



群众的中国梦里没有“送礼风”

秦 丹

嫁女丢官，大操大办收礼纳金，河北省沽源县平定堡镇原党委书记岳树旺可能直到现在才清醒过来，国家上下下“反四风”，这是动真格呢！

“世界上怕就怕‘认真’二字，共产党就最讲‘认真’，只要我们动真格抓，就没有解决不了的问题。中央有信心在全党同志共同努力下，把党的作风建设搞好。”这是习近平同志在党的群众路线教育实践活动开始不久，到自己联系的河北省调研指导时，在西柏坡说的话。当时习近平同志还对照纪念馆展板上书写的“六条规定”反省

当前党内作风，特别强调要通过反“四风”解决“送礼的问题”。

送礼的问题，不是个小问题。它事关选人用人机制的公正公平，更影响到群众民生福祉的落实。针对岳树旺嫁女丢官一事，人民日报日前刊文《动真碰硬反“四风”》，报道了专家学者、各界群众的意见。从中可见，中央党的群众路线教育实践活动领导小组转发河北省《关于对沽源县平定堡镇原党委书记、街道党工委原第一书记岳树旺大操大办女儿婚事问题的通报》，在公众中反响强烈。像岳树旺，在沽源县这样

一个国家级贫困县的镇子上当“一把手”，可能他早已习惯了“一支笔”用权，“一张嘴”说话，俨然“土皇帝”般的生活。这样的日子过惯了，才会无所忌惮地顶风大操大办。各级领导干部理应知道，自己手中掌握着公权力，给儿女操办婚礼、给父母岳父母祝寿，甚至给孩子办满月、办生日，一些有求于权者就会借机行贿。但是，往往也有官员借机揽财。对这种一来一往的现象，人民群众早就深恶痛绝。

但愿此一记“当头棒喝”，能给各级领导干部们提个醒，借着“反四风”活动，对

自己的作风之弊、行为之垢来一次大排查、大检修、大扫除，遏制请客送礼风。

要知道，群众的中国梦里没有“送礼风”。中国梦的实现，离不开一个个清廉、务实、为民的党员干部来领导。就拿岳树旺所在的河北省沽源县平定堡镇来说，这是一个国家级贫困县。越是贫困的地方，就越需要一个好领导，带领人民群众尝试各种发展的路子，通过共同努力来改变封闭、落后的生活状况。但是，如果一个领导干部没有把自己在这样的地方修成“佛”，就会堕落为“魔”，因为当地相对落后封闭，群

众监督意识不强，加上领导干部自己没有坚定、正确的世界观、人生观、价值观，那再小的权力，也可能在这里膨胀。岳树旺借嫁女大肆纳金，就是一证。

“反四风”，开展党的群众路线教育实践活动，就是要把违背党的性质和宗旨、当前群众深恶痛绝、反映最强烈的问题解决好。让公心不立、尸位素餐者下来，让清正廉洁的领导干部上去，群众才能看到希望，才会拥戴党和政府的领导，才会支持党和政府倡导的事业。因此，解决好一些问题，就能为解决其他问题提供条件。关键

是各级干部要通过这一活动从思想上“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”，恪守全心全意为人民服务的根本宗旨，找回谦虚谨慎、戒骄戒躁、艰苦奋斗的作风，以优良作风把人民紧紧凝聚起来。由此，才可能通过实际的工作化解各种矛盾，才可能远离“四大危险”，从而最终带领广大人民群众为实现党的十八大确定的目标齐心奋斗，为民族复兴和实现中国梦添加一份力量。



华东九报好新闻竞赛

我的中国梦

冲上云霄的真功夫

朱绩崧



北窗絮语

从上海去 1500 公里以外的某座大城市，火车、飞机哪个更快？这是个实际上很难回答的问题。按理说，肯定飞机快，两个小时左右就能到。但是，考虑到神出鬼没、臭名昭著的“延误”，就两说了。

“延误”有多夸张？最近公布的数据显示，全国民航准点率，去年为近五年来最低。美国专业网站 FlightStats 发布全球 35 个国际机场 6 月准点率排名，北京首都机场、上海浦东机场准点率分别以 18.30% 和 28.72%，摘得倒数第一、第二的“殊荣”。至于我的亲身体验，则是搭乘某航班去北京，被哄上飞机，枯坐 3 个钟头，机长方才取得“限流”管理方许可，冲上云霄。

误点多，就是“限流”在作怪吗？据报道，有关部门上月 27 日表示，“航班延误因素复杂多元，具体原因分布是：航空公司运行管理占 42.3%，流量控制占 26.1%，恶劣天气影响占 20.9%，军事活动影响占 7%，机场保障占 3.7%。”一下子把航空公司推到了风口浪尖。

