

# 车险费率市场化一再难产

从去年便传闻要推出的全国车险费率市场化改革,由于种种原因而一再难产。如果按照今年年初制定的时间表,6月车险费率市场化改革应当进入实操阶段,但推出时间表屡屡改变,后来传闻推出时间由今年7月推至9月,而业内权威人士称,预计最快也要年底才能真正推出。中保协还未给地方保协发送费率市场化的正式文件通知,也未要求作前期准备。目前看来,车险费率市场化尚无时间表。

车险费率市场化全国仅在北京、深圳等少数几个城市有试点。此前广州申请车险费率市场化试点,但保监会并未同意,而是希望广东与全国同时实施费率改革。尽管目前各项配套制度均已齐全,但主导车险费率改革的保监会财险部高层面临人事调整,这让改革进程变得更加扑朔迷离。

人事调整固然会影响车险费率市场化的进度,但这并不能掩盖市场化推进过程中暴露出的问题,三大原因导致车险费率市场化屡遭难产,行业内的担忧也在如影随形。

一是险企待遇不同,市场化推进有分歧;二是赔付责任扩大,成本控制引担忧;三是经验数据残缺,费率改革难度大。全国“统颁”的商业车险条款费率(A、B、C条款)已执行7年之久,诸多不利市场健康发展的问题不断曝出,在车险保费收入节节攀升的情景下,多数险企却陷入亏损困境。同时,车险条款的高保低赔、无责不赔、不合理免责等也备受诟病,既有损于车主的利益,也不利于车险市场健康发展。车险费率市场化势必造成各险企间的激烈竞争,尤其是直接的价格竞争,倒逼车险总体费率水平呈下降趋势。另外,2012年3月,保监会和中国保险行业协会分别发布《关于加强机动车辆商业保险条款费率管理的通知》和《机动车商业保险示范条款》,但还没有解决车险费率市场化进程的诸多细节,尤其是各种承保数据、出险数据仍没有较为准确的测算结果。

在本轮市场化进程中,拥有自主经营权的多为人保、平安、太保等大险企,再加上自身客户资源、规模效应、数据积累、管理经验的优势,大险企将占有主导地位,势必取得更多的市场份额,中小险企面临转型压力。可以肯定的是,中小险企本身盈利能力偏弱,且多数只能采用没有优势的协会条款,很可能将面临市场份额逐渐萎缩的境遇。

正因如此,自去年年底以来,保监会在行业内多次就车险费率改革征求意见,并于2013年1月下发《关于进一步深化商业车险条款费率管理制度改革有关问题的通知(征求意见稿)》,并反复进行修改,旨在积累更多数据,稳定推进改革。但是,“进一步深化”是否敲定、何时出炉还是未知数。多位人士担心,这次费率改革恐重蹈2003年之覆辙。 **李永钧**

# 6月各排量档次乘用车销售排行

<b>1.0升及以下微轿</b>			<b>1.6-2.5升中级轿车</b>		
1 QQ3	6510	8 瑞纳 1.4、1.6	16534	5 奔驰-E	2218
2 比亚迪 F0	4387	9 捷达	15926	6 凯迪拉克	1762
3 新奥拓	4332	10 科鲁兹 1.6T、1.6L	15707	7 皇冠	1574
4 熊猫	4190	1 迈腾 1.8T、2.0T	18078	8 新君越 3.0	863
5 奔奔	2995	2 帕萨特 1.8T、2.0T	16698	9 帕萨特 3.0V6	325
6 乐驰	2203	3 福克斯	12399	<b>MPV</b>	
7 江南	1824	4 新天籁 2.0、2.5	12354	1 宏光	29051
8 北斗星 1.0L	1434	5 新凯美瑞	11670	2 欧诺	8301
9 夏利 1.0	1309	6 奥迪 A4L 1.8T、2.0T	10836	3 菱智	7182
10 悦悦	913	7 索纳塔	8373	4 别克 GL8	5990
<b>1.0-1.6升经济型轿车</b>			<b>中高级及豪华轿车</b>		
1 新赛欧	25011	8 马自达 6	7678	5 瑞风	4351
2 新朗逸 1.4T、1.6L	24713	9 雅阁 2.0L、2.4L	7534	6 途安	3508
3 速腾 1.4T、1.6L	23738	10 迈锐宝 2.0、2.4	6284	7 景逸	3007
4 凯越	22483	<b>SUV</b>		8 帅客	2931
5 新宝来 1.4T、1.6L	21676	1 宝马	16496	9 奥德赛	2483
6 朗动 1.6L	19565	2 奥迪 A6L	12047	10 森雅	2261
7 新福克斯 1.6L	18307	3 锐志	3621	1 哈弗	31780
		4 奔驰-C	3489	2 途观	16485
				3 东本 CRV	16234
				4 北现 ix35	12710
				5 逍客	9550
				6 奥迪 Q5	9365
				7 翼虎	9248
				8 汉兰达	9205
				9 丰田 RAV4	7436
				10 智跑	6981
				<b>微客</b>	
				1 上汽通用五菱	61332
				2 重庆长安	34023
				3 东风渝安小康	11164
				4 北汽股份	5506
				5 北汽	4280
				6 北汽银翔	3835
				7 一汽佳宝	3075
				8 华晨海星	1865
				9 奇瑞	1412
				10 哈飞	1053

