

列车沐浴阳光 车厢灯光依旧

读者建议：轨交车辆驶上地面或高架时能熄灯节能

近日，读者孙女士致电本报962288热线，反映轨交11号线的近一半路程是在高架行驶。尽管太阳光线十分充足，但车厢内所有灯光还是全都开着，实在浪费电力资源。她建议在不影响轨道交通安全的前提下，于日照充足时段，非地下区间运行的轨交车辆内灯光能不开或少开，以充分节约电力。

右，天色晴朗，记者走进相关区间段运行车厢，发现虽然光线充足，但每节车厢车顶侧壁共30盏灯还是全部开启。轨交9号线西段泗泾至松江新城有4站路是在高架上行驶，当天天气较阴，但借助车厢两侧玻璃采光不受影响，可每节车厢车顶侧壁共26盏灯依然全部大放光明。

号线，11个站点间全部在高架上运行。无论白天还是黑夜，上述线路车厢内的灯光在运行时始终开启。经常乘坐轨交5号线的乘客黄女士对此深感惋惜，她说，轨交可否因时、因地，做到精细化节能呢？

分级模式降低能耗

本市地铁运营管理方有关人士解释，他们曾设置光控设备，根据自然光照以自动控制车厢内照明系统，但效果并不乐观。首先是车辆运行环境复杂，整列车厢光照变化幅度较大：如首节车厢已出站沐浴阳光，可末节还停靠车站廊棚下尚处阴暗，难以实时调节精度；其次，如

公共区域需要一定的照明度；最后如开关过于频繁，会影响车灯寿命。

同济大学的相关专家建议，车厢内的照明设施设计可否分为工作、节能、应急等分级模式。例如在非高峰时段或在自然光照充足下的地面、高架运行区段，车厢内照明灯光可采取交错开启等节能模式，以有效降低能耗，营造低碳车厢。

轨交节能任重道远

另一名读者孙先生指出，轨交车站内的自动扶梯，每天总有不少时段处于利用低谷，由于并非全都安装感应装置，这些自动扶梯在无人踏乘时仍然空转，这些耗电盲点

应予消除。嘉定新城读者宋女士建议，轨交车站能否根据地形采用高于两侧的“节能坡”设计，使列车进站时“爬坡”，以便自然减速；而出站时使之“下坡”以尽快加速，进一步节能。

来自北京的一位张姓专家说，轨交列车进站时要刹车制动，释放能量；而出站时又要启动，吸收能量。如能将刹车时所释能量储存起来用于启动，就能节省不少电能。去年夏季运营的北京首条节能示范线——地铁9号线在进站或因紧急状况刹车时，牵引电机就会转入发电状态，将刹车产生的能量回传到电网。上海轨交方面能否借鉴这一“能耗优化控制技术”？

轨道交通系统已日益成为城市交通运输的主动脉。读者呼吁主管部门通过高新科技创新，大力推动其节能减排，使之成为名副其实的绿色环保出行工具，为建设环境友好型社会做出贡献。

本报记者 王勤俭 屠仕超

河道黑臭 树木枯死 灯罩破碎

漓江山水花园物业管理不善环境糟糕

漓江山水花园，漂亮的别墅小区，因物业管理不善，问题频现：景观灯破碎、河道泛黑臭气熏天、树木枯死杂草丛生、过河索桥安全护网破裂……“我们每月要付上千元物业费，可这么不负责任的管理，叫我们实在寒心啊！”日前，读者王先生致电本报，反映徐汇区华泾路999弄漓江山水花园小区物业管理不过关。



记者看到，小区里的一条景观河河水已经发黑、发臭，还没走到近处，刺鼻的臭气便扑鼻而来。浑浊的河水如同一潭死水，了无生气。河边一排球状景观灯，更是大量破碎，有的灯罩只剩半个（见图，屠士超摄），里面灯泡不知去向，灯罩里甚至长出了杂草。“景观灯

亮不起来，很是危险，已经有好几个居民因为黑灯瞎火而在此摔倒，幸好没有掉进河里……”有居民这样说道。

索桥护网破碎

在漓江山水花园，其他问题也是一大堆。不少树木已经枯死，却没有及时更换，枯死的树木中，不乏有珍贵的红花继木。而上千平方米的草坪，也已面目全非，有的地方被杂草取代，有的地方甚至露出褐色泥土。

小区景观河道上，有一座富有异国风情的木质索桥，可索桥的安全护网已支离破碎。“护网出现这样的大洞，小孩很容易掉下去，安全隐患很大！”业主称，为安全起见，他们都不敢让小孩单独走这个索桥。据了解，安全护网破碎已有很长时间，居民屡屡向物业公司反映，但问题迟迟得不到解决。

