

『海上挑事』老手岛屿争端打头阵

——安倍晋三任命佐藤雄二担任日本海上保安厅长官

海保元老 连升三级

海保厅隶属于日本国土交通省,与观光厅等同属副部级机构。按照日本政府惯例,海保厅长官一直由国土交通省从事行政管理的副部级官员来担任。如今,这一由政客官僚主导60多年的职位已被号称“制服组”(即业内人士)的佼佼者佐藤雄二所占据。

生于1952年的佐藤雄二,可以说“骨子里都已经‘海保化’了”,1977年自海上保安大学毕业后,他就进入海保厅工作,从一线普通巡逻船员干到第11管区(其辖区囊括中国钓鱼岛)巡逻船通讯长,主要负责“警备”从冲绳主岛到钓鱼岛的广阔水域,他也因此成为海保厅里面与中国执法船只“打交道最有经验的人”。后来,佐藤雄二转调第10管区工作,一路升迁至管区本部长。海保第10管区也不是“省油的灯”,那里不仅负责毗邻冲绳的九州南部水域警备任务,还承揽所谓“监视中国东海油气田开发事业”的任务。

2012年,佐藤雄二出任海保厅总部警备救难部长,2013年4月升任海上保安监,这是海保厅内仅次于长官、次长的三号人物,长期以来被认为是职业海保官(即上文所说的“制服组”)所能担当的最高职位了,同时,由于这一职位具体负责海保厅舰船、飞机及情报系统的调用和管理事务,因而出任海上保安监的佐藤雄二也多次奉命抽调全国各地的巡逻舰前往钓鱼岛水域,与中国公务船对峙。

然而,让人意外的是,佐藤雄二在海上保安监的位置上还没坐热,就如同“天降馅饼”一般被安倍政府提拔为海保厅长官,一夜之间变成统管1.2万人马的大将,其升迁速度之快历史罕见。而佐藤的快速升官也在某种程度上反映出安倍内阁在钓鱼岛问题上的强硬路线。

据日本政府人士透露,提拔佐藤雄二的决定就出自安倍晋三首相本人,他试图达到两个目的。一是借此表现出对海保一线工作的重视,从而提振士气。佐藤雄二在海保一线有着丰富的任职经历,是海保系统“土生土长”的元老级人物,因此对他的重视可在一定程度上激发基层人员的工作激情和士气。二是显

面对中国维权部门加大钓鱼岛巡逻执法力度,保守的日本政府采取进一步“制造事端,引起对抗”的措施。作为与中国在钓鱼岛一线周旋的“急先锋”,日本海上保安厅受到首相安倍晋三的高度重视,为提高其“战斗力”,安倍不仅亲临冲绳那霸视察海保部队,还在7月18日任命海上保安监佐藤雄二接替北村隆志,出任新一任海保厅长官,这是自该机构成立以来首位由职业官僚担当的“一把手”,据说是为了提高海保厅“抗衡他国骚扰的能力”。



示强化所谓“岛屿防卫”的决心。考虑到中日两国在钓鱼岛问题上有可能处于长期对峙关系,安倍感到由精通海保业务的佐藤雄二出任厅长是个不错的决定,希望借“实战型官员”进一步优化海保厅在应对钓鱼岛“有事”时的排兵布阵,达到持久霸占钓鱼岛的目的。

专注挑事 不务正业

事实上,自上台以来,安倍一直对海保厅予以重视,其在海保问题上的动作不断。早在2013年1月,就有媒体报道海保厅将在2015年完成在钓鱼岛周边海域组建一支由12艘巡逻船和400人组成的钓鱼岛专属团队的目标。目前,海保厅已经在逐步落实新造6艘千吨级别巡逻船的计划,其中的4艘巡逻船已明确将于2014年陆续下水巡航,再加上海保第11管区本来拥有的7

艘千吨级巡逻船,可以预见在不久的将来,日本“警备”钓鱼岛海域的千吨级巡逻船将超过10艘,而且日本“警备”钓鱼岛海域的海保力量在此后的每一年都将得到大幅提升。即便如此,安倍依然嫌慢。他认为新造舰船太费时间,不足以应付当前钓鱼岛海域中日对峙的态势。因此,他积极主张将海上自卫队的退役军舰移交给海保厅作为巡逻船使用,并将海上自卫队预备役自卫官编入海保厅,想要借海上自卫队的力量充实海保厅的人员装备,不过,安倍的这一想法一直未能得以实施。

