

在两次世界大战期间,英、美、德等国都曾建造作战舰艇伪装商船——“钓鱼”战术:伪装舰发起“特种战”

英国“Q船”出山建功

上浮,警告对方船员弃船,然后开炮将商船击沉。这是一战时德国潜艇艇长在发现商船目标后的典型做法。然而随着战争的进行,德国艇长们越来越害怕这么做。他们发现商船后,宁愿动用宝贵的鱼雷也不愿浮上水面用大炮轰击,因为这些看起来无害的商船,很有可能是英国皇家海军的“Q船”。

“Q船”是一战时英国皇家海军最神秘的武器之一,它们的母港设在爱尔兰的女王城,因此英国海军为其取名为“Q船”。当然,“Q船”也有正式名称,即“伪装猎潜艇”或“特种勤务舰”,主要任务是反潜。当时深水炸弹技术还很不成熟,要击沉一艘潜艇,绝大多数情况下要依靠舰炮甚至冲撞,因此将敌潜艇引上水面就成为反潜战的关键,“Q船”正是那个“诱饵”。从外表上看,“Q船”与一般商船没有区别,但船上却有伪装严密的大口径火炮,有的还装有鱼雷,往往在德国潜艇出没的海域单枪匹马地执行任务。

第一眼发现“Q船”的德国潜艇艇长往往按捺不住心头的喜悦:落单的商船,手到擒来的猎物,换取勋章的砝码。冲动之下的选择,便是上浮,用甲板炮攻击,于是正中圈套。也有谨慎的德国艇长选择在水下用鱼雷攻击,那么“Q船”还有办法:它的船舱里塞满了轻质木材,即使挨上一两枚鱼雷也不会沉没。看到目标被击中还漂在水面上,没有几个潜艇艇长会调头离去,浮上水面,用甲板炮轰击是他们唯一的选择。潜艇一旦上浮就成了“猎物”,“Q船”船员会迅速将舰炮周围的伪装板推倒,在开火的同时升起英国皇家海军军旗。面对突然变身的“猎手”,毫无防备的潜艇几无逃跑的可能。

1915年7月24日,“Q船”首

纵观世界海战史,无论是战列舰称雄时代的巨舰大炮对轰,还是航母决胜时代的制空制海权争夺,交战双方的硬实力始终是决定胜败的主要因素,似乎计谋很难有用武之地。不过,俗话说“兵不厌诈”,在一些特殊情况下,也有人别出心裁地采取“钓鱼”战术,用伪装舰迷惑敌人。在两次世界大战期间,英美等国发起的“Q船作战”就是典型战例。

次独立作战取得战果,将德国U-36潜艇击沉,船员们兴高采烈地得到政府的现金奖励。一个月后,一艘由渔船改装的“Q船”只用3发47毫米口径炮弹便又击沉一艘德国潜艇。“Q船”的阴影从此笼罩了德国潜艇艇长们的心。

更让德国艇长们惧怕的事情发生在1915年8月19日。这天,“巴拉隆”号“Q船”将一艘德国潜艇击沉后,又将落水的德国水兵一一射杀,理由是防止他们在水下凿沉“Q船”,并派出武装人员乘坐小艇追杀那些爬上其他货船的“幸运者”。

一战期间,“Q船”与德国潜艇交手150次,击沉14艘,占击沉潜艇总数的10%,另外,还有60艘潜艇被“Q船”击伤。“Q船”因此成为一战期间仅次于水雷的反潜利器,德国人称它为“潜艇陷阱”,而英国人则更愿意称它“披着羊皮的狼”。

美国女王船不如人意

二战爆发后,英国延续了使用“Q船”的传统,于1939年9月至10月,在北大西洋部署了9艘“Q船”,可惜没有取得什么像样的战



“Q船”上的火炮和鱼雷发射管被隐藏在下层甲板,炮位外用钢板掩蔽

果。军事技术的发展让曾经风光无限的“Q船”“水土不服”了。

不过,美国人似乎没看到“Q船”的没落,仍想将它们移植到美国海军。1942年1月20日,美国海军舰队司令给东海岸守备司令发了一封密码电报,要求后者依照英国“Q船”改装几艘民用船只,以对付在美国东海岸活动猖獗的德国U艇。美国版的“Q船”被称为“女王船”,改装计划则被称为“LQ工程”。

第一批“女王船”由拖网船、货船、油轮甚至帆船改造,共5艘。不过,这些船并没有取得预期战果,一年后就退役了。在太平洋,同样有美国版“Q船”在活动,它们的活动同样不成功,AG-49“安娜卡帕”号便是其中之一。“安娜卡帕”号原本是一艘木材运输船,船员们虽然都是现役海军人员,但为了欺骗敌人,他们人手一份商业航海证件,且穿着与平民海员无异。出港执行任务时,“安娜卡帕”号往往装载许多空油桶和木材,这样既可以伪装运货,又可以在紧急情况下获取额外的浮力。

精心打扮的“安娜卡帕”号是太平洋地区唯一取得“战绩”的“女王

船”,但它的战绩很不光彩:当时,两艘美国潜艇不幸出现在它附近,“安娜卡帕”号不问青红皂白便将深水炸弹投下。面对敌人屡击不中的“安娜卡帕”号这次居然打中了,两艘美国潜艇不得不狼狈地浮出水面,在自己人面前缴械投降!

