

习近平分晤六国领导人强调中加合作
促进双方发展造福双方人民

愿同加勒比地区国家建立 和发展全面合作伙伴关系

习近平宣布——

为了给中加合作再加把劲,中方愿在积极推动落实第三届中加经贸合作论坛举措的基础上,加大对加勒比国家经济发展支持力度,包括向双方商定的项目提供相关支

持,今后 3 年建设一至两个农业技术示范中心,向加方派遣 100 名医疗队员,为加方培养 100 名在职研究生,提供 1000 个政府奖学金名额。

(据新华社西班牙港 6 月 2 日电)

高水准独资合资民办医院“抢滩”申城

3 年新增社会医疗机构 300 多

助力医改缓解看病难 满足市民多样化需求

本报讯(首席记者 施捷 特约通讯员 宋国梵)记者今天从市卫生和计生委获悉,近三年来,上海新增社会医疗机构逾 300 家,其中一大批起点高、规模大、技术水准一流的独资、合资的社会医疗机构在上海落地,为助力上海医改深化与发展,满足人民群众日益增长的多样化医疗需求、缓解看病难发挥了作用。

市卫生和计生委主任徐建光介绍,截至 2012 年底,上海共有社会医疗机构 1605 家,其中非营利性社会医疗机构 76 家,营利性医疗机构

1529 家。全市社会医疗机构医院开放床位数 8400 张,占全市医疗机构实际开放床位总数的 7.7%。诊疗人次 1296 万人次,占全市医疗机构诊疗总人次的 6.1%。

申城促进社会办医机构推进的大手笔——两个国际医学园区的建设顺利推进。设立于浦东新区的上海国际医学园,规划占地面积近 12 平方公里(1200 公顷),截至去年年底,园区已引进 10 家医疗机构、2 家康复体检机构和 3 所高职院校。位于虹桥商务区的上海新虹桥国际医学

中心,一期规划范围 42.38 公顷,预留拓展用地 60 公顷,目前已实施了两轮社会融资,并与若干国际医疗机构签订了引进协议。

经过不断努力,上海一批高水准的独资或合资民办医疗机构崭露头角。例如——

■ 总投资 15 亿元人民币的上海嘉会国际医院落户徐汇区,设有床位 500 张。

■ 以造血干细胞移植和血液病治疗为特色的上海道培医院是本市唯一一家血液专科医院。正式运

行 5 年,医院完成造血干细胞移植 319 例,列上海第一、全国第五,移植后二年无病生存率达 70% 以上。

■ 创建于 1998 年的中美合作上海集爱遗传与不育诊疗中心是我国首家专科生殖医疗中心,除在国内首先开展体外受精-胚胎移植、卵泡浆内单精子穿刺术外,还是第一家采用睾丸精子抽吸术并行单精子穿刺术成功受孕的医院,也是上海目前唯一一家获准可以进行胚胎种植前遗传学诊断(PGD)的医疗中心。

神十任务 正式开启

本报讯 据央视报道:今天上午,神舟十号飞船、长二 F 遥十火箭组合体已从酒泉卫星发射中心载人航天发射场技术区垂直转运至发射区,神十任务正式开启。

神舟十号将于 6 月中旬择机发射,3 名航天员再访天宫一号。

孟建柱在韩正陪同下视察
调研上海政法宣传工作时指出
既要专业人士认可
也要群众喜闻乐见
并出席《法治天地手机台》开通仪式

本报讯 中共中央政治局委员、中央政法委书记孟建柱昨天在中共中央政治局委员、上海市委书记韩正的陪同下,视察调研上海政法宣传工作,出席上海广播电视台“法治天地手机台”开通仪式。孟建柱在调研时强调,宣传、政法等部门要密切协作配合,加强政法宣传工作,继续为平安中国和法治中国的建设做出贡献。韩正指出,要认真贯彻落实好中央精神,坚持法治精神引领,坚持法律知识传播,坚持法律便民服务,为促进社会公平正义、建设法治上海做出更大贡献。

(下转 A2 版)

真人儿童片 被“教育”所累

动画片受追捧折射
“包场教育影片”困境

>>>详见 A13 版·文娱新闻

走近身边的 健康顾问

新民健康大讲堂聚焦
申城家庭医生

>>>详见 B1-B8 版

吉林一禽业公司 爆炸致 43 人死亡

>>>详见 A10 版·中国新闻

行人闯红灯违法:罚款 10 元

警方今起专项整治行人及非机动车交通违法

>>>详见 A4 版·焦点

■ 今晨 8 时 50 分许,一男子在静安寺附近穿马路闯红灯,被交警拦下,经现场教育后给予罚款 10 元的处理

本报记者 张龙 摄



在市中心主要马路,交警、交通协管员每天站在路边,阻止行人和非机动车闯红灯。但一旦见不到交警和交通协管员,行人、非机动车闯红灯就很自然,甚至有白发苍苍的老人带着放学回家的孙辈乱穿马路,险象环生。这景象,市民已司空见惯。

于是,谨慎的机动车驾驶员,

微评

在过路口时,会踩一脚刹车减速,为啥?经验告诉他,等发现有行人、非机动车闯红灯,再踩刹车是来不及的。今年 1 至 5 月,本市因行人和非机动车违法行为引发的交通

不闯红灯

江河海

事故共 219 起,造成 48 人死亡,206 人受伤。

我的看法,这些交通事故,如果机动车驾驶员足够谨慎,过路口先踩刹车,事故就不会发生。但

这样做,机动车速度更慢,交通就更拥堵,更混乱,这显然不是好办法。

好办法就是:机动车、非机动车、行人都严格遵守交通安全法规,不闯红灯,安全出行。同时,也重视行人和非机动车过马路的权益,官民合作,创造条件,逐渐摒弃乱穿马路陋习。