

全球药业巨头葛兰素史克遭到中国警方的调查,显示了中国司法机关打击“洋腐败”的决心

打击“洋腐败”,也不能放过受贿者

日前,公安部门对葛兰素史克(中国)投资有限公司部分高管涉嫌严重经济犯罪依法立案侦查。公安机关现已查明,葛兰素史克为达到打开药品销售渠道、提高药品售价等目的,利用旅行社等渠道,采取直接行贿或赞助项目等形式,向个别政府部门官员、少数医药行业协会和基金会、医院、医生等大肆行贿。

首先,这次全球药业巨头葛兰素史克遭到中国警方的调查,显示

了中国司法机关打击“洋腐败”的决心;而之前发生了太多令国人尴尬的“洋腐败”案:外企在中国境内行贿,却在国外处罚,而在中国国内“洋腐败”的行贿方、受贿方都没有受到处罚。

比如,2003年爆出的“朗讯贿赂门”,美国司法机关认为,朗讯邀请近1000名中国电信行业的高管旅行,花费超过1000万美元,违反美国《海外反腐败法案》;最终阿尔

卡特朗讯承认违法,付出100万美元罚金。2009年,全球不干胶巨头艾利·丹尼森被曝通过商业贿赂获得中国的合同,遭到美国证券委员会调查。

类似案件还可以举出一长串,但其中绝大多数案子,中国方面一没有追究外企的行贿责任,二没有追究接受商业贿赂的中国官员、企业高管的责任。

类似这次葛兰素史克的药业腐

败,其腐败成本最终会转嫁到普通消费者的头上。公众应对制药外企的“公共腐败”有一个清醒认识。据公共卫生政策专家胡颖廉的研究,目前制药外企成立了统一的游说组织RDPAC(中国外商投资企业协会药品研制和开发行业委员会),旗下有37家会员公司,均为跨国制药巨头。RDPAC往往通过赞助课题、召开学术会议、组织出国考察等方式参与政策过程,从法律、政策层面

为制药外企争取利益。这种“隐蔽腐败”手段与目前警方披露的葛兰素史克案使用的行贿手段十分相似。

打击“洋腐败”,更要打击本地的受贿者。目前中国警方已追究葛兰素史克的行贿责任,也应该追究他们的行贿对象——官员、医药行业协会、医生的受贿罪、商业受贿罪的刑事责任,不能让他们逍遥法外。

新京报(徐明轩)

天下真的有免费午餐

——记“待用快餐”首位响应者高文麒

“待用快餐”,是指去餐厅吃饭的顾客提前买下一两份快餐,寄存在店里,供其他有需要的人使用。这项由普通人自发形成的微小善意活动,最早可追溯到二战时欧洲的“待用咖啡”,在经济困难与战时状态中,这被看为是基层社会团结互助的象征,因此,2008年金融危机后,各种“待用”活动重新在欧洲各地兴起。

然而,作为在中国大陆第一实施待用慈善的高文麒,他所遇到的状况并不乐观。两个月来,他收到了278份待用认购,但取用的更少。

“有人会相信我吗?”

2013年4月12日22时左右,陕西省公安厅副厅长陈里在微博上转发了“待用咖啡”的情况介绍,并号召在中国发起“待餐盒饭”,询问是否有人愿意尝试。

两个小时后,高文麒成为微博上的第一个响应者:“响应@陈里陈厅的号召,御上文化厨房自今天(2013年4月13日)起,每天提供5份‘台式卤肉饭套餐’作为待用餐。抛砖引玉,欢迎大家共襄盛举!”

高文麒今年50岁,出生在台湾,做过记者、主持人、教师、顾问,1999年后到大陆从事写书、出版等自由职业。2012年,他人股了朋友在西安开的这间台湾餐厅,主要经营卤肉饭、鸡腿饭等台式便当。待用快餐在中国大陆行得通吗?高文麒并没有把握。然而他克制不住想要试一试的欲望,发出了那条响应微博。

他在微博中详细说明了餐厅地址,并附上套餐图示,包括米饭及汤、一道主菜、三道配菜。

他拟了两份宣传单,为了避免给人“高低之分”的感觉,最终选择了更中性的“认购”而不是“认捐”,“取用”而不是“领用”——要让受助



■老板高文麒看着他的小黑板有些发愁,上面写着:“4月13日至6月22日,待用快餐累计认购278份,取用65份,待用213份。” 胡冀锦 摄

者有尊严地获得帮助。卤肉饭套餐的正常售价是16元,高文麒简单计算过成本约为11元。整数更容易操作,认购价被定为10元。

“这个真的不要钱吗?”

