

客机着陆时尾部折断引发大火

181人受伤,其中49人伤势严重,其余都是轻微伤

美国联邦航空局(FAA)证实,一架从韩国首都首尔飞往美国旧金山的韩亚航空公司波音777客机当地时间6日11时28分在旧金山国际机场着陆时失事,机尾折断,机体严重受损并引发大火。根据当地媒体报道,事故造成2人死亡,1人失踪,180多人受伤,死亡者均为中国公民。中国驻旧金山总领馆透露,机上载有141名中国公民。

机尾折断

飞机偏离跑道后起火燃烧

这架航班号为OZ214的飞机是从韩国首尔飞旧金山的,飞行时间为10小时23分。当地电视台KCBS在报道中称,这架波音777-200型客机最初按程序降落,后因起落架出现异常,机尾着地后折断,一些飞机部件脱落,飞机偏离跑道,起火燃烧。

美国联邦航空管理局发言人称,失事客机本应在28号跑道左侧着陆,但不知何故突然在落地后发生事故。CNN电视直播画面显示,飞机冲出跑道后起火并冒起了浓烟,乘客纷纷通过充气滑梯逃出客舱。机场消防部门出动数辆消防车,不断喷出白色泡沫试图扑灭火势,现场一片狼藉。

截止当地时间下午13时,大火已经熄灭。飞机顶部被完全烧毁,飞机左侧发动机、飞机的起落架和机尾部分已经不见踪影,整架客机已经完全损毁。

一位叫凯特的目击者称,飞机降落时似乎姿态异常,“看上去翅膀摇摆不定,着地后升起一阵黑色烟雾,飞机似乎被反弹起来,非常恐怖。”一名叫列维的幸存者在接受路透社采访时说,飞机降落时高度太低,“我对这个机场非常了解,飞机在降落时太接近水面了”。他说,机长意识到这个问题后马上加油,试图将高度拉起对准跑道,但由于速度太快,飞机先撞击跑道,弹起后再度撞击,引发灾难。“我们从紧急出口逃出来时还只有烟,但后来就着火了。”

机场关闭

特别调查组赶赴旧金山

事故发生后,旧金山机场方面迅速召开发布会,宣布韩亚航空客机失事。据悉,机上乘客和机组人员共307人,其中乘客291人,机组人员16人。

旧金山机场发言人雅格尔在下午接受采访时表示,事故一共造成2人死亡,1人失踪,目前一共有181人在医院接受治疗,其中49人伤势严重,其余大都只是轻微受伤。旧金山总医院发言人卡根说,该院目前接诊了15名病人,其中10人伤势严重。据她透露,现场270多名乘客接受了紧急医疗帮助,其中75人被当场送往多家医院。由于机尾受损严重,不少坐在后排的乘客受伤。

美国国家运输安全委员会事发后宣布,已从洛杉矶派出特别调查组,前往旧金山调查事故原因。该委员会主席赫斯曼表示,她稍后将亲自带领调查小组赶往旧金山,而韩国方面以及韩亚航空都将参与调查。目前旧金山机场已经关闭,临近的101号高速公路也一度封闭。

联邦调查局

无迹象表明与恐怖袭击有关

根据韩亚航空总部公布的信息,事发客机上有141名中国乘客,77名韩国人以及61名美国人。

之前有媒体报道称,中国乘客中28人受伤,10人重伤。不过,中国驻旧金山总领馆新闻发言人表示,这个说法并不准确,相关数字是美国媒体首先报道的所有乘客受伤状况。目前中国乘客的伤亡数字仍在求证和统计之中。

一位洛杉矶旅行社从业人士告诉本报记者,韩亚和大韩航空每天都有航班从首尔直飞美国西部的洛杉矶、旧金山等城市,由于机票价格低廉,不少国内游客均选择从北京、上海等城市先搭乘韩亚、大韩的航班到首尔,再转机前往美国,如此行程的机票价格要比从国内直飞美国便宜40%。

美国联邦调查局(FBI)已经表示,没有迹象表明本次事故与恐怖袭击有关。

驻美记者 徐东海(本报洛杉矶今日电)



飞机在旧金山机场着陆时坠毁

图CFP

韩亚航空坠机航班出发地实为韩国

90余人从上海出发首尔转机飞美

不同媒体称机上有来自浙江和山西两个中学生夏令营团

本报讯(记者 金志刚 沈敏岚)韩亚航空失事航班的前段航班OZ362是从中国上海前往首尔,在首尔更换机型后,由OZ214航班执飞。失事航班上291名旅客中有90余名是从上海浦东机场前往首尔转机后前往旧金山的。