本报记者 屠仕超 王勤俭

·建议与呼声·

电动车装塑料盒 超高超宽太危险



读者马蒋荣来信来照——日前，我路过龙吴路龙华路口，发现一辆电动车上装着高2米多、宽1米多的一次性发泡塑料饭盒。电动车如此超载非常危险！

新马路上隔离带 杂草丛生碍市容

网友“东郭先生40”——三林路上南路至长清路段去年道路整修，马路如今焕然一新，路宽了，灯亮了。然而通车半年以来，马路中间的隔离带却成了遗忘的角落，杂草丛生，影响市容。

废旧木板竹篱笆 随意堆放绿化带

网友“shdelubi”——闸航路靠近洋泾港桥东侧有大量的废旧木板、竹篱笆、废弃沙发等垃圾，被人用布遮盖后堆放在绿化带里，环境脏乱差。希望有关部门早日将其清除。

巴士司机跳河救人 养护工人不慎落水

日前，金山廊下发生惊险一幕。一名绿化养护工不慎落水，金山巴士三分公司驾驶员潘杰奋不顾身跳下河中，终将落水者救起。据了解，当时潘杰正在家休息，他家屋后面有两条交叉的河流。上午，4名绿化养护工人在为河道沿岸的绿化浇水，其中一工人作业时不慎落水，呼救声立刻响起。潘杰闻讯后二话不说，奔跑过去就跳入河中救人。由于工人落水地点处于河流交叉口，水域面积较大，水深达2.5米左右，加之水流湍急，此时河面上早已没了落水工人的身影。潘杰一次次潜入水中，在河中摸索了10多分钟，才将落水养护工救上了岸。事后，这名落水工人被送医抢救。

特约通讯员 贺昉 本报记者 李玮

江湖郎中路边摆摊收费“治病”

市民看病还应选择正规医院

“马路边竟有人摆摊收费看病！”日前，网友@老威在新民网上发帖反映，在曹杨路近宁夏路的永昌西康菜市场附近，经常可以看到一名江湖郎中在路边无证行医。

网友@老威称，江湖郎中是一名中年女性，平时摊位上放着几张塑料小椅子，让前来“问诊”的市民坐。而她身后则放着一个“神秘”的油漆桶，里面盛着黑漆漆、粘乎乎的“膏药”。据她介绍，这种“膏药”是家中祖传秘方，用

十几种中草药制成，可以治疗风湿性关节炎、腰酸背痛、腰肌劳损等疑难杂症……

治疗时，只见她用搪瓷碗盛出“膏药”，用酒精灯加热，待“药膏”热散后，再用卫生纸将其涂抹在“患者”的身上。

“如果天气好的话，每天上午8时至中午11时许，都会看到她在给路人‘治病’。”网友@老威透露，“按照身体的部位大小，治疗费一般在20至30元不等。”据观察，现场看病和驻足围观询问

的“患者”，大多都是前来买菜和路过的中老年妇女。

这马路郎中没有任何证照，加之在路边设摊经营，流动性很大，万一涂抹膏药后有闪失，病人哪里维权去？不少市民对此很担忧，希望有关部门管一管。市民也应有自我保护意识，看病一定要到正规医院！

本报记者 陆常青 房浩 实习生 李世昭

·给您提个醒·

买来打折纪念币原来是赝品

接到电话推销一定要确认卖家身份，收货应当场验证

心。”但邱女士觉得4000元还是有点贵，于是退而求其次，选择了一套标价1150元的金银币，“这套产品去年买得花2000多元，这样算下来也相当于打了五折，的确很便宜！”邱女士随即下单，并选择货到付款。

7月25日，邱女士收到了快递送来的金银币，“当时我看快递的小伙子很忙，就没检查货品，直接把钱给他了。”但她拆开包装后，

才发现这套金银币没有鉴定证书，也没有发票，连包装盒也没有原来购买过的精致。邱女士感觉不妙，连忙将之前买过的金银币拿出来比对，发现二者的色泽明显不同，她随即致电那名促销人员，可对方就是不听电话。邱女士又致电钱币公司询问，工作人员查询后表示，他们公司根本就没有这名王姓销售人员，最近也没有推出过优惠促销活动。“我买的那套金银币现在

还是卖2000多元，我一定是收到赝品了。”

得知自己受骗后，邱女士质问，骗子为何能掌握自己的信息，是否是他们泄露所致，但钱币公司工作人员称最近也接到很多类似的投诉，公司信誉受到很大损害。邱女士表示，事后她已经报警，目前正在等待有关部门调查处理。

实习生 李世昭 本报记者 房浩 陆常青

您的声音我来倾听
热线电话：962288
短信爆料：02152928686
传真电话：52921105
电子邮件：qgb@wxjt.com.cn
来信地址：威海路755号
新民晚报群工部
邮政编码：200041