香港《南华早报》指出,日本海保厅将太多资源用于“海上挑事”,以致于“不务正业”,影响海保厅履行其他职责,如遇险船只的搜救行动等。据悉,正常情况下,位于横滨的日本海保厅地区总部码头应该有十余艘船只停靠待命,然而现在却很少有船只在此停泊,在过去的几个月里,那里经常只剩1条船。

日本防务省防务研究所分析师说:“海保厅不得不用极为有限的设备开展工作……海保厅不仅负责保护‘尖阁群岛’(实为中国钓鱼岛)的‘主权’,还负责这个国家四周海域的搜救行动等范围广泛的工作,这根本忙不过来。”他提到,海保厅为了支持驻冲绳那霸的第11管区“监控”钓鱼岛,已经从其他管区抽调数十艘舰船增援,它们全都需要不断补充燃料和进行维护,船员们也疲惫不堪,“海保厅的持续行动能力和装备资源正变得越来越捉襟见肘”。

刚刚卸任的日本海保厅长官北村隆志也公开表示,因为被所谓的“尖阁事态”拖累,海保厅不仅缺乏足够的船只飞机,还有不少于400人的编制缺口,如果不解决,日本政府打算在那霸专设瞄准钓鱼岛冲突的海保厅保安部的计划就落实不了。他还提到一个细节:“我在位的时候,发现超过50岁的海保人员竟然占到总在职人数的30%,他们再过几年就要从第一线的海巡船上退下来,如何顶替缺口着实令人感到担忧。”其实,北村隆志头疼的问题,佐藤雄二早已心知肚明,下面该怎么做,外界正拭目以待。 雷炎



环|球|军|情|

美防长称美军将继续裁员但仍无法达成“减支目标”

美国国防部长哈格尔7月31日表示,美国陆军可能再裁员15%,全职现役士兵与预备军人人员额都要减少。美军裁员后将剩下42万至45万现役军人,预备役有49万至53万人。他表示,进一步裁员能再节省1500亿美元经费。但他同时警告,即使再裁员15%,美国国防部仍无法达到所谓“分段强行削债”要求的减支目标。要想达成减支目标,唯一的办法就是大幅减少兵员,或停止武器现代化的计划。哈格尔同时表示,美国空军可能裁撤5支战术飞行中队,并缩减C-130运输机队规模。

日本拟大幅增加防卫预算用于装备采购和美军搬迁

日本防卫省拟大幅增加明年防卫预算,防范中、俄、朝等邻国被列为重要理由。日本防卫省称,受日元贬值影响,从海外进口装备的价格持续上升,因此需增加约400亿日元的预算。另外,为筹措东日本大地震的重建资金,日本政府采取了公务员减薪措施。减薪结束后,人员费用将增加约1000亿日元。此外,美军基地搬迁等需要增加约200亿日元。明年4月,如果消费税税率增加,用于购买装备的费用可能还将上涨200亿日元左右。因此,日本明年的防卫预算最少要增加1800亿日元。

八国举行“草原之鹰”军演 北约评估哈国部队兼容性

代号为“草原之鹰-2013”的联合演习8月10日在哈萨克斯坦阿拉木图州开幕,除了哈萨克斯坦之外,参演国还包括美、英、立陶宛、瑞士、意大利、吉尔吉斯斯坦和塔吉克斯坦。其中,哈萨克斯坦维和营、维和旅、空中机动部队以及陆军、空军部队悉数参加。据介绍,“草原之鹰”联合演习始于2003年,每年举行一次。本次演习将持续到8月23日,分为筹划、实兵演练等四个阶段。演习期间,北约和哈萨克斯坦的专家还将对哈萨克斯坦维和营在军事行动中能否与北约标准兼容进行评估。

