

中国嘉德“20 岁春拍”开槌

老舍夫妇 16 件“齐黄吴傅于”藏画全数成交

>>>详见 A12 版·文娱新闻

申城探索私车合乘出行新方式引发关注——
 拼车机制如何破瓶颈？



本报记者 张欣平

市政府近日印发的《上海市 2013 年节能减排和应对气候变化重点工作安排》透露，上海今年将发展绿色交通，推进城市交通节能减排，为此，市有关单位将探索拼车合乘机制。

消息一出，引发了广大市民的热议。许多市民认为，拼车合乘有其存在的必要和优势，希望拼车制度化、合法化；但也有部分市民对拼车合乘心存疑虑，担心有安全风险，难以区分有偿搭乘和非法营运。那么，应该如何消除误区、破解瓶颈，加快启动拼车合乘出行新机制以改善本市的交通状况呢？

拼车合乘是趋势

日益拥堵的早晚出行高峰和打车难现状，困扰着上班族。在本市高架、隧道、主干道上，早晚高峰的拥堵已司空见惯，而另一方面，“一人一车”的运行模式占据了大量的道路空间。记者昨天上午 7 时 30 分至 8 时的高高峰时段，在车流滚滚的虹口区四平路，对由东向西的小客车车流作了一次统计，当时通过的各种型号的私家车 126 辆，车内只有车主（驾驶员）一人的共 98 辆，有 2 人或 2 人以上的 28 辆，车辆空载率达 78%。

在道路资源日益紧缺的情况下，私家车高空载率某种程度上浪费了宝贵的道路和能源资源，加剧了城市的空气污染。据统计，目前上海市机动车保有量已突破 260 万辆，私家车所占比例超过 70%，这些车辆在早晚高峰时段占用了大量的道路资源。由此来看，推行拼车合乘不仅可有效利用道路资源，还能节约资源、减少污染。

超八成市民赞成

在轨交 8 号线虹口体育场站，记者随机采访了 20 多个正在候车的乘客。有八成多的乘客对拼车出行表示接受，认为可以节约体力和时间。至于价格，家住东体育会路的李小姐认为，“我上班在西藏南路建国路，如果拼车费用介于轨交和打的之间还是可以接受的。”

市道路运输行业协会日前开展的一项关于拼车可行性课题研究，其中向不同职业的人群作调查，调查分为有私家车出行，无私家车、乘公交车、地铁、打的，以及出行距离、途中时间等项目。调查表明，超过八成的市民愿意有条件地合乘拼车出行；在原选择公交车、地铁、自行车（助动车）上下班的对象中，有 87.3%的有意愿在有安全保障的状况下拼车出行，以减

仔细想一想，几乎万事皆有风险。

比如，买一辆车开开，很爽，但车开在路上，就有出事的风险。那怎么办？有交通法规，依法处置，便是保障。因为有法可依，对买车，大家趋之若鹜。这个“依”，既可解为“依从”，也可看作“依靠”。法律，就是我们的依靠。

拼车出行，好处太多了，不赘。也有坏处，那就是有风险。其风险，简单梳理，大概有二：其一，开车的怕遇坏人，乘车的怕坐黑车；其二，开车人、乘车人都怕受罚。这样的担心，当然是有道理的。如何破解？唯一的途径，就是建立制度和法规。

如果有法可依，开车人和乘车人自然就没有被指“非法营运”的风险了，而大家担心的安全问题，也完全可以通过建设服务平台、备案制度来解决。只要制度完备，乘车人可以了解开车人有无资质，开车人也能够掌握乘车人的身份。拼车合乘是个相对稳定的组合，只要法规完备，其安全系数，完全可以做到高于扬招出租车。

总之，只要有法可依，拼车合乘就可以大行其道。

只要有法可依

江砚



早晚高峰时段，延安路高架江苏路下匝道成了“停车场” 本报记者 周馨 摄

少出行时间或成本、体力；拥有私家车队中，74.6%表示可以搭乘他人，以补贴养车成本，但前提是未被指认为非法营运的嫌疑和烦恼；80.6%有购车意愿的市民希望与亲戚、朋友、同事拼车，则可考虑暂缓购车；92.3%的市民希望由政府授权的组织搭建有诚信的拼车合乘公共服务平台。

国内外早有先例

在国外，拼车模式被称为汽车共享，是指私家车主或驾驶人，在相对固定的时间和行驶路线，与搭乘车人建立互信、互助、互利的拼车合乘约定，按低于用车成本费用的指导价格向搭乘车人收取费用，履行合乘约定的交通出行方式。

