

切勿逃了一张票留下终身污点

——昨晚今晨本报记者在轨交站直击逃票整治

地铁站内,逃票现象屡见不鲜,花样繁多,新一轮“倡导文明乘车,制止逃票行为”的教育整治活动将逃票者信息记入其个人征信系统。昨天傍晚和今天上午,记者分别走访部分轨交站点。

竖立醒目标语

上午7时许,记者前往莘庄地铁站了解情况。由于莘庄站客流量较大,较为拥堵,不同于一些将宣传告示牌立于机闸口的一些小站,它将大幅的告示牌放置在地铁出入口以便市民了解情况。在大幅告示牌上,“逃票一次,羞悔终身”的标语尤为醒目,下面还配有生动的漫画提示市民文明乘车。另外,地铁站还在售票加值处张贴了宣传告示,每个机闸口还有2名志愿者举着指示牌提示市民文明乘车。

“这是我8月10日活动开展以来第二次参加志愿者活动了,上次是在外环路站,有可能是因为监管人员多了,感觉现在逃票的现象好了很多,大部分逃票的还是外来人员,但在我们的劝阻教育下也大多会去补票。”志愿者罗祺说。此外,记者还了



今天上午,在轨交二号线陆家嘴站,工作人员拿着宣传画板提醒乘客勿逃票。本报记者 陈意俊 摄

解到,除了6名志愿者外,此次抓逃票活动莘庄站还配有5名轨交稽查人员、2名保安和3名警察。

逃票现象收敛

今天7时30分到9时30分的高早高峰时段,共补票罚款25人,共计罚款金额780元,其中冒用老人

卡有5名,伤残军人证4名。记者发现,相较于昨日徐泾东晚高峰时段劝阻42人的“高产量”,莘庄地铁站的逃票现象要少得多。

“其实我们早在5月29日就开展过相关抓逃活动,当时1个小时抓到了50多个人,由于人员有限都来不及抓。当时各大媒体都来采访

拍摄过,还有领导坐镇,后来逃票现象就少了些,说明这些活动还是有用的,应该继续下去。”莘庄区域站长陈国堂表示。

其实莘庄地铁站一直算是逃票现象较少的站点。另外,该站会在每周六上午,和法制办合作在通往南广场的天桥处进行法制宣传。

用人性化提醒

记者昨晚高峰时段在徐泾东采访时发现,尽管每个机闸口都有2名志愿者、1名引导员和2名保安,另外还有10名稽查人员和2名警察,但每次大批人流出站时总会有几个人试图钻出机闸口或是两人合并出站。

昨晚17:00至19:00高峰时段,工作人员共罚款了28人,罚款金额共计1070元,其中有3名使用假的盲人证,1名挪用他人的老人卡试图免费乘车。

另外,记者发现大多数的孩子身高已经超过1.30米,但仍没有买票而钻出机闸口。轨交稽查人员陈彬华无奈地说道:“现在的孩子同样的年纪身高差别很大,有的孩子年纪很小就超过规定身高了。我们一般会提醒家长孩子身高过了,让他下次记得买票。”

虹桥区域的副站长史颖表示,根据这次加大力度的查逃整治活动的实际效果,本月中旬还会举办“轨交立法听证会”,届时,罚款力度可能将由现在的5倍提高至10倍。

实习生 王怡琳 记者 吴强

市交港局局长邀请公交企业老总一同接听市民来电

市民每个来电都要给予回复

缩小公交车间隔减少等候时间、开通“最后一公里”线路接驳轨交、调整延伸线路便利出行等诉求,在今年的“夏令热线”中成为市民群众关注的一个重点。市交港局局长孙建平7月31日接听热线时,许多市民对市内的公交服务质量提出了不少意见和建议。为了能让更多企业直接、具体地了解市民的出行需求,为日后更好地提升城市公交服务水平,交港局局长孙建平今天上午特意邀请巴士集团总经理许杰、浦东公交公司总经理王国军到“夏令热线”接听现场,一同与来电市民和读者直接沟通交流。

头班车时间能否提前?

浦东新区居民汤先生来电,反映连接惠南地区至中心城区的周南线现在早晨头班车6时才开始,不少赶上班的市民来不及,希望调整为5时30分之前,方便大家乘车。浦东公交公司总经理王国军表示,公交首末班车的发车时间一般是根据线路的客流情况制定的,“我会要求下属公司针对居民的反映,抓紧对周南线的客流流向再做一次调查分析,并听取居民意见,尽快给大家一个满意的答复。”

发车间隔太长能否缩短?

杨浦区的孙先生来电反映,公交966路、819路车距较长,低谷时段有时要等上20分钟左右,高温天乘客不便。巴士集团总经理许杰回答说,这两条线路在高温期间实施了调整,可能出现了大间隔。他表示,结合本市公交正在进行的间隔整治,从9月1日开学起将恢复线路的正常发车时间。

站点距离太长能否加站?

