

本期导读

A26

群众张嘴,代理员跑腿

A26

淮安六旬老妇网恋闪婚又闪离

长三角

A27

公务游做不成 暑假游成一搏

A27

南宋临安遗址保护总体规划出炉

本报长三角新闻中心主编 | 第 374 期 | 2013年 7 月 3 日 星期三 责编:张智颖 视觉:竹建英

宁杭高铁建成开启沪杭宁同城时代 长三角成高铁“金三角”

本 报 讯 （记者 梅璎迪）自 2010 年 7 月沪宁高铁开通、同年 10 月沪杭高铁开通，长三角沪宁杭三座核心城市构筑的“金三角”就一直在等待宁杭这条金边的完工。本月 1 日，历时近 5 年建设的宁杭高铁终于开出了第一列车，不仅补上了“金三角”的最后一边，也开启了长三角沪宁杭三地的同城时代。

沪杭宁一小时都市圈

长久以来，长三角地区一直是一体两翼的结构，沪杭与沪宁间沟

通密切、联系频繁；而宁杭间由于基础设施不够完善，往来常常需要中转上海，沟通多有不便。

随着宁杭高铁的开通，杭州东至南京南间最快运行时间只需 70 分钟，这条直线快速通道不再绕行上海，比现在的三个多小时缩短一半以上。加上目前已开通的沪杭高铁最快 45 分钟通达，沪宁高铁最快 73 分钟通达，以沪杭宁为核心的“长三角一小时都市圈”正式形成。

宁杭高铁全长 249 公里，纵贯苏浙两省，全线设有南京南、江宁、

句容西、溧水、瓦屋山、溧阳、宜兴、长兴、湖州、德清、杭州东 11 个车站。宁杭高铁的开通，不仅结束了上海至宜兴、湖州、溧阳等地没有客运铁路的历史，也让沿线城市迈入了“同城时代”。

家住湖州的施先生一早就上网查询湖州到杭州的高铁班次。他说，以前要去西湖玩，坐车来回就要六个多小时，只能排在周末。“现在从湖州到杭州最快只要 20 分钟，想去就去，就像逛自家门口的公园一样。”

催生发展新格局

一直以来，沪宁、沪杭沿线城市融合力度高，发展势头迅猛，而受交通制约等因素，宁杭沿线城市的发展则相对停滞不前。随着宁杭高铁的开通，这一格局将被打破，沪杭、沪宁、宁杭三条金边城市齐头并进的格局即将产生。

国家发改委长三角区域规划综合组研究员郁鸿胜说，宁杭沿线将会和沪宁沪杭线一样，平均每隔 30 平方公里就出现一座发达或较发达城市。

温州欲建空中巴士

本 报 讯 （记者 梅璎迪）为治理城市交通拥堵，温州正打算开建国内首条空中巴士。

所谓“空中巴士”，就是列车悬挂在空中轨道下行驶。这种交通方式不仅不需要扩展城市现有公路设施，而且比较适合狭长形的温州城区。此外，造价也比地铁更便宜，每公里约 2 亿元，而地铁则需要 5 至 6 亿元。

南通、扬州、泰州三市优势互补 苏中加快融入长三角核心区

本 报 讯 （记者 梅璎迪）融入苏南、融入长三角核心区，是苏中未来发展的战略取向。沿长江北岸的南通、扬州、泰州三市，作为苏中经济板块，今后将通过融合发展、特色发展，到 2017 年人均 GDP 达到江苏省平均水平。日前，江苏省常务副省

长李云峰就近期出台的《关于推进苏中融合发展特色发展提高整体发展水平的意见》进行了解读。

今年以来，苏南现代化示范区建设上升为国家战略，苏北发展势头依旧迅猛，只有苏中地区依然受历史发展基础偏弱等影响，地区产

业结构、城市辐射带动能力、人均收入等都与其他地区存在差距。

为让区域短板发力，江苏省政府特别出台了《意见》，支持南通创建陆海统筹发展综合配套改革试验区、扬州开展跨江融合发展综合改革试点、泰州深化转型升级综合改革试点。

自在由心 纵情驰骋 全新途观呈现旅程新境界

旅程，如同生活，不只是出发与到达。每一段旅程都会给我们带来不同的感悟，也许我们还来不及去细细品读，又开始了下一段的旅途。我们渴望在开拓与自由的空气里纵情驰骋，一路前行，这也是全新途观以崭新之姿迈向未来的意义。凭借人性化的细节设计，全面升级的智感配置和酣畅淋漓的驾控体验，全新途观为勇于探索精彩世界的旅者量身打造充满智趣的理想座驾。



穿梭大街小巷 尽享智慧随行

前方的终点固然重要，但途中

的感悟才是旅程的富义所在，它始终提醒着我们为什么出发、为什么寻找，又为什么坚持。砥砺前行的全新

途观勇于改变，伴随车主尽兴驰骋在城市的大街小巷。

在车况复杂的停车场里，全方位



智能升级版 PLA 自动泊车辅助系统能通过行车电脑和藏在车身的 12 探头智能雷达，让你彻底告别泊车的烦恼；在夜间行驶时，新增的 DLA 智能远光灯会有跟车调节系统，会实时自动调节远灯光形及照射范围，有效防止跟车或会车时对方车辆驾驶员视线造成干扰；在驾驶疲劳时，同级首创的智能疲劳监测配置会更自动触发报警功能，贴心地通过仪表盘报警和蜂鸣声音提醒驾驶员集中精神或尽快停车休息。有了全新途观的陪伴，人们尽可在城市自由探索，尽享旅途中的智慧随行。

走遍山岭田间 尽品驰骋心境

在旅程中，会发现独特的你、冒险的你、好动的你，不断探索自己的过程才是最美好的旅程。它鼓励你探索险峻的高山，发现自己冒险的本能；它鼓励你面对苍茫的平原，发现自己驰骋的冲动；它鼓励你进入茂密

的森林，发现自己探索的勇气。

全新途观主张的每一份情，每一段都成为愉悦的体验。它搭载了大众汽车最为先进的 4MOTION 智能全时四驱系统，智能分配前后轮动力输出，可以应对各种行驶状况以及恶劣路况；它采用了纯电动助力的 EPS 车速感应电子动力转向系统，能自动调配转向助力，赋予人们从指引到车身浑然一体的清晰路感；全新途观还配备有连续多年荣获“世界十佳发动机”称号的 TSI 发动机，搭配 6 速 Tiptronic 手自一体变速箱，让人们尽情享受自如驾驶乐趣。

每段旅程，都是发现自己的过程。全新途观凭借酣畅淋漓的智感风格、安全贴心的智感配置，以勇者无惧、能者无畏的精神为品牌注入了丰富内涵，传递出了对生活的无限热情与追求，已然成为途观旅者积极进取、勇敢开拓的内在力量。