德国袭击舰神出鬼没

纳粹德国也有自己版本的“Q船”——海上袭击舰。与英美两国不同,德国的“Q船”不是用来反潜,而是袭击海上商船队。

二战初期,德国海军司令雷德尔秘密下令将一些商船改造成袭击舰。改造成功的袭击舰一艘配有12门口径为5.9英寸(约150毫米)的火炮,2至6具鱼雷发射管,甚至还有1架或2架用作侦察的舰载弹射飞机。尽管这些突击舰内部武装到了牙齿,外观上仍然是一副无害的商船模样:粗大的炮管被巧妙地掩饰,旗杆上挂着中立国旗帜。舰上甚至还准备了各种油漆和小道具,以便在航行中不断“变脸”。

“猎户座”号是第一艘改装成功的海上袭击舰。出港时,“猎户座”号

安装了一个假烟囱,为求真,还安排了一名水兵躲藏在假烟囱中制造烟囱冒烟的效果。进入大西洋后,“猎户座”号又在烟囱的顶端涂上绿白相间的条纹,将黑色的舰体涂上黄色横纹,伪装成一艘荷兰商船的模样。在航行中,这艘狡猾的袭击舰不断借用盟国或中立国商船的名字为自己伪装,至少变换了20次身份,对手始终没能识破。

海上袭击舰出海后完全独立,一般一呆就是一年多,最长出海纪录是由“亚特兰蒂斯”号创造的,它总共在浩瀚的大洋中漂泊了622个昼夜,总航程达到10.2万海里。

在远离本土的大洋中,袭击舰的补给全靠掠夺商船,其作战方式与海盗无异——先凭借无害的外观接近商船,之后突然向商船发射警告弹,并升起德国海军军旗。若商船反抗,则将其击沉,若商船投降,则派水兵登船,将重要物资搜刮一空。之后,或将船只开回轴心国港口,或就地凿沉。据称,一艘德国袭击舰曾于圣诞节前一周,拦住一艘英国冷藏船,截获大批水果、蔬菜以及冻肉和鸡蛋等物资。该舰随后招来附近的其他4艘德国军舰,水兵们在远离本土的大洋中享受了一顿圣诞大餐,成为袭击舰最幸福的回忆之一。

1940年至1943年,德国海军海上袭击舰共击沉或俘虏了142艘英国货轮,总吨位达90万吨,与U艇一起成为盟国海上运输的噩梦。

虽然战争中的伪装军舰目的各不相同,但无可否认的是,这些乔装打扮的军舰能使敌方戒心松懈,最后一击成功,作战效率相当高,以致在海盗横行的今天,一些专家又想起了它们,建议再次使用“诱饵船”,让海盗们来碰碰钉子。 安太

经典战例

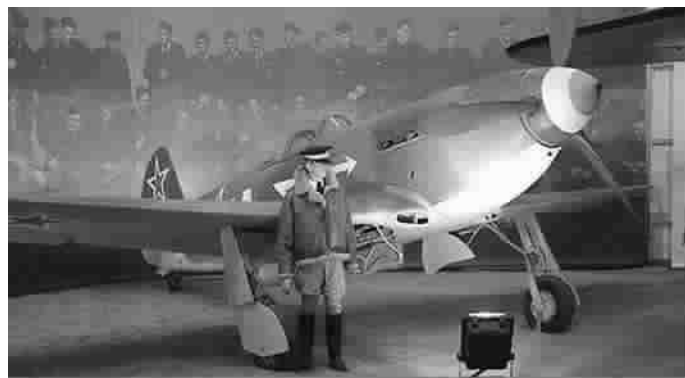
史海钩沉

据俄罗斯《航空航天杂志》报道,在今天的马里内战中,有一支非常特别的战斗机部队——法国“诺曼底-涅曼”中队,该部队是为纪念法俄两国在二战中缔结的战斗友谊而成立。原来,二战中曾有一支法国志愿航空队来到苏联,他们曾为保卫苏联浴血奋战,击落过273架德军战机。遗憾的是,后因冷战的缘故,他们被刻意淡忘了。