周边军情

这几天堪称印度海军的“狂欢季”,继8月12日印度首艘国产航母“维克兰特”号正式下水后,该国第一艘核潜艇“歼敌者”号也迎来关键节点——其核动力装置开始正常运转,核潜艇本身也进入技术海试阶段。印度媒体报道称,这是印度在军事和技术上的一个里程碑。但专家指出,印度海军看似进入到各项关键作战平台入役的“丰收岁月”,但这其实是印度军工系统一系列拖延和推迟后的巧合。

反应堆进入临界状态

《德干先驱者报》的报道称,“歼敌者”号核潜艇长104米、排水量6000吨,配用的核反应堆功率约85兆瓦,艇上还有一套备份的柴油发电系统。目前世界上只有美、英、俄、法和中国装备了本国研发的核潜艇。此次“歼敌者”号的核反应堆成功达到临界状态,并稳定运行,意味着印度已成为极少数能够发展核动力潜艇的国家之一。

据介绍,核反应堆小型化是一个巨大的技术挑战。印度国防研究

航母下水、核潜海试,印度进入“丰收季”



印度国产航母“维克兰特”号下水

与发展组织(DRDO)的一个海军工程师和科学家小组以及一个名为巴巴核研究中心的“秘密单位”一起致力于研发该项目将近30年。自从“歼敌者”号在2009年下水之后,它就一直是印度最机密的军事项目之一。然而,由于过去三年中一直没有可运行的核反应堆,该项目一度陷入再度拖延的困境。

据专家介绍,核反应堆达到临界状态就是核裂变产生出的新中子数量刚好满足反应堆继续裂变的需要。如果中子数过多,反应堆运行就

会不稳定,甚至有爆炸的危险;反之,如果中子数过少,裂变反应则会逐渐停下来。通过吸收中子数量,可控制反应堆运转。达到临界状态意味着核反应堆能持续平稳地进行核反应,安全释放核能,但要让潜艇自由航行,还要解决减速器、控制系统等一系列问题。

目前,“歼敌者”号核潜艇正在维沙卡帕特南的一家军用造船厂进行最后的调试工作,预计在印度洋的夏季季风过后进行海试,并在2015年之前服役。

核动力航母还有多远

据悉,“歼敌者”号潜艇目前拥有12枚弹头重达1吨的K-15型近程弹道导弹,可打击700公里外的目标,最后,它们将被射程3500公里的潜射弹道导弹所代替。不过,这种新的潜射导弹尚在研发之中。

除了核动力装置进入临界状态这个令印度人振奋的消息外,印度的第一艘国产航母也于12日下水,加上俄罗斯改装的“维克拉马迪亚”号航母也计划于年底交付印度海军,进入秋天的印度海军似乎进入一个大丰收的季节。一些印度的军事爱好者甚至开始憧憬为未来的印度国产航母配备核动力装置。

不过专家表示,这个“丰收季”实际上是多个项目多次延误与推迟后,经过一系列巧合造成的。印度国产装备的研制计划不断拖延已是常态,其研发计划表就如同印度的列车时刻表,只是一个不断延期的参考而已。事实上,印度上一次公布的“歼敌者”号潜艇服役时间是2012年,而印度航母的下水时间也比原

计划晚了4年。专家认为,核动力潜艇和航母是世界上最复杂的武器系统,印度的首艘国产核潜艇装备的是第一艘舰用核动力装置,海试时很可能会暴露出一些意想不到的问题,该潜艇在2015年服役的预期恐怕也有些乐观。

另外,目前安装在“歼敌者”号潜艇上的核反应堆即使成功通过海试的考验,但想要将其直接用于航母也是不合适的。在这方面,法国曾进行过尝试,但结果并不尽如人意。在设计“戴高乐”号核动力航母(排水量不足4万吨)时,法国人曾打算用2台“凯旋”级弹道导弹核潜艇的K-15核反应堆(单台功率150兆瓦)作为动力装置,但后来的海试情况说明核反应堆的功率仍然偏小。

如果说航母下水和核潜艇反应堆开始工作让印度海军欢欣鼓舞,那么发生在8月13日的“辛杜拉克沙克”号柴电潜艇爆炸起火事故则让印度海军很受伤。这艘刚刚进行过中期检修和改装的俄制基洛级潜艇居然在孟买海军基地爆炸并起火沉没,让人大跌眼镜。 黄山伐