

“夏令热线”开通一周来电2.4万

本报讯(记者 张欣平)电话、微博、微信、邮件、短信,本报第21届“夏令热线”开通一周,市民和读者热情参与互动,或投诉酷暑高温中

不尽如人意之处,或对城市管理中存在的问题提出意见和建议。据12319热线统计,一周共接到市民和读者的来电2.4万个,与去年“夏

令热线”同期相比上升16.4%。根据归类分析,来电中投诉5570件、咨询5549件、举报1654件。市民和读者来电比较关注的问

题,主要集中在违法建筑、乱设摊、出租车拒载、公共区域秩序维护和出租车服务态度几大方面,与前些年市民和读者反映的问题基本相同。

另据与本报“夏令热线”并线联网的95598电力热线统计,日均报修电话达到4000余次,处理故障近700起。

本报“夏令热线”昨天接到多位市民来电,反映陈水关路以及东川公路等多处有商家销售超标电动车。记者来到东川公路7718号“上海双盈车业批发中心”,看到店铺内销售的电动车均为合法电动车,可当记者询问店员有没有更快一些的电动车时,一名店员将记者拉进里间,说有改装过的电动车比较快,“最高车速可以超过60公里每小时”。而据国标《电动自行车通用技术条件》规定,整车重量不大于40公斤的电动车,最高车速不得超过20公里每小时。据了解,类似现象不在少数。希望引起有关方面的重视,防患于未然。

记者 陈梦泽 志愿者 任竹青 摄影报道



东川公路有商家销售超标电动车

夏令热线 现场目击

超标电动车偷偷卖



改装过的电动车车速可达60公里每小时,并配备了类似摩托车的刹车系统

夏令热线 今日投诉

来电投诉(12319)>>>

杨浦区的夏女士 双阳路111弄门口的“朋朋饭店”跨门营业,影响小区居民休息。

长宁区的钱女士 长宁支路靠近华阳路存在大量乱设摊现象,影响道路交通。

微博投诉(@夏令热线)>>>

@孩子爱提问 徐汇区天等路259弄阳光新景小区通往地下车库的车道上经常有车辆占道,给进出地下车库的居民带来不便。

@甘心情愿为你奉献 闵行区龙柏一村西交公寓29号102室底层的居民住宅里开设棋牌室,半夜噪声不断,影响周围居民休息。

微信投诉(夏令热线)>>>

微信名:青 虹口区曲阳路800号八一小区有栋6层房屋楼顶有违法搭建,设施齐全并已住人,存在安全隐患。

微信名:瞿敏 闸北区沪太支路江场西路以北有条卖旧货的街,环境脏乱差,占道设摊情况严重。

短信投诉(18918901189)>>>

手机尾号1009的市民 徐汇区番禺路、虹桥路路口的亚力山大健身会所边有一堆建筑垃圾一直未清理,影响公共卫生。

手机尾号9238的市民 嘉定区金耀南路299弄小区的消防通道上常年停放机动车,存在安全隐患。

邮件投诉(xlr@wxjt.com.cn)>>>

普陀区的陆先生 中潭路57号、65号有违法建筑侵占人行道,并破坏绿化带。

志愿者 朱筱萱 刘皎彦 整理

为不规范路名牌“挑刺”

路政部门请你来当“啄木鸟”

夏令热线 特别行动

路名牌不断更新

本报讯(记者 张欣平)针对本报“夏令热线”开通来一些市民和读者反映个别道路路名牌出现破损、歪斜、遮挡、牌面信息错误等现象,上海市路政局今天正式启动“为城市道路路名牌‘挑刺’活动”。市民和读者如果发现上海城市道路路名牌问题可以拨打“12319城建热线”和“12122路政服务热线”进行反映;同时人民网上海频道(http://sh.people.com.cn/)还将开展道路路名牌知识普及和问卷调查,收集市民对上海道路交通指示设施的建议和意见,了解市民心声,形成调查分析报告。

据了解,上海城市道路路名牌经过不断更新完善,目前已经发展到第四代,2007年起使用至今的第四代路名牌,分立柱式和交叉式两种,有A(主要用于主干路与主干路、或者主干路与次干路相交的路口)、B(主要用于与支路相交的主干路、次干路,以及次干路与次干路相交的路口)、C(主要用于支路)三种型号。牌面上除了标示中英文道路名称、方向指示等内容以外,还增加了门牌号码,为市民出行提供方便。第四代道路路名牌无论是设计的美观性、材质的牢固性,还是牌面上信息内容的有效性,都获