哪一个航班延误的最大原因，网上颇有争议，但航空公司运行管理混乱，招致乘客不满，也是屡见不鲜的实情。

就以咱上海一家大航空公司为例：某乘客要去营业厅办事，打官方热线，问威海路这家还开否。答曰：“营业到晚上 6 点。”5 点半赶到，人去楼空，内部装修数月未竣。某乘客值机，柜台出错票，造成经济损失，打投诉分机永无人接，几经曲折交涉，获赔 3000 里程。某乘客 3000 里程无故扣除，客服遍查系统，不知原因，亦无解释，请示领导后，许久方里程补回。某乘客赴

深圳，飞机就在候机厅窗外，却不办理登机，一小时后，地勤通知：“飞机需要维护”，又一小时：“仪表有故障，需要检修”，又一小时：“无法修好，需要更换航班”，又一小时：“新的航班将另行通知，敬请耐心等待”。此时的某乘客，但见候机者中有壮男数人，撸起袖管，眼看要与地勤起冲突，遂尿遁避险——这里说的“某乘客”，正是区区在下，一个不常坐飞机但一坐飞机就有 42.3% 的概率遭遇麻烦的人。这些麻烦，没有一样可以怪到“限流”，也没有一样不能糟蹋我光冲上云霄的好心情。

根治航班大面积“延误”之毒瘤，需要“取消限流”、“增加航道”作药引，但航空公司提升运行管理的水平，才是做大做强民航业的治本之法。否则，一旦“延误”之症治愈，准点率大幅提高，而客户满意度上不去，又如一处顽疾，病入膏肓，到时还要费大力气整治。

何不趁现在民航局终于出手调控以平海内乘客众怒之际，趁 TVB 港剧《冲上云霄 2》收视大热激发才俊投身民航事业之时，航空公司也积极行动起来，小处从机上餐饮（传某航空公司飞机餐成本仅为香港某同行的六分之一，未知确否，但其色味的确不敢恭维）、手机 app（例如英文版错误连篇，又如升级版也无法查询里程）、票务系统、客服热线做起，大到向航空联盟的缔结、旗下机型的优化（不要再为了炫耀资本雄厚，用牛刀杀鸡，烧钱买空客 A380 跑国内航线了，就算票卖得好，一年也要亏几千万）等处着手，向国际最高水平看齐，尽快提升自身的实力呢？

冲上云霄，万众仰望，那一瞬间，何其壮美。壮美的背后，实在少不了航空公司的真功夫啊！

天气到底有多热？

徐达内



新“传”说

有的时候，辟谣反而让谣言有了登堂入室、大行其道的机会——最近天热得出奇，就催生了这么一桩出奇的阴差阳错。

在网上吐槽一下骄阳似火是时下流行之事，其中有个“千年一遇的高温”的说法，被自嘲自怜的上班族频频引以为据，以叹息出行艰难、食不下咽。其实，撒撒娇抱怨一下周边环境，甚至夸大几分，也是人之常情。是，人类用温度计或其他仪器来观测记录气候变化的最长历史只有 170 多年，“千年一遇”这种说法，当然是子虚乌有。只不过，当有些气象科普者正襟危坐，想要驳斥这无稽之谈时，却硬生生牵扯出了谣言连环套。

7 月 31 日，一个名叫“中国气象爱好者”的民间组织，通过微博公开批评某报，指责其记者“为了吸引眼球”而“栽赃造谣”：“我们从来没说过什么‘上海要上 50℃’的说法，也从没提到过‘千年一遇’‘2000 年一遇’的说法”。

记者当然不认这个账，在微博中反指对方才是“造谣”、“人身攻击”。的确，那两篇报道——《两“副高”会带来 50℃？市气象局：无此说法》、《39℃ 上，是 8 月初正常态》，从标题看就已经是正宗的辟谣消息，正文也是先引述再否定：“网上有这样一个传言：‘江南的酷热还将持续。一个令人震惊的消息是，高温元凶——太平洋副高将和阿拉伯副高合并，横贯整个中国。阿拉伯副高下面是什么温度？接近 50℃。两大副高合并的 8 月初，上海浙江等地的 8 月高温有望再创新纪录，浙江 43.2℃ 的全省纪录或许

也将被超越。’对此，上海市气象局首席服务官傅易表示，没有这个说法”；“对于网络上的‘2000 年一遇高温’及‘即将达到 43℃—45℃’等传言，气象专家驳斥毫无根据”。

不过，在 @ 中国气象爱好者看来，这恰恰是记者“到现在也不明白自己错在哪里”。首先是那个“两‘副高’会带来 50℃？”的标题，就算加了个问号，也难逃“耸人听闻”之嫌，文中更是将“阿拉伯高压会在伊朗等吸引热量多的沙漠地区造成 50℃”的情况，简略概括成了“上海要上 50℃”之意，等于是自己在辟谣之前先制造了一个谣言。在此误导之下，那些语不惊人死不休的网络媒体和微博达人们，互相“痛并快乐着”，只记得经过媒体正式定义的谣言部分，就是一脉相承的事了。