英国人害怕他们哗变

1940年6月,法国维希政府与德国签订停战协定,曾在抗战战争中取得击落618架敌机战绩的法国空军也遭遇灭顶之灾。在法西斯的淫威下,维希政府的元首贝当命令法国空军解除武装,所有军事设施转为在轴心国的监督下运行。同年9月1日,法国空军开始解除武装,各种飞机的发动机、螺旋桨和起落架都被拆下,除了航空邮件和气象观测外,其他所有飞行都被禁止了。

面对“国将不国”的窘境,大批法国空军官兵转道瑞士和西班牙,投奔英国的“自由法国”运动。可是在1940年至1941年的动荡岁月里,英国不仅拒绝为“自由法国”提供飞机,还竭力阻止这些异国飞行尖子加入英国空军,英国空军司令



莫斯科“诺曼底-涅曼”航空团纪念馆中的雅克-3歼击机

休·道丁的解释是:“我不知道这些‘(高卢)公鸡’会在天上攻击谁?”

道丁的担心是有道理的,1940年7月4日,丘吉尔以“阻止希特勒攫取法国舰队”为由,向法国舰队发动突袭,导致法军三艘战列舰被毁,1297名水兵阵亡,这起事件差点导致戴高乐领导的“自由法国”运动垮台,一些滞留英国的法国军团甚至发生哗变。很显然,在英国人和法国人充满芥蒂的日子里,让法国飞行员去保卫英国是需要冒风险的。

纳粹想要他们的脑袋

不过,历史注定会让法国飞行

员“刀剑出鞘”。1941年6月22日,即法国投降一周年之际,希特勒入侵苏联,英国宣布与苏联并肩作战,并呼吁流亡英国的欧洲沦陷国家政府也参与援苏。戴高乐也宣布“自由法国”将协助苏联抗击德军。

1942年1月,戴高乐和斯大林就派遣法国志愿航空队一事达成协议。8月17日,包括阿尔贝在内的首批12名法国飞行员从伦敦出发。法国飞行员们首先从伦敦飞到英属尼日利亚,然后转机前往“自由法国”控制的叙利亚,经过盟国控制下的伊拉克和波斯(今伊朗)进入苏联。11月29日,法国飞行员们终于

来到莫斯科郊外的伊万诺沃空军基地。根据“自由法国”的训令,这批法国飞行员组建起“诺曼底”大队,由让·迪勒斯纳中校指挥,他们终于摸到了久违的飞机。不过,苏联的雅克-3歼击机座舱难以密封,飞行时的刺骨寒风几乎让飞行员晕厥。

1943年3月22日,“诺曼底”大队首次出战。4月5日,阿尔贝取得首个战果——击落一架德军Fw189侦察机。尽管这只是一个很小的战绩,但为了鼓舞士气,苏联塔斯社专门对“诺曼底”大队进行了专题报道。苏联人的高调宣传惹恼了德国人,德国统帅部参谋长凯特尔元帅盛怒之下,命令东线德军一旦俘获“自由法国”飞行员立即枪毙!为了表示惩戒,德国还要求法国维希政府将所有已知的“诺曼底”大队飞行员家属交出来,投入集中营。

“苏联英雄”成法军主帅

也许因为苏联飞机的机械特性不合法国人的胃口,“诺曼底”大队的非战斗减员非常严重,用第1中队中队长阿尔贝的话说,“有时候,敌人就是我们驾驶的飞机”。尽管如此,“诺曼底”大队在1943年里击落47架敌机,自身战损11架。

1944年1月7日,戴高乐派出

第二批15名补充人员赶到苏联图拉基地,不久又有一批机械师来到苏联。2月7日,苏联第1航空集团军司令格罗莫夫将“诺曼底”大队改编为“诺曼底”航空团,下辖3个飞行中队,4月28日又扩编了第4个飞行中队。到了11月28日,应苏联政府要求,“诺曼底”航空团改称“诺曼底-涅曼”航空团,并成为苏军的“近卫部队”,同日已取得23架战绩的阿尔贝也荣膺“苏联英雄”称号。

1945年,“诺曼底-涅曼”航空团随苏军参加东普鲁士攻势,这也意味着他们攻入了德国。在战斗的第一天,他们击落了29架敌机,自身无一伤亡。在接下来的几个月里,法国飞行员们在德国境内建起基地,一直战斗到德国无条件投降。

在苏德战争中,“诺曼底-涅曼”团共出动5240次,击落敌机273架,50名法国飞行员牺牲。1945年5月25日,斯大林宣布将37架雅克-3战斗机赠送给法国空军,以感谢法国飞行员做出的贡献。6月20日,“诺曼底-涅曼”航空团荣归巴黎,法国政府将该团重新编组为法国空军第1战斗机联队,王牌飞行员阿尔贝升任法国空军战斗机部队总监,这也是法国空军历史上绝无仅有的“苏联英雄”主帅。 萧萧