得了公众认可。经过多年的使用和维护,目前中心城区的城市道路路名牌共计约33000套,已形成了一套比较完善的道路信息指示系统。

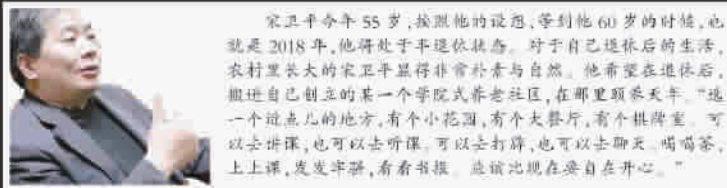
近期增设5300套

近期上海市路政局增设了城市道路B型路名牌。本次城市道路B型路名牌增设工作参照第四代城市道路路名牌更新的工作机制,按照先市区后郊区的原则逐步推进,范围覆盖全市16个区县(除原浦东新区)的城市道路。其中,城市主干道与支路、次干道与支路交叉路口增设2块B型路名牌,增设后为6块路名牌;次干道与次干道交叉路口增设4块B型路名牌,增设后为8块

路名牌。目前全市约5300套新增设的B型路名牌已基本安装到位。

定期网格化巡查

随着新城建设和房产开发,道路的新建和改扩建、门牌号码的更新变迁以及由于周边环境的变化和人为等原因,个别道路路名牌会出现破损、牌面信息错误等现象。为了保证路名牌的及时维护和更新,由市路政局、各区市政管理部门和养护公司组成“三级”城市道路巡查网络,将定期对道路上的各类设施进行自查,发现问题及时处置;同时各区县也通过专业网格化巡查队伍,对城市道路、市容市貌等进行巡查,发现问题路名牌及时告知各区市政管理部门;市民和读者如果发现问题路名牌,可拨打“12319城建热线”和“12122路政服务热线”进行反映,市政管理部门从接到市民反映到更换新路牌一般需要20个工作日。



宋卫平今年55岁,按照他的设想,等到他60岁的时候,也就是2018年,他将处于半退休状态。对于自己退休后的生活,农村里长大的宋卫平显得非常朴素与自然。他希望在退休后,搬进自己创立的某一个学院式养老社区,在那里颐养天年。“选一个近点儿的地方,有个小花园,有个大餐厅,有个棋牌室,可以去讲课,也可以去听课,可以去打牌,也可以去聊天、喝茶、上上课,发发牢骚,看看书报,应该比现在要自在开心。”

这便是这个理想主义者最朴素的愿望!

忙碌拼搏大半辈子 退休享受新的开始

深度调查:中国学院式颐乐养生养老社区

绿城集团董事长宋卫平曾经说过:“我们所有人都会老去,我们所有人都要养老。绿城今后必须做或养老地产。中国老年人口数量快速增长,养老住宅需求正在日益加大。我们不仅要造好房子给老人住,还要配套医疗、护理、学习等各个方面。我们推出的是学院式养老模式,我们要让老年成为新的开始。”

“我们要做养老事业,这是绿城和其他房产商的区别。希望我们将来能建成一个世界一流的养老院模式,做成相当于喜来登的品牌。”这是宋卫平对绿城从事养老事业的要求,而“学院式养老”则是绿城选择的养老事业的方向。

“颐乐学院以学校的组织方式,构成园区内老年人的日常组织形态,开展适合老年人身心健康的各类活动,从而构建一种崭

新的老年生活模式。”这种模式之初绿城做过很多样本,老年人的理想生活是这样的:健康、快乐、温馨、家人团聚、有活力、充满梦想。在这方面,绿城是经过逐步摸索的。最早起源于2007年的蓝庭,在园区服务体系中,做了一幢老年公寓。但感觉这里老年人的生活不是那么理想,生活并不充实。“后来,我们做了半年的研究,问了很多老年人,学习了很多资料,到国内国外考察。我们发现一个点——校园生活。”

“为什么大家都怀念校园生活呢?因为那里有快乐,有同伴。那么,绿城为什么不能把这样校园的模式,移植到老年人的生活中去呢?老年人在这个园区里学习,他可以交朋友,来参加各种活动,也可以来学习。我们就这

样做了。我们办了颐乐学院。”绿城集团颐乐教育公司总经理葛婷婷这样说。目前,颐乐学院已在北京、上海、浙江等十余个省市地区迅速发展。

绿城集团秉持着“人文主义理想”的企业理念,历经8年的养老事业实践探索,“颐乐学为”的模式终于确立,并在2013年于千年水乡乌镇首创中国学院式颐乐养生养老,开创中国式养老新纪元!

绿城乌镇雅园精装公寓首次亮相,主推56-140平方米多元户型,真正实现拎包入住。精装样板间7月25日即将倾情绽放。

颐乐专线:021-20772099

开发商:浙江绿城置业发展有限公司 绿城颐乐地产集团有限公司 销售中心:浙江省嘉兴市13第0013号(以东)尚海国际 本广告仅供参考,广告中具体事项请以合同条款为准。