

一汽马自达“全领域”倾力出击

第十五届上海国际车展上,一汽马自达再次吹响集结号,马自达新一代旗舰车型Mazda ATENZA、备受消费者期待的国产中型高性能SUV CX-7两款重磅车型将在国内首度亮相,这意味着一汽马自达将在轿车、SUV和MPV三大领域全面发力。

Mazda ATENZA是马自达新一代旗舰车型,预计于年底国产上市,承担着一汽马自达品牌复兴的重大使命。马自达独树一帜的“魂动”设计为其带来了野性形态美与东方意态美的交融、精湛匠艺与高品质的制造工艺、精心打造与充满创意的实用性能、五感交融与“人马一体”的默契与驾乘愉悦,将“驾



乘乐趣”和“出色的环保、安全性能”完美融合的独创科技等五大价值利益给国外消费者留下了深刻印象。它的引入无疑将进一步壮大一汽马自达在B级车市的竞争力。

享誉全球中型SUV市场的马自达CX-7,则将华美夺目的跑车化外形、

精准卓越的操控性、高级轿车的驾乘舒适性和高端SUV实用性完美融合。如今,CX-7国产车型的上市时间已经进入倒计时,预计于三季度正式面世,并将新增2.3T、四驱车型。

除强大的产品阵容外,全新的创驰蓝天技术是一汽马自达亮出的技术杀手锏。据了解,马自达革新新一代“创驰蓝天”技术,通过对汽车发动机、变速箱、车身、底盘等四大部分的技术创新,达到强化动力、降低油耗、节能环保、安全舒适的驾驶目的。其中,发动机首次实现了13:1的高压缩比,燃油经济性改善约15%,动力提升约15%。 汤力



搭载新一代“创驰蓝天技术” 国产马自达 CX-5 今夏推出

全面搭载马自达新一代“创驰蓝天技术”和全新设计主题“魂动”的进口全新B级旗舰车型“Mazda ATENZA”,以及跨界SUV“CX-5”国产车型,近日同登2013上海国际车展。进口全新“Mazda ATENZA”计划于今年6月在中国正式上市,“CX-5”国产车型则预计将在今年夏季推出。

马自达的“创驰蓝天技术”以马自达技术开发的长期远景计划《Zoom-Zoom可持续宣言》为基石,将“驾乘乐趣”与“出色的环保、安全性能”和谐兼顾,是将马自达包括发动机、变速箱、车身和底盘等汽车制造基础领域进行全面更新的全新一代技术的总称。作为全面采用全新“创驰蓝天技术”和新设计主题“魂动”的马自达新一代产品的首款车型,国产“Mazda CX-5”今年夏季将在长安马自达南京工厂正式投产上市。“Mazda CX-5”国产车型除采用进口车型搭载的2.0L创驰蓝天汽油发动机之外,还追加了2.5L发动机。同时,搭载了马自达独创的制动能量回收系统“i-ELOOP”。“i-ELOOP”搭载了全球首款充放电采用电容器为乘用车车载电子设备供电的蓄电池,结合马自达智能怠速停止系统“i-stop”技术,可节省油耗达10%。 汤力



依维柯商用车新品展现中国战略成果

依维柯(中国)商用车销售有限公司携5款依维柯商用车新品,盛装亮相于2013上海国际车展,除了展示依维柯为中国本地市场度身定制的一系列欧洲进口卡车之外,还首次展示了依维柯在中国合资企业的代表产品。

依维柯此次展出的5款商用车新品,包括在中国首次发布的新 Stralis 中国版和四门双排 Eurocargo 底盘,以及依维柯新 Trakker、南京依维柯 Power Daily 2013 和上汽依维柯红岩杰狮出口版。

与荣膺“2013年度卡车”殊荣的 Stralis Hi-Way 同系列的新 Stralis Hi-

Road 是展台一大亮点。在保留了前瞻性道路运输车辆优势设计的同时,新 Stralis 中国版针对中国物流市场量身打造,除了在动力性、舒适性、安全性进行优化提升之外,还采用低顶、窄体驾驶室,能为中国客户显著降低使用成本。

晓流



NAVECO 南京依维柯

超越
心随意动 品质巅峰

心随意动 品质巅峰

南京依维柯超越车队
2013东川泥石流越野赛

国际著名影星

南京依维柯超越 品质卓越 性能卓越 搭载世界顶级引擎 高燃动力与低油耗 完美平衡,以“四个零” 超越安全标准 欧洲五星碰撞,32项人性化设计,高端科技 人性化魅力,彰显品牌实力,品质卓越 品质巅峰之美,城市版 商用车之王。

IVECO

敢于领先 勇于超越

南京依维柯超越车队

——夺冠东川泥石流国际汽车越野赛

南京依维柯超越车队在2013东川泥石流国际汽车越野赛中夺冠,这是中国商用车界首次在国际汽车越野赛中夺冠。南京依维柯超越车队在为期一周、近“公里”、参赛车辆达数百辆的激烈赛事中,南京依维柯超越车队以优异的品质、卓越的性能,顺利完成所有赛段的比赛,一举夺得卡车组(T4组)冠军。

本次代表南京依维柯参加东川泥石流国际汽车越野赛的高端轻卡“超越”,是南京依维柯在上汽集团和意大利依维柯双方股东的全力支持下,整合各方优势资源,经中外技术人员通力合作,斥资十亿专项资金,历时四年精心研发,利用正向开发理念设计制造的高端产品。“超越”一经问世,即以其强劲动力、燃油经济性、多工况安全性、驾乘舒适生等方面所具备的绝对优势,荣膺中国“2013年度轻卡”称号。

赛前,南京依维柯超越车队负责人在接受采访时表示:东川泥石流国际汽车越野赛是一项极具挑战性的赛事,是考验车手实力、检验车辆性能的最佳“战场”。南京依维柯之所以敢于做“第一个吃螃蟹的人”,首先是因为我们对“超越”的品质、性能充满信心,此次参赛的赛车基本保持原厂状态,仅在原车基

础上按赛事要求及适应赛道特点做相应改装。南京依维柯希望通过这项极具挑战的赛事,检测车辆在恶劣环境中车辆的各项参数指标,进一步检验和提升产品的综合性能,让用户买得放心,用得舒心。

当前,国内商用车参加各类赛事已经非常普遍,而除东川泥石流越野赛外,参加越野、拉力、越野等赛事的卡车车队也较为少见。南京依维柯超越车队的此次出征,填补了中国轻卡越野赛的空缺,将引领国内轻卡参加极限赛事的多元化方向,进一步丰富中国汽车越野文化,在为卡车主们奉献了一道饕餮盛宴的同时,也为广大用户提供了一种高品质、高性能的轻卡产品。

本次南京依维柯“超越”车队征战东川泥石流国际汽车越野赛,也引起了全球媒体的广泛关注,法国媒体《Les Routiers》还为此刊登专题,详细描述了南京依维柯“超越”战车在比赛中的优异表现,并期待“超越”产品能在川泥石流国际汽车越野赛夺冠,再次出征国际顶尖的越野赛事——达喀尔国际汽车越野拉力赛。在此,我们也祝愿南京依维柯高端轻卡“超越”扬帆远航,走向世界,在更高水平的国际赛事上一显身手,一路高歌猛进,为中国轻卡赢得更多的荣誉和辉煌!