

民政部重申针对原国民党抗战老兵的社保政策 编入序列的享受同等待遇

新华社北京 7 月 3 日电 （记者 崔静）近日,有媒体刊登民政部答复人大代表关于原国民党抗战老兵社会福利保障政策的有关意见,引起社会广泛关注。民政部 3 日夜间发表声明,重申针对原国民党抗战老兵的有关政策。

声明说,新中国成立以来,我国政府相继出台了一些政策,对对日作战牺牲的或负伤致残以及编入到人民解放军序列的原国民

党抗战老兵,与共产党领导的八路军、新四军等抗日队伍老战士,享受同等待遇,或追认为革命烈士,或评定残疾等级并给予相关抚恤,或纳入现行优抚制度给予优待补助。对于少数抗战胜利后未编入人民解放军序列回家务农或从事其他职业的,各地也根据他们的生活状况给予了相应的社会救助。

声明指出,随着改革开放和经

济社会发展,城乡养老、医疗、低保等社会保障制度逐步建立,国民党抗战老兵与其他社会群众一样,享受了相应的社会保障,但仍有部分人员生活还比较困难。为此,民政部依托现有保障制度下发了通知,一是再次重申将符合条件的原国民党抗战老兵纳入相应保障范围,优先优惠进入敬老院、福利院;二是支持、鼓励、引导社会组织,通过社会捐助等适当形式,对其进行帮

扶救助;三是建议当地党委、政府对他们在政治上、生活上予以关心和照顾。

民政部表示,做好包括原国民党抗战老兵在内的困难群体、特殊群体、优抚群体保障工作,是民政部门的职责,民政部将继续落实好现有政策,并随着经济社会发展,不断提升包括原国民党抗战老兵在内的困难群体、特殊群体、优抚群体的保障水平。

中储棉近二点五万吨棉花被烧毁

工作人员称大火是由『雷击』导致

本报讯 据人民日报报道,7 月 3 日,山西省安监等部门组成了事故调查组,将就中储棉山西侯马代储库火灾原因、损失情况等展开调查。7 月 1 日 18 时许,中储棉山西侯马代储库发生火灾,过火面积约 1.05 万平方米,未造成人员伤亡。截至 7 月 2 日 18 时,火情得到有效控制,露天散垛区明火基本扑灭,清理工作仍在进行。

据介绍,中储棉侯马代储库共有 10 座棉库,库存约 3.6 万吨棉花,其中露天垛堆放约 1.7 万吨。火情由露天垛堆而起,波及 4 座棉库,过火面积约 1.05 万平方米,虽经及时抢救,但因火势、风势大,已基本燃烧殆尽。初步估计,约有 2.46 万吨。

另据了解,就火灾原因,代储库工作人员曾向消防部门报警称,大火是由雷雨天的“雷击”导致。但也有质疑认为,代储库自身配备了消防设施,应当对雷击等不安全因素采取措施。

7月3日下午,山西省消防安全领导小组紧急召开全省火灾防控工作电视电话会议,通报事故情况,进一步强调部署消防安全大排查大整治活动。近半月以来,山西连续发生 3 起伤亡和损失较大的火灾、爆炸事故。除中储棉代储库大火外,6 月 29 日,太原市建设路 206 号福口饺子馆失火,过火面积 20 平方米,造成 3 人死亡;6 月 19 日,朔州市“小南国”饭店因燃气泄漏引发爆炸事故,造成 3 人死亡,150 多人受伤。

“海巡01”轮向澳大利亚公众开放



海巡01号传真

7 月 3 日 13 时 30 分,中国海事“海巡 01”轮在澳大利亚风景秀丽的凯恩斯向公众开放(见图)。当地媒体于 7 月 2 日“海巡 01”轮抵达时做了新闻报道。

午后,天空万里无云,“海巡 01”轮停靠在码头边,炽热的阳光下,当地居民及游客组成的参观队伍熙熙攘攘,每个人脸上都洋溢着兴奋的神情。

参观队伍被分批有序地带上舰船。一位 70 岁的澳大利亚老人一大早就赶了过来,在附近转了半天,

等待开放参观。登上舰船后,他像孩子一样一个劲向工作人员提问,参观完,他惊叹道:“中国是一个伟大的国家,‘海巡 01’轮是我见过的最棒的舰船。”在参观者的队伍中也有不少华人的面孔。有五位在当地从事导游工作的年轻人一起赶来,他们来自中国港台地区。得知“海巡 01”轮从上海行驶了 5952 海里来到凯恩斯后,他们兴奋不已:“我们觉得身为中国人十分骄傲。”

据悉,此次“海巡 01”轮出访团代表于今天上午出席了在凯恩斯举行的亚太地区海事首脑峰会。

特派记者 贺信 摄影报道

李天一案检方退回补侦

案情复杂 唯一成年同伙为某旅游公司职员

本报讯 北京消息:昨天,记者了解到李天一案最新情况,该案由于案情复杂,日前,海淀检察院已退回警方补充侦查。此外,李天一案中的唯一一名成年同伙,

身份已经确认。知情人称,该人 23 岁,姓王,北京市东城区人,系某旅游公司职员。

据悉,李天一案案情极其复杂,日前,海淀检方又将该案退回

海淀警方继续补充侦查。但是,需要补充的只是小环节方面,大的证据链没有问题。

知情人透露,该案 5 名犯罪嫌疑人中,4 人为未成年人。其中有两个人姓魏,是表兄弟关系,长春人。表哥在北京某重点中学读高二,表弟在长春某初中读书。

(周鑫)

是“年份”还是“水分”? ——部分白酒“出厂年份”问题追踪

50 年茅台售价 33800 元/瓶,50 年五粮液售价 25888 元/瓶,30 年剑南春售价 6500 元/瓶。一些白酒价格的高低,不知何时起就与“出厂年份”扯上了关系。

然而,由于年份的标准缺失,加上这方面监管处于真空状态,不少名酒的出厂年份一直是个谜,有的成立没几年的酒企也推出了 30 年陈酿。

酒厂未出世,已有年份酒?