# 上海大众斯柯达喜迎百万辆下线



一辆白色昕锐7月9日缓缓驶下仪征工厂总装生产线,上海大众迎来了旗下斯柯达品牌第100万辆轿车的下线,也由此成为用最短时间实现国产100万辆车的欧系品牌。自2007年推出首款战略车型以来,上海大众斯柯达相继推出明锐、晶锐、昊锐三款战略车型,第四款战略车型昕锐最近也正式上市,实现对细分市场更为全面的覆盖。日前,斯柯达进口车业务也取得了实质性进展。首批进口车型Yeti和Superb旅行车的加入,将斯柯达品牌在华产品线延伸至SUV市场和旅行车市场。据悉,未来几年,上海大众斯柯达也将以每年推出2-3款新车的速度进一步完善和优化产品线。 **余音**

# 金杯大海狮L领航版上市

华晨汽车新款金杯大海狮L领航版在2013长春车展正式上市,新车售价区间为17.98万-19.98万元。同时,金杯大海狮L的2.4排量车型价格区间下调至10.98万-16.98万元。金杯大海狮L领航版是在新一代宽体轻客平台基础上打造的大排量高端商务轻客,旨在提升金杯品牌在公商务领域的品牌影响力和市场份额。外观上,金杯大海狮L领航版的前脸造型大气稳重,鹰眼钻石大灯为其增添了一丝商务气息,宽大的侧滑门及后窗连成一体的设计颇为时尚。其载客能力扩充到最多14座且座椅变化更多样,充分满足商务接待、商务旅行、高端通勤等载客需求。配置方面,金杯大海狮L领航版配备15英寸液晶显示屏,并集成了DVD集成GPS导航系统,车内还将配备负离子空气净化系统。安全设计上,它运用先进的CAE箱型车架,保证了整车坚固的高性能安全防护系统,高张性强度钢板车身骨架,与车身前部吸能结构、侧门防撞杆浑然一体,有效降低了车辆在受到冲击后的危险系数。动力方面,它搭载的是3TZ 2.7L发动机,该发动机峰值扭矩为240Nm,匹配5速手动变速箱。和市场上其他竞争车型相比,3TZ发动机在综合工况油耗及市区、市郊工况油耗方面降低了7%-9%,功率则提升了8%,扭矩加大了11%。 **姚琼**



# 雪佛兰爱唯欧风尚影音版上市

继OnStar安吉星智能行车伙伴之后,越级风尚小车雪佛兰爱唯欧再次引入超越同级的科技配备,推出4款“风尚影音版”车型,在原顶配车型上,中控台增设同级车型中最大的7英寸触摸彩屏,分辨率为800X480dpi,实现音乐、图片、视频、导航等与智能手机关联的各项功能,带来越级的智能娱乐互动体验,指导价则在原车型基础上增加3000元。目前全系售价区间为8.18万-11.48万元。iPhone手机用户车主还能长按爱唯欧风尚影音版方向盘上的通话按钮来一键激活Siri,这也使雪佛兰成为首个整合苹果Siri车载免视功能的全球汽车品牌。

# 朗行举行华东地区上市派对

Gran Lavida朗行华东地区上市派对7月11日在浙江平湖九龙山活力启程,华东地区200余位“朗行者”在风光旖旎的九龙山麓下的“朗行乐园”,共同开启了朗行生活的精彩旅程。在朗行乐园的水中舞台,成为了展现自我的生活态度的竞技场,在舞蹈演员用华丽的动作展示生活的维度的同时,现场嘉宾的激情参与,放飞想象、随意涂鸦,为朗行大生活添上一抹亮丽的色彩;360度滚动播放的生活宣言,无不充满着对生活的无限想象和对未来的热情憧憬。一部Gran Lavida 朗行,以新

# 全新M6四门轿跑中国上市

7月11日,BMW M家族的最新旗舰车型、M历史上首款四门轿跑车——全新BMW M6四门轿跑车在上海国际赛车场正式登陆中国市场,价格为239.5万元。BMW品牌形象大使、巴伐利亚王子利奥波德殿下亲临现场,分享对BMW M运动基因的独到感悟。全新BMW M6四门轿跑车将M车型的驾驶体验提升到了新高度,同时令BMW 6系的动态潜力达到极致。精湛的引擎、精密调教的底盘配合绝佳的空气动力学设计与增强型碳纤维(CFRP)车顶,成就了M车型标志性的精确表现。全新BMW M6四门轿跑车采用的动力传动总成充分体现了M家族核心的高性能哲学,采用M双涡轮增压技术的V8发动机,配备了带Drivelogic系统的7档M双离合变速箱,在6000-7000转/分的高转速范围内可产生560马力的最大功率,在1500-5750转/分的宽转速范围内可持续提供680牛·米的峰值扭矩,其最高转速可达7200转/分。全新BMW M6四门轿跑车从静止加速到100公里/小时仅需4.2秒。全新BMW M6四门轿跑车还配备各种BMW互联驾驶功能。此外,选配列表中的亮点配置包括带有加热功能的方向盘、电控遮阳帘以及Bang & Olufsen高端环绕音响系统。 **江美**

