举办盛大揭幕活动,全方位展示了这款融创新设计和卓越性能于一身的典范之作。新款Cayman的起始售价为76.1万元,Cayman S的起始售价为105.2万元。

新款Cayman实现了诸多升级,其轴距更长、轮距更宽、车身更低、自重更轻、速度更快、能效更环保、动力更澎湃,为这一级别中置发动机车型设立了新的标杆和基准。这款运动型硬顶跑车大胆采用了全新的车身比例,加长60mm的轴距和更宽的轮距令车身显得更低、更舒展。由于采用了保时捷创新轻质车身,在确保动力无损的前提下,新款Cayman较前代车型自重最多减少30公斤,百公里油耗最多降低15%。搭配2.7升水平中置发动机的Cayman具有高达275hp的最大输出功率;搭配3.4升发动机的Cayman S可产生325hp的最大输出功率。 余音



86跑车上演漂移狂欢

“Play 86”媒体试驾会日前在北京金港国际赛车场举办,130多家主流媒体及众多86车主、86俱乐部代表激情参加。由“漂移之王”土屋圭市、86主任工程师多田哲哉组成的顶级嘉宾阵容,在现场进行了精彩的漂移表演,将本次活动升级为狂欢性的漂移盛会。

全新丰田86跑车自3月12日上市以来,订单不断增加,到三月底短短十多天内,经销商追加的需求已达1314辆,一直处于供不应求的状态。在广大媒体和车友的推动下,86跑车及相关的漂移、改装等迅速成为热门话题。

作为汽车漂移运动(Drift)的开创者与推动者,土屋圭市在86研发阶段便参与其中。他提出,一定要让这款车的价格平易近人,一定要继承老86的传统,可以没有很大马力,可以没有昂贵的配置,但一定要给人们带来快乐,能够激发人们对汽车的喜爱之情。86跑车采用水平对置发动机和D-4S直喷技术,重心极低,加速顺畅而持久,前后配重比合理,底盘调校扎实硬朗,天生适合激烈驾驶,能够比同类车型更快提升到极限转速,不用很高的速度即可更轻松、更安全地进行漂移。多田哲哉作为曾经夺得过中部拉力赛冠军的车手、丰田内部唯一拥有S2驾照的总工程师,详细阐述了86倡导的驾驶乐趣:那就是在操控时,车辆能够及时、精准地提供反馈,驾驶者做出任何动作,都能立即做出反应,所谓“形随意动”。 阿晖



AMG 驾驶学院沪上激情“开课”

4月26日,久负盛誉的“AMG 驾驶学院”再次登陆上海国际赛车场,为AMG车主与跑车爱好者献上新一季的驾驶课程与极致驾驶乐趣。活动期间,两届F1大奖赛世界冠军,AMG品牌中国形象大使米卡·哈基宁也亲临现场,带领学员亲身体验包括新款SLS AMG GT3在内的AMG全系高性能车型的极致驾驶乐趣。稍后,“AMG 驾驶学院”将于7月、9月、11月分别登陆北京、成都、珠海三地,并于8月再次登陆上海,为更多AMG车迷们带来AMG完美驾驶体验。

此次AMG驾驶学院的专业教练团队根据学员驾驶水准,推出了“基础”、“高级”和“专业”三项专业课程。在2013年的课程中,还特别为2013年4月1日后AMG新晋车主增设了以SLS AMG为体验车型的“动力与激情”的培训体验,所有AMG车主均有机会免费参与该项课程的学习;而SLS AMG的潜在客户也可通过AMG授权经销商报名参与为其量身定制的SLS AMG车型解密体验活动。 余音

倍耐力新胎让 F1大奖赛更激烈

作为官方轮胎供应商,倍耐力为2013赛季的F1大奖赛带来了全新的P Zero光头胎系列和Cinturato雨地胎系列。一系列创新成果在提高轮胎性能和加快热降解的同时,确保每场比赛能至少实现两停,并且为车队

提供更多的策略选择空间,让冠军的争夺更加激烈。

倍耐力2013款F1轮胎最显著的特色就是整体上配方更软,可以让轮胎更快地上升到工作温度,使得每个单圈的耗时减少0.5秒。倍耐力轮胎技术的迅速发展使得

新的P Zero橙色硬胎能与去年的中性胎柔软度相似。这种改变带来的效果就是在加快热降解的同时,延长轮胎的峰值性能时效。此外,牵引力也得到了提升,转化为更快的圈速。

在上个月的上海大奖赛

上,倍耐力提供了P Zero白色中性胎和P Zero黄色软胎的组合,这也是该轮胎组合在今年的首次亮相。中国站素以平滑且连绵曲折的赛道布局著称,加之温和的环境温度以及赛道温度,中+软无疑是最佳组合。而法拉利车手阿隆索凭借三停策略问鼎,这也是他在本赛季的首个冠军。 晓流

有霸气 有力气 有智气 ——试驾新一代BMW 7系



驾驶科技,以呼叫中心 and 互联网接入两大平台集成前所未有的尊贵服务和功能;新车同时启用更加高效的引擎和节能技术,将现代豪华的定义推向了新境界。

尤其值得一提的是,新BMW 7系的座舱在豪华氛围中洋溢着现代科技感。传统仪表的显示内容完全由液晶图像显示生成。车辆在舒适、运动和节能等驾驶模式

下,拥有各自的色彩、内容显示方案,令驾车者获得前所未有的体验。

游刃有余的操控,召之即来的动力是宝马的看家本领,在新BMW 7系上这一特色丝毫没有因为庞大的车身而打折扣。新7系装备了最高效的引擎,将增压技术、高精度燃油直喷、电子气门和双凸轮轴可变气门正时技术等先进科技融于一身,在保

持卓越动力输出的同时,油耗最多可节省25%。特别值得一提的是,新BMW 750Li xDrive搭载的是改进型4.0升8缸双涡轮增压引擎,这款专为中国市场全新定制的引擎尽管排量相比之前降低,却依然保证与前款4.4升引擎相同的300千瓦输出功率,燃油经济性更佳。

新BMW 7系全部车型标配平顺而高效的8速手自一体变速箱,装备了发动机启停功能、制动能量回收系统、带惯性滑行模式的“ECO PRO”节能驾驶模式,以及按需控制的辅助装置。此外,空气动力学流线型设计以及智能轻质设计理念,车身多部件的高技术材料组合应用等,在增强车身强度达60%、提高抗扭强度20%的同时,也为能效的提升做出重要贡献。 余音