有关统计显示,宿迁市洋河镇御缘酿酒厂成立 11 年,已出 20 年陈酿;四川泸州老酒业有限公司成立 16 年,已推出泸州三十年珍品;贵州省仁怀市茅台镇茅山酒业有限公司成立 30 年,已推出茅台镇百年纯粮酒……

一些酒厂开张五六年,就公然

叫卖十年、二十年的年份酒,如此令人费解的怪现象,在中国酿酒行业也可以说见怪不怪,几乎成了心照不宣的“行规”。

“白酒原本是没有年份酒这一概念的。”上海酿酒工业协会秘书长吴建华说,年份酒概念过去多用于黄酒,酒龄高的价格贵、利润空间大。上世纪 90 年代,一些商家将此概念“移植”到白酒,如今这种宣传已经为整个白酒行业所“钟爱”。

一位不愿透露姓名的业内人士坦言,由于没有年份标准,号称 50 年

的陈年白酒,里面是真正 50 年的基酒放了一勺还是一滴,或者根本没加,谁也说不清楚,因为有销路,年份酒的利润往往是普通产品的几十倍、上百倍。

涉商业欺诈,应加倍处罚

长期从事进口红酒经营的卡斯特酒业总经理潘如显告诉记者,红酒年份可信度很高,一般都是以酿酒所用葡萄采摘的年份为准,而且规定很严格,在欧洲一些国家,如果红酒年份造假,可能要负法律责任。

葡萄酒、黄酒的国家标准,对年份酒有明确的规定。在黄酒国标中规定,黄酒的酒龄按照发酵后的成品原酒在酒坛、酒罐等容器中储存的年限计算;且销售包装标签上标注的酒龄,以勾兑酒的酒龄加权平均计算,其中所标注酒龄的基酒不低于 50%。

但白酒的国家标准,无论是浓香型、酱香型还是清香型,都没有年份的规定。由于标准缺失,白酒年份标注非常随意。即使对其年份进行清理,也会遭遇到没有标准的“尴尬”。

吴建华说:“鉴别酒到底是多少

首批航母舰载机飞行员通过资格认证

据新华社青岛 7 月 3 日电 （李唐 王辉）我国第一艘航空母舰辽宁舰顺利完成预定科研试验和训练科目,7 月 3 日返航停靠青岛某军港。在这次为期 25 天的航行中,我国首批舰载战斗机飞行员和着舰指挥员通过了航母资格认证,中国成为世界上少数几个具备自主培养舰载战斗机飞行员能力的国家。

辽宁舰自 6 月 9 日出海以来,组织歼-15 舰载战斗机完成了多人、多架次舰上连续起降训练,成功进行了歼-15 舰载战斗机首次驻舰飞行训练和首次短距滑跃起飞。

驻舰期间多名飞行员驾驶歼-15 舰载战斗机进行了多架次舰上飞行训练,舰载战斗机飞行指挥与保障作业流程得到全面验证,人、机、舰运转顺利,母舰平台和舰载机实现深度融合,表明辽宁舰已经具备搭载舰载战斗机能力,为航母完成后续训练等任务奠定了基础。

歼-15 舰载战斗机舰上 105 米短距滑跃起飞是这次试验和训练的一项重大突破。所有飞行员短距滑跃起飞均一次成功,使辽宁舰多个起飞位放飞舰载战斗机的能力得到验证。

舰载战斗机飞行员和着舰指挥员航母资格认证考核,是这次试验和训练的重要目标任务。经飞行数据考核和专家组评估,我国首批舰载战斗机飞行员和着舰指挥员成功通过航母资格认证。7 月 1 日,航母试验试航指挥部在辽宁舰飞行甲板,向 5 名飞行员和着舰指挥员颁发了航母资格证书和证章。

航母试验试航总指挥、海军副司令员张永义表示,完成首次驻舰飞行、首次短距起飞和飞行员、着舰指挥员航母资格认证,表明经过前期逐步摸索和严格训练,我们已经完全掌握了舰载战斗机舰上起降技术,探索出了一条中国特色的舰载战斗机飞行员培养道路,成功构建了舰载战斗机飞行员训练体系。

歼-15 成功进行驻舰飞行训练

据新华社上海 7 月 3 日电

首批航母舰载机飞行员通过资格认证

年陈的,理化指标不一样,而且到底陈酿的含量多少也很难确认。如果这些问题不能解决,造假的情况肯定还会存在,年份酒变成了数字游戏。”

中国食品工业协会白酒专业协会副会长沈怡方建议,在目前尚无成文法规的情况下,监管部门可以通过工厂成立时间、是否外购陈酿等基本指标,判定其年份酒是否存有违规,并予以处罚。

“据我了解,只有个别酒厂有年份酒的检测方法。”沈怡方说,国家应制定有关年份的认定标准,形成统一的监测规范。各家白酒企业有自己的特色,储存过程中的变化也不一样,因此应加强研究,确定特征性变化,最终统一检测方法。

新华社记者 陆文军 周琳（据新华社上海 7 月 3 日电）