

本月起,申城在全国率先实施危险废物专业化运输制度

从摇篮到坟墓全程套上“紧箍咒”



本报记者 郭剑烽

工业废酸、电镀污泥、废矿物油、感光材料废物……这些有毒有害的垃圾生产出来之后是怎么处理的?会不会跟我们的日常生活垃圾混在一起?如果不单独进行专业化的运输和处置又会造成怎样的危害?

记者从市环保局了解到,本月起,申城开始实施危险废物专业化运输,对危险废物的运输车辆、运输企业、运输场地及日常管理都有非常细化的规定。据悉,对危险废物实施专业化运输的制度,这在全国开了先河。日前,记者跟随危废专业运输车辆进入金山化工区,直击危险废物专业化运输全过程。

1 车辆车型规矩多

根据危废运输预约单号,记者找到了金山卫二路487号的上海中石化物流股份有限公司。这是一家刚刚通过市环保部门和交港部门审查核准,进入全市23家名录的危险废物专业运输企业。只见停车场内的专业车辆车身被贴上最新的蓝色“危废运输”醒目标识,车头、车尾以及车头顶端都有黄色“危险”标牌。场地内还排放着许多样式和大小不同的槽罐。据介绍,这是企业根据危险废物的腐蚀性、爆炸性、易燃性、反应性、传染性等不同特性定制的专用容器。

市环保局污染防治处处长任菊萍告诉记者,根据《危险废物道路运输污染防治若干规定(试行)》,运输危废车辆两侧车门处须喷涂统一识别标识;车厢底板应完好平整、周围栏板应牢固,车厢底板应有基本的防渗漏垫和防滑装置,底部应设置具有良好气密性的排水孔,在清洗车厢内部时能够有效收集和排除污水;车辆应根据装运危险废物性质和包装形式,配备相应的捆扎、防水、防渗和防散失等用具和消防器材;不得任意排弃车上残留物。

对车型也有详细规定——运输高危害危废应使用密封和安全性能好的厢式货车、罐式车,运输需要控温的危险废物,应使用配置控温设施的专用车辆;运输液态普通危废应使用罐式车或有专用容器和特殊防渗设计的厢式货车,运输半固态和固态普通危废应使用有封闭式专用容器和厢式货车等。



新民图表制图 董春浩

8月1日起,上海实施危险废物专业化运输制度

2 联单信息全匹配

根据预约,记者跟随中石化所属、牌号为沪E6990的槽罐车直奔危废生产单位——金山化工区内的上海群力化工有限公司接收任务。运输内容是有机溶剂生产、配制过程中产生的残渣,含强腐蚀性的氢氧化钠等。槽罐车首先到厂区内专门堆放危险废物的场地,用专业管道将废水灌入车上所载槽罐。灌满后,车辆来到过磅处称重。不一会儿,称重单生成。记者看到,称重单上显示,此单货号为59,毛重40780kg,皮重16680kg,净重24100kg。

为证实这次运输危废所有信息的正确性,工作人员当即打开了“上海市危险废物转移管理信

息系统”,输入车号等信息。只见转移联单上,废物产生单位、废物代码、废物运输单位、废物接收单位、产生单位经办人、废物名称、运输工具牌照号、经营许可证编号、包装方式、废物数量等全都一览无余。

确认无误后,沪E6990槽罐车带着危废驶向专门的处置单位——本市33家拥有危险废物经营许可证的单位之一、上海化学工业区升达废料处理有限公司。

载上危废,前往处置单位,是否就高枕无忧了呢?中石化物流分公司副总经理桂雁滨带记者来到了公司车辆动态管理系统中心,只见道路状况、停车场地状况、仓位空满状态、出车记录,甚至每辆车的运输信息,只要鼠标一点,全都一清二楚。

3 不合格企业将“除名”

任菊萍介绍,近年来,上海市环保局会同市交通港口局开展了危废专业化运输管理体系建设,希望能降低环境风险,规范本市危险废物道路运输,提高突发情况下的应急处置能力。

至今年7月初,本市共公布了两批23家危废专业运输名录,目前通过验收的专业承担危险废物运输任务的共有208辆车。市交港局货运处处长助

理李强告诉记者,在这之前,本市具有运输危险货物资质的企业共有293家。经过企业申请和两局评估审核,其中23家企业目前具有运输危废的资格。对于评估不合格的企业,市交通港口局将责令限期整改,整改不合格的,调整出专业运输企业名录。

同时,市环保局结合危废日常转移管理,对“上海市危险废物转移管理信息系统”进行了功能改进,自8月1日起,非名录内企业运输危废将无法运行危险废物转移电子联单。

4 偷倒危废要吃官司

今年6月18日,“两高”发布最新司法解释《关于办理环境污染刑事案件适用法律若干问题的解释》,其中对偷倒危废也降低了入罪门槛,只要非法排放、倾倒、处置危险废物三吨以上的;非法排放含重金属、持久性有机污染物等严重危害环境、损害人体健康的污染物超过国家污染物排放标准三倍以上的,便可以“污染环境罪”入罪,对

