



雷克萨斯混合动力挑战赛登陆沪上

LEXUS雷克萨斯中国“全混合动力 极致魅力”Hybrid挑战赛第三站日前在上海圆满落幕,近300位嘉宾及潜在客户共同体验了雷克萨斯全混动科技带来的绿色激情。继北京、成都、上海之后,其余3站挑战赛将于杭州、广州和深圳陆续开启。

此次雷克萨斯Hybrid挑战赛由“赛道闯关”“四

项全能”以及“混动专家”三个大项目组成。在“赛道闯关”环节,参赛者通过驾驶雷克萨斯CT 200h和ES 300h不仅可以体验到雷克萨斯全混动车型在纯电动模式(EV Mode)下行驶时优异的静谧性和舒适性,更可以在穿越各种障碍时充分感受车辆灵敏的操控性、车身的稳定性以及平顺的加速体验和驭随心动

的动力性能。而在“四项全能”环节中,参赛者可以通过酣畅淋漓的竞技,全方位体验雷克萨斯全混动科技所带来的澎湃驱动力和灵活操控。最后,“混动专家”环节则以生动的方式展示了雷克萨斯全混动科技在高效节能、清洁排放、优越性能和静谧性方面的优势。

刘朝晖

由一汽马自达倾力支持20辆Mazda8作为接待用车的“2013三亚特大力士冠军赛”日前在三亚举办,各路力士在力举圆木、高举大桶、拖拉飞机等项目上展开巅峰对决。

“Mazda8具备宽敞灵活的内部空间、人性化的科技配置、时尚运动的优雅外形。我们认为Mazda8时尚全能的功能定位与大力士冠军赛独具的运动、健康、时尚的赛事气质能完美契合,相得益彰。”赛事主办方

世界大力士尖峰对决 全能Mazda8随行出征

在谈及Mazda8脱颖而出的原因时说。

充满活力的马自达品牌一直是“积极向上、锐意进取”的代言人,而定位于时尚全能的Mazda8,承袭了品牌精神,以“齐家乐业行天下”的生活态度为产品注入了新的活力,由此树立了“时尚新商务”的风向标。“作为长期关注国民健

康、倡导运动时尚的汽车企业提供倾力支持,其实是Mazda8承载品牌精神的自然释放。一汽马自达负责人谈及此次支持大力士冠军赛的初衷时表示,“乐生活,才能赢事业。只有让来自全球的大力士们乘坐舒适,他们才能呈现出更好的精神面貌和竞技状态,才能给观众带来精彩的博弈。

新集成 新节能 新驾趣 马自达创驰蓝天树技术新标杆

在环境状况严峻、环保呼声日益高涨的当下,越来越多的汽车企业潜心研究既环保节能又能有效提升驾驶乐趣的技术。继转子发动机辉煌之后,马自达重磅推出的“创驰蓝天技术”,挖掘传统能源车型潜力,以有效提升节能效率和驾乘乐趣为核心,受到业界广泛关注。

新集成 技术与价值集大成者

更节能、更环保、更具驾驶乐趣的汽车技术是未来发展的大方向。马自达“创驰蓝天”全球革新技术平台,是马自达“从零开始”打造的全新一代汽车高效能革新技术体系,在实现全球最高压缩比13:1的同时,对发动机、变速箱、车身和底盘“四位一体”全面革新,和谐兼顾“驾乘乐趣”与“出色的环保、安全性能”,它是内燃发动机整车基础技术的集大成者。

Mazda的品牌精髓是“Zoom-Zoom”之悦,在注重节能、环保、安全的同时,持续向所有消费者传达驾驶乐趣是Mazda的核心精神,在让消费者感受驾驶乐趣的时候,兼顾节能、环保、安全等价值,实现与大自然和谐共处的可持续发展。