世界上一些大城市，对拼车合乘采取宽容、更多的是政策鼓励和支持态度，如欧美、新加坡、韩国、新西兰等国家通过行政管理、行业团体组织和交通优惠等手段，推行汽车合乘。

本市在世博会期间也曾试行

“同一线路多人搭载出行”的“德国不来梅拼车”模式，通过拼车减少道路拥堵和停车压力、减少能源消耗和废气排放。近年来，北京、杭州、广州等 50 多座城市也已开展了拼车试点服务并筹建服务平台。

主要障碍在风险

目前，本市越来越多的市民热衷于选择拼车出行，一些偏远小区的上班族采用搭乘顺风车的方式，成群结队地自发组合。然而，本市目前拼车出行还处在自发、无序状态，一旦发生意外，因无法可依而难以得到应有的保障。不少市民对拼车方式的忧虑和障碍主要是：

● 担忧人身安全：一些私家车主不愿意随便搭载陌生人，而市民则担心发生意外得不到保障；

● 担忧怕遭到非法营运的嫌疑和处罚；

● 担忧缺乏政策支持、法律保障和服务指导；

● 私家车主有搭客的收费标准难以确定；

● 从交通管理部门而言，担心影响出租车市场，黑车趁机蔓延。

盼建可信的平台

拼车是老百姓的自由选择行为，政府要做的是保障这种行为的合理性、规范性。通过借鉴国内外的成功经验和效果，本市应积极探索适合上海特点的拼车制度框架和途径，建立由政府许可和政策引导、社会团体组建平台、民间自律参与的私家车拼车出行制度。

一些交通问题专家建议，需进一步深化拼车合乘的课题研究，由政府授权的第三方服务机构搭建具有操作性和应用性的平台，如拼车会员网、合乘会员俱乐部等，并完善保险机制、促进公平运行、建立安全保障和备案制度，包含约定拼车出行驾驶人的资质条件、车辆安全技术状况、有偿拼车指导价格、登记拼车车牌号码、拼车时间、始末路线及司机和乘员的身份证号码等；同时发放、粘贴拼车出行防伪标识，以防黑车混迹。

上海终止流感流行应急预案Ⅲ级响应
 H7N9 防控转入常态化

本报讯 市政府昨召开全市防控人感染 H7N9 禽流感疫情联防联控机制工作会议。会议决定，鉴于本市已连续 20 天无新发人感染 H7N9 禽流感病例，458 名病例的密切接触者已全部解除医学观察，目前疫情处于可防可控状态，即日起终止本市流感流行应急预案Ⅲ级响应，继续保留市联防联控机制，防控工作转入常态化管理。各有关部门要思想上不放松、工作上不松懈，继续全力做好人感染 H7N9 禽流感防控工作。副市长、市防控人感染 H7N9 禽流感疫情联防联控机制总负责人沈晓明出席会议并讲话。

自 3 月 31 日国家卫生计生委根据上海卫生部门的主动监测，组织专家确诊并依法向社会公布上海发现 2 例人感染 H7N9 禽流感病例以来，上海市委、市政府高度重视疫情防控工作，及时启动联防联控机制和应对流感流行应急预案Ⅲ级响应，采取了综合性防控措施，强化疫情监测、流行病学调查、实验室检测，加强临床救治，及时关闭活禽市场等，确保了本市人感染 H7N9 禽流感疫情防控工作有力、有序、有效、有度开展，疫情总体可控，取得了阶段性成效。上海防控工作得到国家有关部门和世界卫生组织、世界动物卫生组织专家的高度评价。（下转 A6 版）

徐麟
 任上海市委
 宣传部部长

本报讯 中共上海市委决定，徐麟同志任中共上海市委宣传部长，免去其中共浦东新区区委书记、常委、委员职务。

前脚送走雨水
 后脚雾霾来袭
 本市今空气重度污染

本报讯（记者 郭剑烽）连日阴雨天气结束后，天空却被雾霾隔得一片灰蒙蒙。截至今天上午 9 时，本市空气质量指数（AQI）达 210，达五级重度污染，首要污染物 PM2.5 小时浓度达 213.7 微克/立方米，超标近 3 倍。预计今天白天都将处于高浓度污染状态，建议儿童、老年人及心脏病、肺病患者停留在室内，停止户外运动，一般人群减少户外运动。

昨天下午，PM2.5 浓度就开始超标并一路上升，连续 10 天的优良空气被终结。昨天的 AQI 平均浓度为 162，为中度污染，今天则达重度污染范围。