

Mazda8开启梦想之旅

25 个家庭三亚全程体验

六月以来,在经历火热的 Mazda8 店头试驾、深度体验、梦想抽奖等环节之后,一汽马自达“齐家乐业行天下 梦想行动新发现”主题活动终于上演了压轴大戏——免费“三亚 4 日豪华游”,第一批梦想大奖得主已于 7 月 18 日-21 日偕同亲朋好友畅游了三亚美景,享受 Mazda8 的专项服务和阳光海滩的热带风情。

梦想之旅 三亚启程

经过两轮的微博抽奖,25 个梦想大奖的名额已全部出炉,Mazda8 也在风景宜人、步调悠闲的三亚热情洋溢地迎来了首批出游的 8 个家庭。梦想大奖的得主们来自全国各地,却都对 Mazda8 情有独钟。他们有的是为事业打拼的“创业大军”,有的是企业领导层的“海归派”,还有不同行业的专业人士。他们积极进取、锐意创新,对事业专注而执着,敢于挑战传统。Mazda8 时尚优雅、大气内敛的商务气息吸引他们的关注,尊崇的座椅、豪华的配置满足他们的需求,良好的操控性、稳定性、舒适性带给他们更为舒畅的驾乘体验。与此同时,他们还是关爱家庭的好爸爸好妈妈,有工作也得有生活,拼事业还得爱家庭,是他们坚守的信条。忙碌之余,带上老人孩子踏青郊游是他们享受幸福的途径,呼朋唤友聚会出游是他们分享快乐的方式。

既重视工作,又追求生活品质,Mazda8 宜商宜家的特质与商务新锐们时尚进取的个性不谋而合。他们的“齐家乐业”幸福之旅将由 Mazda8 在三亚拉开帷幕。

齐家乐业 爱心传递

据一汽马自达有关人士介绍,本次活动的目的就是让这些都市商务精英除了事业打拼之外,还能拥有一份属于自己和家人、朋友的闲暇。“希望消费者能通过体验 Mazda8,感受到这款产品所蕴含的生活理念:齐家的幸福、乐业的追求、行天下的洒脱。”

不仅如此,一汽马自达为本次梦想之旅特别安排了公益环节——拜访当地的脑瘫儿童学校,不仅为孩子们送去了文具、衣物、食品,了解了残疾儿童的生活状态及需求,还有的游客与孩子们结成了“一对一互帮互助家庭”。传递梦想、传递希望、传递关爱,这也是一汽马自达作为企业承载的责任。

不少参与“梦想之旅”的孩子都在家长的鼓励下为残疾儿童准备了文具和玩具,“经过这次活动,我觉得儿子更懂事了,开始学着关心、分享和珍惜。”一位家长看着孩子的举动,很是欣慰。

Mazda8就是移动的家

继店头试驾,深度试驾之后,作为“三亚 4 日豪华游”的代步车,集旅行车宽大乘员空间、轿车的舒适性和厢式货车的功能于一身的 Mazda8 再次赢得了消费者的好评,为时尚全能代言。

热爱潜水的周先生在蜈支洲岛的潜水基地,忙里偷闲与人聊起了爱车:“座椅真的挺牛!变化很灵活”。“我个子高,一般在车里腿部总很憋屈,但 Mazda8 第二排座椅前后移动范围很大,让我觉得很宽敞很舒服。右侧座椅可向左平移,这样形成一体式座椅方便我太太照顾孩子。第二排座椅放平之后能与第三排连起来组成一个单人床,这个设计我最喜欢,累的时候躺下就能休息,很舒服,有家的感觉。”

喜爱家庭出游的王先生,这次带上了老婆和五岁的女儿,“Mazda8 的便利性很强,大开口的双侧电动滑门方便家人轻松出入,大件行李的搬运也不成问题;高度适中的底盘设计,让我妈妈上车也不用费劲。第三排座椅放平之后,形成一个超大储物空间,我特别喜欢。这次买了不少的水果、特产还有纪念品,加上带来的 2 只大箱子,全都能装下。”