科普有科普的操守，媒体有媒体的方法。虽说都是要将专业知识化作通俗语言，但显然，在这个受众偏爱“一句话结论”的年代，记者总是走得更远一些，而这也带来了许多阴差阳错的可能。再加上专业知识背景毕竟不可能门门精深，各式“砖家”也学会了花样百出，要想找个平衡点真是愈加艰难——当然，蓄意混水摸鱼，那又是另一回事了。

前几天，还看到南方都市报针对“南都记者杜撰保温箱烤死婴儿新闻”发布辟谣微博，其中有两位学界人士——@ 张志安和 @ 沈逸——的点评，怕是说中了些当下的传播困境，“媒体微博援引‘网曝’信息时如何避免标题党，是一个值得警惕的问题”；“政府出事推到‘临时工’，媒体误报推到‘网友说’，这算是在比烂么？”

争穿“大师”针眼的骆驼们

李泓冰



余烬录

又一个“大师”横空出世。

会玩蛇、变些小戏法的王林，把自己塑造成起死回生的大师，引得政商两界以及演艺界明星们纷纷拜倒，坐拥巨臂，呼风唤雨。原本日子过得无比滋润，不料大师显然低估了网络时代的厉害，马云、赵薇的造访，勾起网民好奇、媒体打量、政府表态，最终千夫所指，他引以为傲的那些政商名人合影，成了拉他走下神坛的绞索……

王林无疑将和他的“前辈”诸如香功大师、自然功大师之流殊途同归，值得我们玩味的，是何以有这么多政商大佬被“大师”迷惑，甘于为他提供保护色？他们的心态，真的像马云事后自辩时那样堂皇——“常有朋友指责我去探视‘非科学’的东西。对未知的探索，欣赏和好奇是我的爱好，即便是魔幻术，挑战背后的奥秘也快乐无穷。好奇心让人受益”？这位仁兄，当年对道长李一好奇的时候，也曾说过类似的话，哪怕李一骗术被揭穿后，他仍不嘴软。

好奇，很好的解释。相信也确实有不少人，是抱着好奇造访王林等大师的。但大师却并非对所有“好奇者”一律接见。有报道说，大师就拒绝过没有自备车的慕名粉丝，蒙他接客的，非富即贵。很想问一句马云，除了好奇，是否还记得作为公众人物应承担的社会责任？你有权利好奇，公众也有权利要求你在享有社会给予的声名利禄之际，追寻并秉持社会良知，望且警惕社会浊流。

说白了，更多的达官贵人，并非为好奇而慕大师。

圣经说，富人上天堂，比骆驼穿针还难。可是，那

些自我修养不足，甚至灵魂和作为都不太干净的政商名流，想上天堂的心情远比升斗小民更迫切，而又对天堂的接纳甚至对自己的平安都极其欠缺自信，只能病急乱投医地倚赖夙须有的外力、神力，平白地给大师们输送了无尽的社会资源。

类似的事件，古已有之，于今为烈。古时的帝王将相从秦始皇开始，便迷恋长生不老术，漫漫五千年，无数妖孽借此横行。西游记中，悟空在车迟国与国王沉迷的所谓“国师”斗法，揭穿其真面目——影射的便是当时社会风习。如今略有差异的，是一些官员所企望于大师的更在意“平安”，只要平安，贪腐而来的富贵即可永续。历数贪官与大师结缘，咄咄怪事层出不穷，大师说命里缺桥，泰安的书记胡建学便命国道改线，硬从水库上架了一座莫名的桥；大师说照妖镜辟邪，海南某县工商局长便在家里装了八面照妖镜；还有请护身符以避“双规”的，有把贿款放在菩萨像下以保“四平八稳”的；据传王林大师还给刘志军请过一块“靠山石”……

这些装神弄鬼之术，无一能保贪官平安。毕竟，身为骆驼，想穿过针眼，哪怕有大师护佑，亦难矣哉。但是，前仆后继者仍如过江之鲫，没有办法，骆驼太多而天堂太诱人，哪怕在针眼前挤得头破血流，也不愿放弃这一线微茫的希望。窥破这一天机的大师们，于是如鱼得水。

其实，王林不足论，愚官愚商不足论，值得惕惧的，是堪为王林靠山的愚官们何以能大行其道？这些明显没有精神信仰更遑论信奉马克思主义的官员，在刹“四风”之际，是否也该被彻查一下了，他们贪腐的小尾巴摇摆神龛前久矣，捉住不难。