新节能 成就最高效动力总成

现今,在汽车领域中存在许多不同的节能技术,但马自达

认为占据今后主流市场的还将是内燃机汽车。因此,马自达重新审视了发动机的燃烧效率,并意识到目前发动机的能源浪费实际高达70%,其潜力远未被充分挖掘。

创驰蓝天发动机逆转了扭矩提升,油耗就将增加的传统常理;创驰蓝天发动机技术革新实现了13:1的全球最高压缩比,最直接的表现就是扭矩提升15%,油耗降低15%。同时,马自达创驰蓝天变速箱集合各类变速箱优势于一身,大幅提升锁止范围,不完全依赖液体传导,而是更多依靠机械咬合来传递扭力,并且做到全速域锁止,由此将燃油经济性提升了4%-7%。创驰蓝天发动机节能的另一大法宝就是降低磨损,通过降低油泵、转动系、阀门系、链条系、自动泵吸以及辅助设备等的损耗,将发动机的内部损耗整体削减30%,从而将马自达创驰蓝天技术成就为世界顶尖水平的高效动力总成。

新驾趣 超越同级车驾乘感受

为实现“可持续的Zoom-Zoom”,在创驰蓝天技术的支持下,马自达在转向精准性、油门响应速度、底盘调校等多方面得到提升,全面超越了传统的驾驶感受。其中联动感、直观感和轻快感则是高效获得驾乘乐趣的集中表现。

联动感——也就是驾驶者

与车辆之间的联系。踩下油门后发动机迅速反应,同步联动,毫无滞后感,车身反应及时准确,反应速度迅猛,这让消费者有一种“人车一体”的愉悦感受。为此境界,马自达的工程师实施了多项关键措施,比如:将创驰蓝天变速箱与发动机90%时间处于锁止状态,从而实现迅速传动。而普通汽车的锁止时间只有50%-60%,自然难有创驰蓝天动力传递的迅捷感受。

直观感——底盘是决定直观感的重要原因。若轮胎与地面接触紧密,且方向盘迅速无误,就能保证操控的直观性。马自达工程师不厌其烦,反复调整后悬挂等核心部件,确保轮胎持续抓地。同时这样的设计还解决了汽车制动点头的现象,保持车身平稳。这种卓越的操控感和平稳感带来的直观性会让驾乘者身心轻松愉悦,体验酣畅淋漓的驾控感受。

轻快感——过重的车身不仅会造成油耗增加,还影响驾驶感受。马自达创驰蓝天新一代轻量化高刚性车身,全面应用了超高强度钢板,将强度提升30%,重量却减轻8%。坚固、轻巧的车身不仅反应灵敏,行驶顺畅,而且有助于提升联动感和直观感。这得益于创驰蓝天技术回到马自达技术开发原点起步的理念,人车一体绝不易事,而马自达始终将人与车的完美结合作为终极目标。

新蒙迪欧震撼上市 意欲重铸中高级车市新标杆

8月29日,福特新蒙迪欧以炫目之势震撼上市。作为长安福特旗下科技含量最高、制作工艺最精良的旗舰车型,新蒙迪欧在创新科技、高端品质、燃油经济性、安全性能等方面实现了强力提升,为消费者带来了卓越的驾驭体验,成为中高级车市“科技·品位”座驾的典范。

“长安福特始终以消费者需求为导向,持续将更多、更好的在全球范围都极富吸引力的一流产品引入中国市场。新蒙迪欧的到来,不仅践行着长安福特的品牌承诺,更将全面超越消费者的预期,将一款兼具科技与品位的完美座驾,呈现给中国消费者。”长安福特汽车有限公司总裁马瑞麟表示,“凭借强大的产品力和品牌影响力,相信新蒙迪欧将重铸中高级车市格局,成为该级别细分市场的新标杆。”

新蒙迪欧是“一个福特”战略下的又一款全球车型,它不仅体现了福特全球品牌DNA,而且在设计初期就充分考虑了中国消费者的需求,以期更大程度地适应中国市场。此次新蒙迪欧全系共推出7款车型,分别搭载2.0升

