

本报记者 曹刚 文 陈梦泽 摄

记者近日跟随市民巡访团走访多个工地,感受巡访员的执着与辛劳。

早晨8时,十多顶“安全帽”在人民广场集合到位。直到出发前5分钟,谁也不知道将负责哪个区县哪个工地。全市7000多个工地,谁也没法临时抱佛脚,突击准备。

巡访员平均年龄超过60岁。文明施工测评始于2010年3月,每月3天,每个区县抽查5个工地。

出发前先分组,由组长抽签定区县;测评时间不固定;随机抽查工地——只为公平,以真实反映工地日常表现。

3名巡访员头戴安全帽,坐在车里无人脱下,显然早已习惯。上车后,先分工。

63岁的组长张培纶负责拍照,所有扣分点须有照为证,每个工地至少拍10张。64岁的金美丽做问卷调查,问题涉及工资、培训、维权等多方面。66岁的李荣光记录工地信息,逐项打分。他是执笔者,哪怕多扣0.1分,也需3人协商。

垃圾或黄沙堆在工地,没关系,如不及时覆盖,就扣“扬尘”分。大门掉漆,地面坑洼,不贴维权告示牌,隐瞒负责人电话……都是扣分点。

测评一日,补贴百元。中午常去小面馆吃饭,下午坐地铁公交回家。到家不休息,还要为每个工地建电子文档,贴照片,写总结。

近3年,“倒数工地”和扰民投诉持续减少。以前沿马路上的车轮印,一路找寻,就是工地。现在施工车出门前都会冲洗干净,轮印早已消失。测评黄浦区127街坊项目时,布满绿色植物的工地外墙令三人眼前一亮。“轮印没了,绿墙有了,就是阿拉的成就感。”张培纶笑言。

市民巡访团坚持不懈抽查工地有成效

扰民投诉持续减少



■ 一个小组每次会抽选3个寻访点



■ 拍下工地铭牌与信息是检查的标准步骤



■ 记录不足之处是市民巡访团的职责



■ 每检查一个工地,巡访团员都要统一打分

走进“东风日产 史上最大环保行动”

社会的高速发展是一把双刃剑,随之而来的环境和能源问题,已经影响到越来越多人的健康和生活。“环保”更是成为时代热词。

追根溯源,机动车的快速增长,给环境问题造成不小的负担。数据显示,中国的汽车保有量是1.09亿辆,而这个数字每年还在快速增长中。仅去年,就有1,930万辆新车被售出。如何为环保出一份力,早已成为每一个有责任的车企所思考的问题,但真正做出成绩的,寥寥无几。

让人惊喜的是,2003年成立的东风日产,却在环保方面颇有建树。在继承日产21年的CVT技术的基础上,东风日产成立十年来,致力于在全车系大面积普及CVT。2013年,在东风日产成立十周年之际,东风日产旗下超过90%以上的车型都搭载了XTRONIC CVT,不仅为消费者带来实在的利益,更是真正为社会带来了确实的环保效益。凭借150万台CVT车辆,“东风日产史上最大环保行动”早已展开。

关键词一:“省” 15%与2.7亿升

数据显示,在同等车况下,搭载XTRONIC CVT的汽车比搭载传统自动变速器的汽车更能节油15%左右。在油价频频“高升”的现在,这样的节油能力让人瞩目。



目。举例来说,常规2.0L的AT汽车平均油耗每百公里8L,XTRONIC CVT比常规自动变速箱更省油,按每车每年行驶1.5万公里算,东风日产150万台XTRONIC CVT车型每年节油超过2.7亿升,可以供22.5万辆车行驶一年。

关键词二:“减” 486千克与3983万

数据显示,每节约1L汽油,CO₂的排放量就减少2.7kg;而一颗成年大树一年所能吸收的CO₂仅为18.3kg。按照XTRONIC CVT比常规自动变速箱省油15%的比例来算,每车每年减少二氧化碳排

放超过486千克;每年东风日产150万辆XTRONIC CVT车型的减排量相当于3983万棵树的CO₂吸收量。

关键词三:“便” 0维护

日产CVT创造性地装备了高液温智能保护装置,通过该保护装置的作用,有效防止了变速器在极限状态下发生损伤。这不仅大大提升了日产XTRONIC CVT的可靠性与耐久性,亦是日产CVT技术先进、行业领先的有力佐证。

此外,XTRONIC CVT还有重量轻、体积小、零件少的特

点,所以出现故障的几率要比其他变速箱小得多。理论上说,XTRONIC CVT是终生免维护的,不需要更换变速箱油。

有关环保专家也表示,在混合动力车和纯电动车都处于起步阶段时,东风日产通过XTRONIC CVT,切实为中国环境出了一份力。其150万的CVT车主阵营,也在规模上独占鳌头,称得上是“东风日产史上最大的环保行动”。

在谈及XTRONIC CVT的环保性能时,东风日产乘用车公司副总经理任勇表现得十分坦然:“一个企业,在服务消费者的同



时,决不能忘记自己还是一个社会主体。所以东风日产会在‘新十年’里,继续在全车系普及XTRONIC CVT技术,践行‘环保’职责。”