

当班两飞行员沟通有问题?

美联邦航空局宣布“上岗”新规 提高赴美航线副机长资格要求

美国国家运输安全委员会主席赫斯曼 10 日表示,韩亚航空机长在坠机 90 秒后机舱起火才下令疏散乘客。

而针对飞行员在调查中称飞机自动油门系统可能出现故障,赫斯曼表示,根据黑匣子记录数据,没有任何迹象表明系统出现异常。



■ 幸存乘客与家属重返空难发生地



坠机90秒后才疏散?

美国国家运输安全委员会主席赫斯曼 10 日表示,根据对机长和空乘的调查发现,坠机事件发生后机长未下令疏散乘客,“在 90 秒后才发出逃生警报,而 30 秒后第一辆应急车就已经赶到了事故现场”。

失事后最后一个离开机舱的乘务长李允慧(音)在记者会上表示,飞机完全静止后,曾去驾驶舱看机长是否还活着。“我敲驾驶舱门,驾驶打开门后,我问:‘机长,你还好吗?’他说:‘我还好’。”李允慧说,“我问道:‘我应该疏散乘客吗?’机长叫我等一等。”李允慧表示,为了安抚乘客,她通过广播说明飞机已完全停住,也请大家留在座位上。

李允慧强调,空乘在发现飞机

着火,告诉机长后马上展开疏散,此时大约是坠机后 90 秒。赫斯曼表示,立即疏散乘客并非唯一正确的程序,之前的事故中也有机组并不立即疏散乘客而是等待前来救援。调查人员将了解飞行员当时的想法、得到何种信息、相应疏散程序以及这些程序如何完成、是否及时。

疏散过程中,两台机载应急滑梯向机舱内弹开,造成两名乘务员一度被困。应急滑梯本应第一时间向机舱外展开。

自动控制系统异常?

根据美国运输安全委员会公布的信息,失事的韩亚航空 214 航班是远程航班,共由 4 名飞行员负责驾驶,每两人一组轮班。着陆时驾驶的李政民和李姜国(音)一组,李宗

州(音)和封东源为另一组。据悉,在调查中,李政民和李姜国在最关键的复飞等问题上,说法互相矛盾。

据着陆时坐在两人身后的封东源介绍,在飞机高度降至 1000 英尺后,飞机速度下降十分明显,他曾数次大声提醒注意“下降率”,“但前排的两位机长没有反应”。而李政民表示,自己在下降时已经设置好自动油门,飞机速度不应该突然下降。但赫斯曼表示,目前没有任何迹象表明机上的自动控制系统出现异常。

机长李姜国资历较浅,第一次驾驶波音 777 型客机飞往旧金山。作为教练机长的李政民则有 33 次飞旧金山的经验。有知情人士表示,两人的沟通似乎存在问题。“作为教练的机长往往因为面子和评分原因,会尽量减少干涉或较晚指出问

题的情况。”

美国联邦航空局 10 日宣布新规,将美国航线民用航班副机长“上岗”前的必要培训时长增加了 5 倍。根据新规定,想要获得驾驶客机或货机飞美国航线的资格,副机长必须积累达 1500 个小时的飞行记录,而此前的规定时长为 250 小时。

家属查看失事现场

当地时间 10 日傍晚,两名遇难中国学生的亲属前往旧金山国际机场内,查看失事客机的残骸。当天晚些时候,一些幸存乘客也乘坐大客车,重返 6 日空难发生地。美方于当晚开始清理位于两条跑道之间的失事客机残骸。

据韩国媒体报道,韩亚航空 12 名机组人员中,6 人完成问询,10 日启程返回韩国。目前两人仍在医院接受治疗,另外 4 人尚未接受完美国国家运输安全委员会问询。根据韩亚航空的安排,目前仍留在旧金山的中国乘客将从 18 日起陆续回国。

截至当地时间 11 日中午,尚有 6 名中国伤者在当地接受治疗。重伤的刘易芃经过两次手术,仍在重症监护病房。

美国南加州著名华人刑事辩护律师邓洪 11 日表示,他已与美国精于空难理赔的捷科律师事务所联手,组成了一个 10 人的法律援助和诉讼团队,为两名遇难学生叶梦圆、王琳佳的家属提供法律咨询和援助服务。

驻美记者 徐东海 (本报洛杉矶今日电)

本报特稿 随着韩美对韩亚航空客机失事原因联合调查的深入,双方的分歧逐步显现。

此前,韩美双方的分歧主要集中在信息发布的速度和程度上。而在 11 日,双方开始针对事故调查的方向以及事发时,有关疏散、机场管制员、机长资质等细节展开“隔空”争论。

双方均认为,对方在调查当中带有倾向性,或试图干扰调查。韩方提出,美方每天实时发布调查结果,甚至在针对飞行记录器的分析远未完成的时候就详细披露已获得的一些结果。同时美方在调查开始初期表示会将飞行员驾驶行为、经验和培训经历作为调查重点,令韩国舆论认为这是试图营造本次事故是航空公司的责任事故的氛围。美方则对韩亚航空在事故发生后连续举行记者会,并在美国宣传乘务员镇定救人事迹表现不满。美方以书面形式向韩亚航空表示抗议,同时还要求韩亚航空总经理尹永斗取消计划在美国举行的记者会。韩亚航空表示,将遵守美方要求。

韩美「隔空」争论分歧扩大

互相指责对方试图干扰调查

上海新 健威 医疗美容 门诊部

诊疗项目:美容外科 美容皮肤科 美容牙科

地址:淮海中路1375号 电话:54040427



新狮跑

在寂静中,聆听自然的声音
在静默中,触摸风中的自由
行无疆,以天地为际
除无定,以心作指南
身有形,心无界。新狮跑。



5年*10万公里保修 东风悦达起亚汽车有限公司 全国呼叫中心:400-799-0000 网址:www.dyk.com.cn

- | | | | | | |
|--------|------------------------|--------------|-------|----------------------|--------------|
| 上海虹起 | 上海市普陀区真南路2165号 | 021-62502186 | 上海宝通嘉 | 上海市宝山区月罗公路1563号 | 021-33709280 |
| 上海东悦 | 上海市宝山区江杨南路1008号 | 021-66985700 | 上海弘宇 | 上海奉贤区环城北路986号 | 021-37572000 |
| 上海明悦 | 上海市金山区金山大道4298弄38号 | 021-67222189 | 上海尚德 | 上海市青浦区北青公路9665号 | 021-51190008 |
| 上海南欣 | 上海市浦东新区惠南镇园中路65号 | 021-68009898 | 上海中知 | 上海市徐汇区龙吴路908号 | 021-54095588 |
| 上海红悦 | 上海市沪南公路4789弄3幢304-311号 | 021-68041177 | 上海绅亚 | 上海市闵行区中春路9998号 | 021-54338428 |
| 上海联通新悦 | 上海市天山西路2168号C区 | 021-52237999 | 上海锦云 | 上海市松江区洞泾镇沪松公路3778号5幢 | 021-57676767 |