及1.5升EcoBoost® GTDi汽油直喷涡轮增压发动机,指导价格区间为17.98万-26.58万。

创新科技 智能驾驭

随着智能科技应用与日常生活的结合日益密切,消费者在生活中对智能科技的依赖性也日渐强烈。新蒙迪欧集福特最新科技于一身,为消费者带来智能、便捷的驾乘体验。

消费者可以通过新蒙迪欧搭载的同级独有的MyKey我的智能钥匙,记忆使用特定钥匙驾驶员的特定信息,设定车辆的最高行驶速度和音响的音量,来保证行车的安全,尤其适用于家长将车辆交给年轻子女驾驶之前进行设定,确保他们能够安全驾驶;车主还可通过车载多媒体通讯娱乐互动系统(SYNC®和MyFordTouch™),用语音指令进行操控,实现真正的人机互动,同时享受终身免费的紧急救援呼叫服务;通过ACC智能自适应巡航控制,车主既可以有效提升车辆的燃油效率,还能减少疲劳驾驶,让开车成为一种享受;不仅如此,消费者还可通过主动泊车辅助系统、智能无钥匙进入系统和智

能无钥匙动力启动系统等创新科技配置,感受更为便捷的用车体验。

独创设计 高端品质

新蒙迪欧首次采用“全新福特家族设计语言”,其动感时尚的外观设计以及品质卓越的内饰空间,为消费者带来尊享、舒适的驾乘感受。

霸气十足的前脸,以及灵动的车身线条,成为新蒙迪欧最醒目的标签,令人过目难忘。同时,新蒙迪欧的外观设计处处洋溢着科技质感:同级独有的LED前大灯,带来人性化的科技关怀;LED尾灯及排气管等的精致设计,彰显出卓越的技术功力。

新蒙迪欧的车内配置更是颇具匠心:同级独有的多角度按摩座椅,能够有效缓解驾驶者缓解疲劳;Sony高级音响系统以及环绕式高保真喇叭,为消费者带来剧院式的享受;同级领先的奢华皮质座椅、太空座椅式驾驶舱、双区全独立恒温空调、LED多彩座舱氛围灯、后排座椅音响娱乐控制系统等,为消费者打造专属尊贵驾乘空间;NVH静音工程,提供极致静谧空间。

此外,新蒙迪欧优于同级的底盘悬挂设计,为消费者带来更优异的驾驭品质,使他们享受更为畅快的驾驶体验。

澎湃动力 更低油耗

新蒙迪欧搭载了福特全新动力总成系统,在延续强劲动力的同时,显著提升了车辆的燃油经济性,并减少了20%的二氧化碳排放量,真正实现了强动力、低



油耗的完美结合。

其中,1.5升EcoBoost®汽油直喷涡轮增压发动机最大输出功率为180千瓦(133千瓦),最大扭矩为240牛·米,综合工况油耗可低至6.9L/百公里。2.0升EcoBoost®汽油直喷涡轮增压发动机,输出净功率高达240千瓦(178千瓦),最大扭矩350牛·米,可实现低至7.9L/百公里的综合工况油耗。而标配SelectShift™6速手自一体变速器,带来更优化的驾驶性和燃油经济性。不仅如此,新蒙迪欧动感的流线型外观设计、更合理的底盘悬挂设计、进气格栅主动关闭系统,不仅提升了操控表现,也极大地降低了油耗和车主的拥车成本。

五星护航 安心驾乘

在安全性方面,新蒙迪欧的表现依旧出色。不仅搭载了同级独有的后排气囊安全带,还配备了BLIS®盲区监测系统、LKA车道保持辅助系统、ACS低速行车安全系统、ESC车身电子稳定控制系



统、HSA坡道起步辅助系统、TCS牵引力控制系统等一系列同级领先的主动安全配置,为消费者出行保驾护航。此外,新蒙迪欧还按照五星安全碰撞标准设计,全车使用先进高强度钢板面积领先于同级车,并采用多项先进工艺,打造高强度车身结构,并配备了驾驶员安全气囊,前排乘客安全气囊、前排左右侧安全气囊、前排及后排左右侧气囊,以及驾驶员膝部安全气囊等,为消费者带来毫无后顾之忧的被动安全保护。

