

军界瞭望

B2 拒绝支持政变 忠于国家总统

B3 诱敌深入: 芬兰全歼苏联王牌师

本报军事专刊部主编 | 总第 258 期 | 2013 年 8 月 29 日 星期四 主编: 张黎明 责编: 钱卫 视觉: 竹建英

高级军事顾问
(排名按姓氏笔画为序)
向守志上将 刘精松上将
吴铨叙上将 隋永举上将
高端·权威·独家

中美海军护航舰艇 亚丁湾演练反海盗

当地时间 8 月 24 日至 25 日, 中国海军第 14 批护航编队与同在亚丁湾海域执行任务的美国海军梅森号导弹驱逐舰举行海上联合反海盗演练。中方参演兵力为哈尔滨号驱逐舰、微山湖号综合补给舰、直升机 1 架、战斗小艇 4 艘和部分特战队员; 美方参演兵力为梅森号导弹驱逐舰、直升机 1 架、部分特战队员。此次演练由双方指挥官轮流指挥, 演练内容包括人员换乘、编队运动、轻武器射击、主炮对海射击、直升机互降、联合临检拿捕、直升机夜间监视海上目标、联合武力营救被劫商船等。



中国海军
哈尔滨舰主炮
“对海攻击”
新华社
饶饶 摄

“海上堡垒”万国造, 印度海军云集舶来品

设计建造都靠“外脑”

尽管出席航母下水仪式的印度国防部长 A.K·安东尼在灰色船体甲板上高呼“这是非凡的里程碑”, 但他私下也承认受制于国外供应商, 就拿下水后马上面临的动力系统安装环节来说就急需美国通用电气公司的协助, 因为该航母的“心脏”——4 台 LM2500 燃气轮机不仅需从美国采购, 而且必须在美方专家指导下才能安装到位。除了动力主机, 离开外国的材料设备供应, “维克兰特”号同样不可能完工。

据印度“Livelift”网站披露, “维克兰特”号航母所用钢材远比一般钢材要高级得多。随着船体长度增加, 船体在海洋中承受的波浪载荷也会增大, 而航母在海上航行时还要承受飞机冲击、武器发射的反冲作用等多种载荷, 因此对钢材的高韧性有着严格要求。排水量高达 4 万吨的“维克兰特”号航母必须使用屈服强度超过 550 兆帕以上的特种钢, 可是迄今只有美国、日本、韩国、俄罗斯、中国等极少数国家掌握这类特种钢材的轧制技术。据俄罗斯《起飞》杂志透露, 目前印度技术水平最高的钢铁生产基地是印度比莱钢铁厂, 这家苏联 1959 年援建的钢铁厂生产的“ABS 耐腐蚀钢材”其实只是低碳马氏体合金钢, 并不能满足建造航母的需求, 印度钢铁管理局最终不得不向俄罗斯采购 1000 吨特种钢材, 以满足“维克兰特”号的工程进度。虽然印度钢铁管理局宣称已成功仿制出此类船用特种

有句名言叫“魔鬼在细节!”当印度举国上下庆祝首艘国产航母“维克兰特”号下水之际, 却很少有人注意到这款“国产战舰”其实是个不折不扣的“万国造”。事实上, 由于印度的工业制造能力和相关配套能力薄弱, 所谓的国产航母虽然在本土建造, 但仍难以避免地成为舶来品云集的“海上堡垒”。



8 月 12 日, 印度首艘国产航母“维克兰特”号在印度科钦船厂正式下水

钢, 但“仿制钢”的性能究竟如何尚未可知。

除了钢材需要外援, “维克兰特”号的武器电子设备也有七成依赖进口。据相关人士介绍, 该舰总体设计依赖意大利泛安科纳公司提供的图纸(因此其外观与意大利“加富尔公爵”号航母颇为相似), 而在航母最重要的自卫装备——舰空导弹垂直发射系统、火控雷达及主动声呐等设备离不开法国、以色列、意大利和英国公司。至于最重要的舰载机, 印度海军已确定购买俄制米格-29K 战斗机和卡-28 反潜直升