4月13日中午,高文麒在店门口挂出了小黑板,写上:“本店提供免费待用快餐,请入内取餐”。“免费”两个字,他特地用了红色。

很快就有了第一位认购者。这是高文麒的一位朋友,也是一位慈善志愿者。本来约好见面商议其他事情,看到宣传单,便认购了两份。接下来认购的3份,全部来自媒体记者。嗅觉灵敏的本地记者,在待用活动实施的第一天就找到了店里。

记者们在这里等了一天,却没有等到取用者,悻悻而归。

第一位取用者第二天才出现。而让高文麒印象深刻的是一位一看就是外地来做工的人,穿着不是太干净,背着一个大蛇皮袋子,看起来十分疲惫。他站在店门口,连问四五遍:“这个真的不要钱吗?”他取用一份后,小心翼翼吃完,悄悄地离开

了。一天后,他又出现在店门口,第一句话还是:“这个真的不要钱吗?”

触动每个人心中的善念

高文麒的“待用快餐”出名了。也带来了他未曾预料到的后果。

远在世界各地的朋友都打来电话,“给个银行账号,我要认购!”他担任顾问的一些大型餐饮企业也来捧场,要求认购1000份至5000份不等。高文麒有些不理解,这只是一份小小的“举手之劳”式的义举,为什么一定要大张旗鼓?为什么搞得像是个形象工程?

“我的愿望是触动每个人心中的善念。”他写道:“待用快餐不只是为需要的朋友提供一餐温饱,更深一层的是希望。”因此,他还作了认购的上限规定:每人3份。

他还记得,一位老人来店里取用待用快餐时,坚持要向高文麒出示低保证和残疾证:“我就是要证明我没骗你!”

高文麒心酸得无言以对,“他不相信我真的相信他。”

中国新闻周刊(陈薇)

我国四分之一国土现雾霾

受影响人口约6亿人

晶报 2013年初以来,中国发生大范围持续雾霾天气。据统计,受影响雾霾区域包括华北平原、黄淮、江淮、江汉、江南、华南北部等地区,受影响面积约占国土面积的1/4,受影响人口约6亿人。发改委11日公布在官方网站上的一份报告披露了上述信息。

这份题为《节能减排形势严峻产业发展潜力巨大》的报告指出,本轮雾霾天气呈现出三大特点:其一是影响范围广;其二是持续时间长,1月份北京市只有5天达到二级标准;三是污染物浓度高。在开展监测的74个城市中,部分点位

的小时最大值达到每立方米900微克。

针对美国关于中国北方人的预期寿命平均比南方人少5.5年的研究报告,中国环境保护部科技标准司副司长刘志全表示,虽然煤烟污染所排放的重金属、细颗粒物(PM2.5)、二氧化硫和氮氧化物等污染物一定会影响人体健康,但至于对寿命的影响,目前还没有充分证据,国际上对该数值的算法亦存在较大争议。他透露,目前环保部正在会同国家卫生和计划生育委员会开展调查研究,建立评估体系以准确界定污染的损害。

深圳聘任制公务员无人被解聘

南方都市报 深圳自2007年实行聘任制公务员改革以来无人解聘,截至目前,11人因个人原因提出辞职,其中市级政府部门有10人,区级部门1人。

质疑:无人解聘没有打破铁饭碗

聘任制公务员从2007年实施以来,实际考核是从2010年开始的,深圳市人社局解释,2007年,深圳共招聘两批50名聘任制公务员,后来直接转入2010年进行考核。“由于考核期是3年,目前考核期还没有到期,这是无人解聘的最主要原因。”该负责人解释道,深圳现有聘任制公务员3200多名,分布在各单位,“从不少单位反馈情况来看,聘任制公务员多是年轻人,工作能力挺好,能胜任符合这些岗位要求”。