关于“失事飞机从上海浦东机场起飞”的说法是不正确的。其实,OZ214(首尔-旧金山)与OZ362(上海浦东-首尔)为中转航班,OZ362航班(上海浦东12:50起飞-首尔14:48落地),注册号HL7747,空客330机型。韩亚航空失事航班机型为波音777-200ER客机,注册号HL-7742,航班号为OZ214,从韩国首尔飞往美国旧金山,首尔

15:35起飞,预定于当地时间11:28抵达。

记者了解到,由于上海浦东飞首尔的OZ362航班和首尔飞旧金山的OZ214航班中间的衔接时间只有1个多小时,因此是比较适合中国旅客从首尔中转前往旧金山的,但中间需要更换飞机。

记者从上海旅游局获悉,目前没有有关上海赴美旅游团乘坐该航班的信息,也没有收到沪上出境组团旅行社的报告。记者从携程旅行网了解到,经携程清查订单系统,OZ214航班共有4名携程客人。出于对客人隐私保护需要,携程未透露这4名旅客的姓名及电话,但确认都是从上海出发的,其护照签发地还在确认当中,因此也

无法断定这4人都是上海籍的。携程已于第一时间主动联系客户,目前客人平安,但证件和行李失落。

综合央视和浙江日报消息,失事飞机上有一个来自浙江江山的中学生夏令营团,其中学生29名,教师5名;另有1名来自金华的学生。这35名师生中有2人受伤,截至上午11时许,尚有2名学生未联系上,但初步判断均安全。另据新华网报道,失事飞机上还有35名山西太原师生(30名学生、5名老师),学生来自太原市第五中学和太原第一外国语学校,他们是参加赴美夏令营。除了领队老师有碰伤之外,没有人员伤亡。上述师生人数尚待核实。

中国乘客徐达微博还原惊魂一刻

一家三口从飞机厨房洞口逃出

“旧金山降落时飞机失事,人没事,行李丢。”这是空难的亲历者徐达在新浪微博上发布的一条消息。徐达是淘宝网产品事业部总经理,同行的还有他的妻子和孩子。从事故发生伊始,他就通过微博发布消息,从北京时间今天凌晨4:39至上午10时,共发了9条微博。

“我坐在机尾,着陆的时候就觉得飞得很低,窗户看上去跟跑道的海岸围墙一样高。然后貌似还下坠了一下,然后就听见飞机突然加力抬头,心里嘀咕别出事啊,赶紧用手撑住了前面一排,马上就听见后面一声巨响,仓里氧气面罩下来,闻到焦味,也看到了火光。”

“好在飞机很快停下,机舱里一团乱,于是赶紧起来拿行李,老婆很镇静,还把零散的东西收拾起来装起来。背包的时候看到后面有光,我们赶紧拉着孩子就往后走,看到后面厨房大部分已经不见了,有一个大洞门,还挺圆,立即冲出去。出去后才发现三个人身上都有小擦伤。”

上午9时,徐达又发出一条微博:“从着陆到撤离得半个小时,不论乘客还是救援都很从容,没人吵闹,井井有条,而且感觉大火起来的时候已经撤离了好久。”

本报记者 邵宁

韩亚航空

韩亚航空(Asiana Airlines Inc)是韩国的一家主要航空公司,成立于1988年2月,原名“首尔航空”(Seoul Airlines),员工约9600人,目前包括货运航线在内的通航目的地有百余处,航点以亚洲城市为主,同时也有数条欧美航线。

韩亚航空历史上曾发生过严重空难。1993年7月26日韩亚航空733航班因恶劣

相关链接

天气在韩国木浦坠毁,68人遇难,那是一架波音737型客机。

波音777

根据技术资料,波音777型客机设计载客量可超过300人,航空公司一般载客两三百人。

美国飞行器制造商普惠公司6日透露,遭遇事故的这架波音777客机的发动

机是由该公司制造的。

旧金山机场

旧金山国际机场位于旧金山以南约21公里,是旧金山湾区和北加州最大的机场,也是美国第十大繁忙的机场,每年运输乘客超过3900万。

事故发生时旧金山当地天气状况良好,室外温度为65华氏度,风速约为每小时12公里。