王先生特别强调,好车就应该像一个移动的家。看来,Mazda8 好开、乐坐、实用的多适用性为梦想之旅带来了温馨舒适的如家般体验。

新赛欧三地车主畅谈幸福

2013 年上半年,“全民理想家轿”新赛欧继续领跑小车市场,月销量一直稳定在 2 万以上,并蝉联乘用车出口销量冠军。截至 6 月底,上市近三年半的新赛欧国内外销量累计突破了 75 万。新赛欧年轻车主遍布各地,他们不断创造与享受着属于自己的幸福生活。在这里,截取来自上海、四川、山东等地车主的生活片段,听他们畅谈和新赛欧在一起的幸福生活。

成都车主胡小姐

安全经济,体验稳稳幸福

来自成都的“80 后”胡小姐从事金融行业工作,谈起自己开了两年的银色新赛欧,她连连夸奖说,质量非常过硬,安全可靠,让人非常省心。除了平时开车上下班,工作之余胡小姐还会开车带家人去户外的地方逛逛,为自己找一个安静、人情淳朴的地方散心。胡小姐还通过车友会认识了许多朋友,像靠装潢起家的陈先生,他说选择新赛欧就是因为它的亲民成本,不仅购车费用才 5 万多,后期的养车费用也很经济,特别是省油,平时在市区百公里油耗也就 5.5L 左右。现在陈先生虽然要换车了,但还是会把新赛欧留给家人继续开。无论是胡小姐还是陈先生,在与新赛



■ 成都车主胡小姐

欧在一起的日子里,都体验到一种稳稳的幸福。

上海车主周先生 实用好开,知足常乐

上海车主周先生,是圈内小有名气的私人礼服定制顾问。回想起当年入行时,周先生说,新赛欧帮了大忙,它能跑、结实、实用,天气恶劣时,还能遮风挡雨。那时每天要往返 60 多公里的城市路程,每年还要在江浙地区跑 5、6 次业务,3 年下来一共跑了 5 万多公里,但没有一次大的维修,只是换了个电瓶而已。在周先生看来,新赛欧是一部“找不出什么缺点”的车。“别人都说这车看上去小了点,但它的内部空间比看上去的大很多。”不仅身材结实的周先生开车时头部空间充足,他的家人也说“坐在后面很宽敞,头和脚都很舒服”。周先生说:“我从没考虑过换车,这么多时间来,我和它建立了非常微妙的感情,我很知足常乐,它完全能满足我现在的出行需要。”

济宁车主吕先生

动力强空间大,家庭好帮手

来自山东济宁的吕先生是位 80 后,自从有了新赛欧相伴,生活便多了色彩。特别是有了女儿后,出行的便利越发显现出来,只要将童车、奶瓶、尿布等物品一应放入后备箱和后座,便可以随时出发了。三年使用下来,吕先生非常满意,“我开过朋友的韩系车,同样 1.4L 的发动机,感觉就是没有我的新赛欧有劲,而且我的新赛欧开起来平稳舒适,虽然车身小巧,但车内空间还挺大,一般三口出行再加上两位老人都还挺宽敞的,而且后备箱还能装很多东西,特别方便。”新赛欧带给吕先生一家很多幸福记忆,他说:“大富大贵不一定就是幸福,我更珍惜与家人在一起,一点一滴创造出平淡是真的回忆。”

每一个弯道都可能是“天籁弯”： 体验天籁“梯悬挂+ATC”的快准狠

随着经济的发展。目前很多 75 后、甚至 80 后的年轻消费群体,有能力也有意愿购买中高级车,并迅速崛起,成为该区隔车型消费的主流群体。

但是,在年轻消费群体的认知中,车已经不再是单纯的代步工具,更是他们享受生活,享受愉悦心情的一种途径。他们享受通过双手一次次地调整方向盘,在一个个弯道划出一道道完美弧线的快感,享受在这个过程中得到的满足、激情和成就感。

