



BUICK 全新君越

NEW LACROSSE

指导单位:长江三角洲城市经济协调会办公室 主办单位:新民晚报 钱江晚报 合肥晚报 协办单位:姑苏晚报 盐城晚报 泰州晚报 江海晚报

2013年9月2日 星期一 责任编辑:张智颖 视觉设计:竹建英 新民网:www.xinmin.cn 24小时读者热线:962288 投稿:xmcsj@wxjt.com.cn 读者来信:dzlx@wxjt.com.cn

A11



# 用绿色生态换百姓心态

访常熟市委书记惠建林

在常熟,常熟市委书记惠建林就常熟的生态环境建设,专门接受了本报及姑苏晚报记者的联合采访。

惠书记从常熟的历史名城谈起。他说:“山、水、城、园有机融合的一座生态文明城市,成就了常熟历史文化名城的美誉。大自然给予的丰厚馈赠,让这座城市一直被世人推崇和向往,而不断完善的生态环境,则赋予常熟经济社会发展的无限活力。从‘尚湖退田还湖’到‘虞山恢复满山碧绿’,再到‘昆承湖生态修复’,以绿色生态换百姓心态,用青山绿水提升市民幸福指数,成为了常熟构建具有江南水乡特色的现代化宜居城市的不懈追求。”

谈到绿色发展,惠书记说:“作为苏南‘四小龙’之一,常熟多年来一直位居全国百强县市的第一方阵。但随着产业高端化的加快,城市现代化的进程,部分传统行业在产业结构调整中一度遭遇重重阻力。为此,常熟市委市政府把生态文明建设作为倒逼产业转型升级重要抓手,下大力气优化产业布局,淘汰落后产能,推动绿色发展。两年来,累计实施400多个节能工程和150个减排项目。对全市近800多家化工、印染、电镀、造纸等‘六小’企业开展环境专项整治,先后关停并转892家企业,腾出更多的环境容量支持绿色发展。”

展望常熟未来,惠书记信心满怀:“在产业结构调整的同时,常熟城市整体生态修复正在加快推进。目前常熟正全面打造以尚湖、昆承湖、南湖‘三湖’为核心的120平方公里城市生态圈,提出将通过5年时间的努力,形成‘青山入城,七溪贯城,三湖映城,绿扇润城’的市域空间景观框架。”

姑苏晚报记者 袁鼎  
本报记者 梅璎迪



尚湖畔绿意盎然 本报记者 张龙摄

# 眼前水清树翠 耳畔鸟鸣虫鸣

生态修复后尚湖印象

微风送来清新的空气,夹杂着泥土花草散发出的芬芳。眼前水天一色,绿意盎然,耳边古琴悠悠,虫鸟争鸣。这里就是常熟尚湖。

相传三千年前,姜太公为避商纣暴政,曾到这里垂钓,太公名尚字子牙,尚湖由此得名。之后,许多文人墨客流连于此,吟诗泛舟,好不快活。然而在上世纪60年代,美丽的尚湖被抽干,改造成一片低洼稻田。世代打鱼为生的尚湖渔业大队的700余位渔民被迫改行种地。曾任渔业大队党支部书记的吴翠娟今年已81岁,她说:“填湖后数年间,因土地缺乏养料,粮食收成很不理想。”围湖造田后还引发一系列生态恶果:尚湖边素有“十里青山”之誉的虞山,树林成片枯死,气候变得干燥闷热。

转折出现在1985年。那年7月23日,常熟引长江水入湖,干涸了18年的尚湖重现千顷碧波,尚湖的生态建设也由此起步。湖中的荷香

洲、钓鱼渚等岛和环湖地带大规模植树造林。

如今,以池杉为主体的湿地林,已经扩至10万平方米,不仅成了独特的水上森林景观,还是鸟类主要的栖息地。湖畔香樟、垂柳、玉兰等173个科目的30万株树木,勾勒出一个浓荫蔽日的水边天堂,绿地部分的绿化覆盖率达92%以上,成为名副其实的天然氧吧。

不仅植树,沿湖所有工厂被全部搬迁,从源头上阻断污染。至今,尚湖保持着国家二级水质,成为常熟饮用水备用水源,被国务院原总理曾培炎称为“太湖流域水质保护的典范”。

2008年,虞山尚湖旅游度假区建成,尚湖生态修复工程进一步升级。度假区管委会斥资4亿元,把之前尚湖周边村庄抵押出去的多宗土地全部回购,并对废窑坑、旧鱼塘深浅不一的地貌统一平整修复。近年来,管委会又启动了东扩西扩两大疏浚工程,使尚湖水面从1.2万亩