一些无良企业极具震慑力。

震住偷倒的,同时加上严格的审核和准入制度、规范的日常管理,相信本市危废将逐渐进入控制范围内。任菊萍表示,本市危废专业化运输工作刚刚起步,还需要逐步规范、完善。下阶段,市环保局、市交港局将加强名录内企业的日常管理,开展专项整治工作和执法检查。同时研究制定危险废物专业运输名录的退出机制及名录内企业规范化长效管理机制。

名词解释 危险废物

我国在《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》中将危险废物定义为:“列入国家危险废物名录或者根据国家规定的危险废物鉴别标准和鉴别方法认定的具有危险特性的废物”。

我国《国家危险废物名录》将危险废物共分47类,包括染料、涂料废物,感光材料废物,有机溶剂废物,爆炸性废物,焚烧处理残渣等,每一类下细分多项,再分出许多小项。像废弃的机油、柴油、汽油、煤油、樟脑油、润滑油、沥青渣、焦油渣、

杀虫剂、除草剂、消毒剂都在危险废物行列。

同时,制定《危险废物鉴别标准》并规定“凡《名录》所列废物类别高于鉴别标准的属危险废物,列入国家危险废物管理范围;低于鉴别标准的,不列入国家危险废物管理”。也就是说,一些家用的油啊剂的,可以不按照危险废物进行管理。

需要指出的是,《国家危险废物名录》内规定,医疗废物属于危废。但《医疗废物分类目录》根据《医疗废物管理条例》另行制定和公布,不在我们讲述之列。

由于危废的污染不像废水、废气那样直观,因此人们对危险废物的危害认识不足,对其治理水平也远远落后于对废水、废气的治理。

危废具有多种危害特性,主要表现为与环境安全有关的危害性质(包括腐蚀性、爆炸性、易燃性、反应性、传染性等)和与人体健康有关的危害性质(包括致癌性、致畸变性、突变性、传染性、刺激性、毒性、放射性等),会对水体、大气和土壤造成污染。

据介绍,在危废未纳入专业化运输制度之前,不排除在运输过程中对土壤造成污染的可能。如果危废混杂到生活垃圾进行填埋处理,甚至将含有危废的生活垃圾用于造肥料,致使危废随着肥料进入农田,污染农田,则将留下无穷后患。而土壤一旦被污染,修复需要至少10年以上。尤其是污染因子属重金属中最受关注的“五毒元素”——铬、镉、铅、汞和砷,或有机物多环芳香烃类,修复起来都非常棘手。土壤修复工程繁复,耗时长远,一般方案是物理、化学、植物修复手段多管齐下,原位、异位处理兼行。

尽管从数量上讲,危险废物产生量仅占固体废物的3%左右。但由于危险废物的种类繁多,成分复杂,并具有一种或几种以上的危害特性,且这种危害具有长期性、潜伏性和滞后性,如果对危废处理不当,会因为其在自然界不能被降解或具有很高的稳定性而被生物富集。一旦其危害性质爆发出来,产生的灾难性后果将不堪设想。

本报记者 郭剑烽

相关链接

国外如何管理危废?

■ 美国 危险废物管理政策遵从于从源头减量——回收利用——安全焚烧/填埋的管理目标序列。美国危险废物管理政策的基本出发点为减少废物产生、提高资源化回用比率从而最终减少进入环境、需要处理处置的废物量。

美国危险废物管理的两大系列制度是跟踪制度和许可制度,强调每个有毒废物相关企业(大源及处理处置企业)都必须获得一个识别号码,通过统一格式的转移联单实施从产生到处置系统管理,处理、贮存、处置企业必须获得许可。根据要求,美国将危险废物分为大源、小源、豁免小源进行管理。大源指的是某一个月产生1000kg以上的危险废物的污染源,小源指的是100kg以上,1000kg以下的危险废物产生源,如实验室、印刷者、干洗店。另外,产生量在100kg以下的源为豁免小源,承担的义务较小,如牙医办公室等。

■ 德国 对危险废物处理企业的审批十分严格,通常环保部门对于危险废物处置许可证审批过程需要1~2年时间,内容十分详尽。环保部门定期由专人对各处置企业进行检查管理,同时通过在线监测系统对像焚烧厂尾气排放、填埋场渗漏雨水处理情况等进行监控,通过这些监管手段保证危险废物的无害化处置。还通过危险废物监控系统(ARSYS),由网络电子数据传输进行处置许可、转移联单、运输许可的审批,同时建立危险废物原始数据库,提供处置和回收利用计划。

■ 新加坡 有完整的危险废物管理系统,政府制订了法令(1983年第16号)。对危险废物非法投弃行为实行经济的或经济与刑事并行的惩罚。新加坡有严格的污染控制标准,有完善的处理处置和回收利用设施。

本报记者 郭剑烽

土壤一旦污染修复需十年以上