家住新市南路的沈女士来电,反映公交97路江湾医院站回程因单行道没有站点,年老体弱的乘客看病回家要走很长一段路;靖边路“阳光威尼斯”的居民黄女士也来电,反映小区前后两个大门附近都没有105路的站点,希望在小区附近增设一个站点便利出行。两位老总在电话中当即表态,“居民有需求、企业就有责任”,如果道路条件允许的话,尽量满足居民的要求。

近两个小时的接听结束后,孙建平局长不忘嘱咐两位企业老总,“对今天市民的每一个来电,回去后都要认真调查、核实,实事求是,能解决的马上解决,一时解决不了的,也要给个回复。”孙建平表示,今后每一个季度,交港局都会针对市民关注的热点、难点问题,公开向社会征求意见和建议,为市民群众的出行提供更为便捷优质的服务。本报记者 张欣平

解聘物业赖着不走 后来物业难以接手 中环大厦管理混乱住家怨煞

电梯漏水无人维修、升降式车库无人管理、已经解聘的物业公司却堂而皇之地在小区门口设卡收停车费……中山北路中环大厦一派乱象。读者厉先生向本报“夏令热线”投诉:“问题症结就在于第一个物业公司已经解聘却赖着不走,第二个物业公司虽入驻多时却始终不能全盘接手管理小区。”

中环大厦是建成于2004年的酒店式公寓,至今未成立业主委员会。最初开发商上海华广房地产开发经营有限公司指定了四强物业管理小区,后来因为四强物业的

问题,2009年底经仲裁双方解除了管理合同,开发商又聘请了安和物业进驻小区。但四强物业却始终没有撤离小区,照常收物业管理费,而且这一赖就是3年多。

据厉先生反映,近期最严重的问题是四强物业在小区门口设卡收停车费,因部分业主或租户对此有疑义,拒交停车费,最终导致小区门口严重堵车,有时甚至要“惊动”警方。

华广房产的张先生证实了上述情况。据张先生透露,普陀区长风街道、区房管局物业处等都曾协调过

多次,但因没有执法权而无果;法院要求四强物业撤离小区的强制执行通知也曾下达过,却还是没有解决问题。针对四强物业依然向业主收取物业管理费,安和物业近期甚至出台“免除8、9两个月物业费”的措施,提请业主注意“若有人向业主收费就直接报警”。

如今受影响最大的还是业主,他们纷纷呼吁:“因为管理太差了,业主中有的自住的正另谋他处居住,出租的则担心租客退租,请有关部门帮助我们解决这一难题。” 本报记者 金志刚 志愿者 丁明玮

夏令热线 市民呼声

本报讯(记者 张欣平 志愿者 朱筱萱)夏日持续高温,前往医院就诊的病人数量也在不断增加。近日“夏令热线”接到不少市民来电,反映部分居民住宅区附近的社区医院看病不便。希望有关部门尽快调整,

让社区医院真正方便群众

让社区医院做到真正地造福于民。

浦东居民王先生来电反映位于周浦镇沈梅东路的周浦社区卫生服务中心,由于地段医院病人较多,导致每天就诊病人排长队。他建议多设几个服务窗口以便居民配

药、看病。

浦东的吴女士反映 利津路729弄的卫生服务站因房租问题将撤销,即使前往周边最近的卫生服务站,居民看病至少也要步行半小时,尤其给老年人就诊带来不便。

夏令热线 今日投诉

来电投诉(12319)>>>

浦东新区傅先生 浦东新区川沙新镇南六公路鹿吉路往南100米路段被土方车压坏裂开,望尽快处理。

徐汇区袁先生 番禺路858号的酒店扩建后占用了三分之一的人行道,导致该处人行道缩窄至1米左右,对行人造成极大不便。

微信投诉(夏令热线)>>>

微信名:clarkxi 松江区涑寅路658弄21号内的电梯一天中有一半的时间关闭,晚上还曾经发生过关人事件,106户居民仅靠一部电

梯上下楼,居民怨声载道。

微信名:云 闵行区莘庄西环路699弄西环公寓外墙严重剥落,导致内墙渗水、发霉。

微博投诉(@夏令热线)>>>

@你我相识也是缘 闸北区场中路共和新路旁的马路上,地面的沥青马路已经凸起。

@徐纯 STEPHEN:车站北路491弄对面每天早晨6:30无证设摊卖熟鸭子的摊贩就开始叫卖。

短信投诉(18918901189)>>>

手机尾号0841的市民 三门路逸仙路至吉浦路段两边的非机动车道,周一至周五每天上午9时起至下

午3时停满共享单车,给骑车人带来不便。

手机尾号8501的市民 宝山区吴淞大桥西淞浦路上棉八厂河边一码头每天有渔船露天进行死鱼死虾的交易,恶臭味殃及沿岸居民。

邮件投诉(xlr@wxjt.com.cn)>>>

嘉定区王女士 金汤路1781弄内每天6时至17时有乱设摊现象,买卖水产并且当街活杀,现天气炎热一开窗都是臭味及蚊虫,多次反映至今未见改善。

浦东新区李先生 三林镇长清路2315号近三林敬老院外,建筑垃圾堆放已3个月,至今未处理干净。 志愿者 王玉静 陈国勇 整理