增加到了1.5万亩,还建成了水域中心及周围5000亩的生态景观陆地。

为保护这颗水上明珠,常熟市终止在尚湖发展渔业。尚湖大多数渔民如今二度上岸。可是这一次,政府不仅为他们安排了工作,每位渔民每月还有补贴、养老保险、医疗保险,全年至少能拿到两三万元。

鸟类资源近年来也丰富了起来。常熟理工学院的老师卢祥云20多年坚持观鸟,他在尚湖观测到的鸟类达89种,其中包括国家一级保护动物白鹤、黑鹳、中华秋沙鸭。更有意思的是,白鹭、灰鹭等一些候鸟,来到这里变成了留鸟,一年四季都驻守在尚湖。

夏日的风送来阵阵荷香,太公岛上的姜太公像垂竿端坐,以智者的姿态守护着一汪碧水,一方福地。

本报记者 王文佳 梅璎迪

## 百姓故事 百姓梦

# 刘义祥的跑船人生



刘义祥在昆承湖游客码头等候游客 张龙摄

在驶出昆承湖前,刘义祥总会舀起两大缸湖水备着。“那时上海苏州河又黑又臭,我们就把昆承湖的水一路带着当淡水补充。”在昆承湖跑船的日子里,刘义祥结婚生子,当上了船老大。

然而从90年代初起,环昆承湖一下子出现大大小小的工厂,渔民也一阵风似地在湖内围网养殖。在刘义祥印象里,从此昆承湖不再碧波万顷,密密麻麻的围网夹杂着大量生活生产垃圾,湖水开始泛浑,人们再也不敢下湖游泳。刘义祥从昆承湖备水的日子也不再继续。

伴随着长三角高速公路网的建成,公路运输火了起来。速度慢、周转麻烦的河道航运逐渐凋零。迫于生计,刘义祥离开昆承湖,到长江跑起了南京至武汉的航运,这一跑就是十多年。

2006年10月,常熟市投入巨资,全面启动昆承湖的生态修复工程,5000多亩围网被拆除,53家沿湖企业关停并转,湖底的淤泥得到大面积清除。经过3年,昆承湖整治初显成效,湖水水质从劣五类恢复到三类。如今,湖畔池杉成荫,成群野鸭、白鹭栖息林间,临湖凭眺,波光粼粼,水清鱼跃。昆承湖成了常熟又一个旅游点。凭着30多年跑船经验,刘义祥成为昆承湖上第一批驾驶游艇的“船老大”。

3年来,每天早晨8点半,刘义祥都会准时出现在昆承湖边的游艇码头,等待最早一批游客的到来,一天最多的时候,刘义祥要在昆承湖上跑上50至60圈。工作虽然辛苦,但他很知足。重现碧波的湖水,绿树成荫的岸堤,常让刘义祥感慨又回到当年昆承湖跑船日子,但现在比当年富了。

对于未来,刘义祥说他最大的梦想是昆承湖能变回原先那无法言说的美丽。最初在昆承湖跑船的风和日丽,是刘义祥跑船人生中最美好的回忆。 本报记者 梅璎迪 王文佳

采访札记>>>

## 生态修复正当其时

◆ 朱大建

常熟市官场正流行一个词汇——生态修复。在常熟采访2天,与常熟市委书记惠建林、常熟市人大常委会主任秦卫星、常熟市委宣传部长潘志嘉、沙家浜镇党委书记张建强长久交谈,生态修复这个词高频率地从这几位主要官员嘴里蹦出来,让我听着亲切,听得入神。

生态修复,这是重视生态文明建设后产生的新词,意义重大。改革开放30多年来,中国经济建设取得令世界瞩目的成就,但在生态环境上也付出了巨大代价,环境

污染严重,很多原来山清水秀的村庄,河水发黑发臭,工业污水乱排,垃圾遍地。

生态修复,正当其时。经济的快速发展,使地方政府已积累起一定财力,有能力对遭破坏的生态环境投入资金予以修复。而环境虽有相当程度破坏,但未到不可逆转的程度,持久地予以修复,就能进入良性循环,日积月累,定能量变到质变,重新变回山清水秀的模样。届时,生活富裕,山川秀美就成为现实,这才是最高品质的生活。常熟的做法,值得借鉴。