机、卡-31 预警直升机。

事实上, 从 2009 年“维克兰特”号开工伊始, 造船厂就屡屡因外商供货不及时而停工。由于严重缺乏工序衔接与质量监控能力, 在船体分段建造、分段合龙、龙骨轴系照光普查、动力舾装等方面更是只能依靠外国技术团队的协助。

难以形成“体系战力”

当然, 从某种意义上, 因为长期吃“百家饭”, 印度军工系统对不同门类武器火控系统的兼容设计方面

有独到之处。其实, 印度海军早就领教过“万国造”军舰的痛苦——由于技术特性不匹配, 加之使用规范要求各异, 往往令生产单位和使用部队叫苦不迭。以印度海军引以为傲的“17 号工程”隐身护卫舰为例, 该舰不仅动力系统杂糅美国、法国的发动机, 就连防空系统居然也弄成“两套班子”——俄制“无风”舰空导弹系统负责区域防空, 以色列“巴拉克-1”系统负责点防空, 两者的火控雷达探测方式迥异, 工作频率更是相互冲突。不过, 俗话说“久病成医”, 印度海军积累了相当多的保障经验, 如: 尽可能安排使用相同主机的舰艇在同一区域服役; 对来自不同国家的电子雷达系统实施统一电磁频谱调试和分区等。

但如果放到组建航母战斗群的大格局上看, 印度海军既有的“捣浆糊”本事就显得不够用了。众所周知, 航母要想充分发挥战斗力, 离不开配套的水面舰艇和潜艇, 而印度海军虽然拥有数十年的航母使用经验, 但由于此前列装的均是轻型航母, 以搭载垂直/短距起降歼击机为主, 相对于中型航母战斗群来说, 这些经验中可以继承的并不多。

根据美英俄等国海军航母战斗群的编成, 一个中型航母战斗群通常需要 2 艘防空驱逐舰、2-4 艘护卫舰、1-2 艘潜艇、1 艘补给舰。但印度海军要想拿出这么多合适的伴随舰艇存在很大困难, 不仅数量不足, 性能也难以满足要求。以防空驱逐舰为例, 印度现役的拉吉普特级驱逐舰只配备 2 套老旧的俄制 SA-N-1 双联中程舰空导弹, 最大射程

仅 35 公里, 要想依靠 SA-N-1 为航母撑起“保护伞”显然不现实。印度海军真正能指望的航母防空舰是新型加尔各答级驱逐舰, 它将装备以色列研制的巴拉克-8 舰空导弹和相控阵雷达系统, 其 80 千米的射程勉强可以满足航母战斗群区域防空的要求, 而相控阵雷达也能让其初步具备抵御密集攻击能力。不过, 加尔各答级驱逐舰的建造计划严重拖期, 相关舰载设备也没有搞定, 最重要的是, 巴拉克-8 舰空导弹的技术同样尚未成熟。

在现代海战中, 打击水面舰艇的武器主要是反舰导弹, 用于拦截的舰空导弹如果射程较近, 就会使对方舰载机在更加靠近航母的位置发射导弹, 相应就压缩了航母战斗群的反应时间。另外, 现代海战讲求信息一体化, 然而印军既缺乏天基预警导航系统, 航母又没有固定翼舰载预警机, 同时护航舰艇还缺乏类似宙斯盾那样的大型相控阵雷达, 仅靠俄罗斯售卖的卡-31 雷达直升机充门面, 很难满足航母战斗群获取预警信息的需求。由此可见, 印度海军即使装备新式航母, 面对缺乏可靠防空驱逐舰掩护的窘境, 一旦米格-29K 舰载机在远程防空作战中被对方缠住或招架不住(这种可能性很大, 因为轻型米格-29K 很难对抗 F/A-18E/F、苏-33 等中型或重型舰载机), 其航母就难免处于被动挨打的境地。 罗山爱

热点聚焦