对于普通消费者而言,他们不一定拥有十分高超的驾驶技术,所以,渴望享受驾控快感的年轻消费群体,对中高级车提出了全新要求——拥有卓越的操控性能。本期,我们就要带领大家,走近近期广受关注的新世代天籁,体验新世代天籁的快准狠。

“梯悬挂+ATC”,为弯道而生

新世代天籁自 3 月份上市以来,一直保持热销态势。凭借建立在舒适之上的“豹式驾控”体验,新世代天籁迅速在业内形成良好的产品口碑,赢得了广大消费者的青睐。

新世代天籁的卓越操控表现,得益于集日产全球领先技术的“梯悬挂+ATC”组合,即梯形控制臂独立后悬挂和 ATC 主动循迹控制系统。

梯形控制臂独立后悬挂,突

破传统的“连杆”结构,使悬挂更扎实更坚固,带来超强刚性,极大提升车辆在变道超车、过弯时的轮胎抓地力,确保行驶的高响应和高稳定。

而 ATC 主动循迹控制系统,则会在系统监测到车辆即将出现推头状况时,对内侧双轮实时制动,自动协调内外轮转速,提升车辆的转弯性能,从而减少因转向不足而产生的推头现象。

同时,新世代天籁还搭载带稳定杆麦弗逊式独立前悬挂,与后悬挂无间配合,加上恰到好处的调教,不仅为消费者提供极佳的驾驶体验,更带来了出众的乘坐舒适性,构成新世代天籁带来强而有力的“四肢”。

另外,新世代天籁还配有后轮辅助转向,车辆入弯时,后轮会跟随车辆,产生一定程度的同向转向,有效减少因转向过度而产生甩尾现象,更添车辆过弯时的稳定性;VDC 车辆动态控制系统、TCS 牵引力控制系统、High-μ 超高摩擦力刹车装置等主动安全配置,将进一步提升新世代天籁稳定性,助消费者轻松掌控车辆,带来更加全面的主动安全保护。

正因拥有“梯悬挂+ATC”组合,辅以后轮辅助转向,新世代天籁缔造出了,精准过弯、不推头、不甩尾的出众操控体验,点燃每一位驾驶者对弯道的激情和渴望。



“天籁弯”,过弯从此大不同

静止时,新世代天籁的外观设计,让人产生错觉,它只是一个优雅的“绅士”但从启动车辆,方向盘解锁的那一刻起,你就能看到新世代天籁运动的一面,如同被注入了猎豹的灵魂,整车感觉瞬间变得极具攻击性。

驾驶新世代天籁低速慢行,方向盘轻重适中,转向灵活、指向清晰,没有丝毫拖沓感,十分贴合中国消费者的使用习惯;高速行驶中,电子助力系统逐渐加大方向盘转向力度,整车感觉变

得十分沉稳,无论是高速变道超车,还是通过高速公路引桥,车辆依然能精准地顺着既定轨道行驶,没有出现推头、甩尾的情况,让驾驶者信心倍增。

进入多弯路段,中低时速下,整车没有带来明显的电动感,保证了车内驾乘人员的舒适;高速下,新世代天籁依旧能紧贴地面前行,过弯流畅,没有丝毫的拖沓。特别是在四轮精准循迹系统开始介入后,感觉就像有一股力,把车辆拉回既定的轨道,从入弯到出弯,如划出一条完美地弧线,迅速、精准、稳定

的驾控性能,为消费者带来畅快淋漓的驾控快感。

正是有了“梯悬挂+ATC”组合,新世代天籁的过弯体验变得与众不同,助你轻松、从容地征服圆盘路、盘山公路等多种路段,在提供迅速、精准过弯快感的同时,缔造出专属于你的“天籁弯”。

新世代天籁,就是这么一款极具感染力的车,通过“梯悬挂+ATC”组合,为消费者带来与别不同的过弯快感,以及征服下一个弯道的渴望,让每一个弯道都成为“天籁弯”,点燃你生活的激情。