聘任制公务员无人解聘,不少人对此提出质疑:“聘任制公务员制度的实施旨在打破长久以来公务员的‘铁饭碗’,使僵化的公务员进入与退出机制焕发生机,但这一

初衷并没有很好地体现。”

回应:有人解聘不等于管理有效果

目前深圳聘任制和委任制公务员都要进行年度考核,聘任制公务员还需进行聘期考核。今年重新修订的《深圳市行政机关聘任制公务员管理办法(试行)》则规定:“发生责任事故造成严重后果的;有严重违法违纪行为或者被依法追究刑事责任的;法律、法规等规定或者聘任合同约定的其他情形等,聘任合同将予以解除。”

对于无人解聘,深圳人社局表示,人事主管部门提供的是管理平台 and 手段,督促单位运用好管理手段和杠杆,其最终目的是为了提高管理效能,激发公务员活力,而不是为了解聘。“工作合格就是考核过,不是有多少人被解聘就是考核严格,就代表管理有效果。”

据了解,目前深圳聘任制公务员首聘3年,二聘5年,10年则签订无固定期限劳动合同。

航班延误,乘客发飙,地勤遭殃……这样的场面近期在内地机场频频上演。

相比之下,香港作为国际航空枢纽,每天提供近千个航班,但香港消费者委员会近年收到的有关航班延误的投诉却不多。不少网友表示,时间浪费在交通工具上最恼火,但香港的机场、航空公司似乎就是没办法让你恼火不起来。

“有一次因为航班延误要改签机票,香港机场就安排在登机口旁边的小柜台上办理,花10分钟排个队就能完成。”经常往来内地和香港的香港居民汪先生说,“如果在内地,要重新出候机大厅办手续,再过安检、再回来登机口,真心折腾。”

汪先生表示,在香港机场延误,

延误媒体提前说 改签还在登机口 滞留有餐券毛毯

香港航班延误 让你恼不起来

香港的航空公司绝对不会“坐视不理”。延误期间碰上饭点,航空公司通常会派发餐券和水。香港机场候机大厅内餐饮、上网、充电设施齐全,没有后顾之忧。

港龙航空有限公司行政总裁杨伟添表示,应对航班延误,最重要是要让客人知道究竟发生了什么。“很多乘客、服务人员之间的问题,都源自沟通。”

对于各种因素导致的航班延误,香港机场有一套人性化的解决方案,考虑了被延误乘客种种可能

的需求。每当有台风天气等事件,预计会有大量航班出现重大延误或取消时,香港的电视台、电台等媒体就会广播来自香港机场的信息,呼吁旅客避免前往机场,并在前往机场前先查阅网页或向航空公司查询有关航班的情况。这样一来可以避免增加机场拥挤,二来也可以尽量让乘客不要白跑一趟。

面对大面积延误、旅客滞留机场,机管局也有既定应变机制。若因风暴吹袭引致航班延误,还会要求机场大楼内的食肆在风暴吹袭

前预备足够食物,继续服务旅客。同时,机管局会与航空公司及地勤服务公司保持联络,提供协助。对于有特别需要的旅客,机管局会调派由机管局办公室职员组成的旅客关顾组,为滞留在机场的旅客提供供水、干粮及毛毯等,并向旅客提供资讯,帮助联络航空公司、使馆、入境处等。

香港大学法律学系副教授赵云表示,香港的航空公司受到国际公约《统一国际航空运输某些规则的公约》(或《蒙特利尔公约》)和本地

《航空运输条例》约束。特区政府表示,因航班延误而导致的投诉及赔偿问题,属航空公司与乘客之间作为买卖双方的合约,故由双方协商解决。香港消费者委员会也表示,在收到投诉后,消委会一般以调解方式协助解决争议。2009年香港消委会收到有关航班延误的投诉有30宗,2010年有21宗。民航处收到的类似投诉更是屈指可数,2009年到2011年3年内仅有4宗。

香港立法会议员谢伟俊表示,以目前的国际条例而言,如果不能证明航空公司有明显“疏忽”导致乘客延误,投诉空间并不大。也就是说,在航空公司没有故意、严重的疏忽情况下,乘客很难获得金钱赔偿。

人民日报(葛瑜玮)