

智慧空间

打造宽适驾乘

生活，是斯柯达造车的初衷。秉承百年斯柯达品牌在空间打造上的设计智慧和工程实力，New Superb速派无论在驾乘空间还是载物空间上都有出色表现，带来超越同级别车型的愉悦尊享体验。“速派的空间特别宽敞，我一米八的个头儿坐进去头上都还有一拳的距离，坐在后排跷起二郎腿都没问题，感觉太舒服了。另外，速派的行李厢空间也很大，尤其是掀背式开启时，放婴儿推车、烧烤箱这些大件物品都轻而易举，非常实用。”刚试驾完的吴先生对速派的空间设计赞不绝口。

New Superb拥有长4834mm、宽1817mm、高1462mm的车身尺寸，超过了很多同级车，特别是2761mm的轴距，在同级车中更胜一筹。凭借长轴距、发动机位置布局合理的优势，New Superb速派的车内空间实现了最大化，超充裕的头部空间与优异的膝部空间令驾乘者犹如置身移动行馆。值得一提的是，紧凑设计的仪表台以及前排椅垫的位置刚好对应车顶的最高点，能最大化地为前排乘员提供超大的腿部空间和宽敞的头部空间，而创新的后座座椅倾角设计和超长轴距则让后排驾乘人员的头部、腿部空间更加宽敞，享受到如在豪华头等舱一样的舒适空间。

在储物空间方面，New Superb速派的行



尊享宽适

专属自在

斯柯达New Superb速派缔造超凡驾乘体验

作为上海大众斯柯达品牌推出的全新旗舰车型，New Superb速派拥有尊雅风尚的外观和经典尊崇的配置，刚刚上市就备受市场关注。特别是New Superb速派的空间设计，不仅延续了斯柯达品牌空间宽敞舒适的家族特征，将空间优势发挥到极致，更以高品质的人性化配置打造了一个宽适自在的专属驾乘空间，带来尊贵超凡的驾乘体验，深受消费者好评。

行李厢容积为565升，将后排座椅放倒容积可达1670升，并提供了两种行李厢供选择。经典的掀背式行李厢盖设计可以直接把行李厢连同后挡风玻璃一起掀开，超大的行李厢开口有效提升行李厢的利用率，满足驾乘人员日常装载大件物品的需求。而斯柯达全球首创的Twin-Door双段式开启行李厢设计新增一键开启功能，能通过简单的按键操作让New Superb速派在优雅的三厢轿车和实用的五门掀背式轿车之间轻松转换。此外，New Superb速派车内诸如副驾驶座椅下收纳盒、带照明及冷藏功能的缓降式手套箱、中央通道带便捷储物袋、前座中央扶手Jumbo Box储物盒、后排中央扶手带杯托、全新设计的B柱衣帽挂钩、车门便捷雨伞收纳盒及眼镜收纳盒等周到的储物空间为乘客提供了丰富的物品存放选择，使车内物品的摆放井然有序。

贴心配置

构建自在环境

为了营造更为舒适便利的驾乘环境，New Superb速派在空间配置上也颇下了一番功夫，



尽显人性化的造车理念。“试驾过的顾客普遍反映速派的空间既宽大又舒适，也的确如此，不管是座椅、空调，还是车窗、遮阳卷帘，速派在配置上非常考究，让坐进车内的人有一种专属感。”某上海大众斯柯达4S店销售顾问孙先生表示。

New Superb速派的座椅使用了大众汽车集团最新的BETA座椅生产平台，根据人体工程学原理，采用“S”型包覆式结构，为驾乘人员提供了最佳的支撑和包裹。座椅采用不等密度发泡工艺，身体接触部位舒适柔软，两侧支撑部位硬度高支撑性强，兼顾了短途的舒适感受和长途的支撑需求。New Superb速派提供了四种环保材质的高级面料座椅，并具备12向电动调节、记忆功能、前排独立控制通风、前后座独立控制加热等多种选择，带来舒适自在的乘坐体验。此外，New Superb速派还为后排乘客设置了Boss Button副驾驶座后排调节钮，使其从后排能直接移动前排副驾驶座椅的位置及收放座椅靠背，享受到更为宽敞的乘坐空间。

与此同时，New Superb速派配备了双温

区全自动空调，可以单独设置车内左右两侧的温度，确保驾乘环境舒适惬意。双温区全自动空调还带有活性炭过滤器，能够有效净化车内空气，顶配车型更配备了AQS空气智能监控系统，能够依靠微粒传感器来监测外界空气质量。当车外空气悬浮物超标时，空调将自动切换到内循环模式，时刻保持车内的空气清新，带来安心舒适的乘坐感受。值得一提的是，New Superb速派人性化地设计了中控台4个出风口、前排地板出风口，以及一般多用于奥迪、奔驰等高档豪华轿车的左右B柱出风口，使后排乘员的乘坐环境更为舒适。

此外，New Superb速派的后车窗均采用暗色玻璃设计，有效地提高了车内空间的私密性；后排出车窗及后风挡装有遮阳卷帘，也大大提高了车内的舒适度和私密性；车身四周及车内静音包的使用则有效隔绝车外噪音，为驾乘人员提供更为专属私密的静怡座舱。

作为上海大众斯柯达全新推出的主流高级轿车，New Superb速派以宽适自在的高品质豪华座舱尽显旗舰风采，相信必将赢得越来越多消费者的青睐。

搭载梦想动力

全价值进化科技旗舰九代雅阁刷新行业标准

依托Earth Dreams Technology（地球梦科技）技术带来的全新一代动力总成的广汽本田第九代雅阁于9月12日在上海世博中心隆重上市。第九代雅阁拥有2.0L、2.4L与3.0L三种排量，共推出6款车型。早在上市前，前往广汽本田特约店内咨询第九代雅阁相关信息的消费者已经络绎不绝。不仅有新客户也有老车主们前来咨询。广汽本田特约店内可以用人头攒动来形容。在竞争激烈的高中级车市场，一款新上市的车型受到如此高的关注，全价值进化科技旗舰九代雅阁必然将：“再一次，擎动世界”！

一贯的承诺

前瞻科技打造梦想动力

翻阅雅阁的历史，不可否认的说，它所固守的创新型服务理念与不断革新的前瞻科技，为中国车市注入了一股强劲的力量，并引领着国内中高端车市潮流。

第六代雅阁上市即与世界同步，将北美系车型导入中国市场。在推广之初，就以非常的冲击力被国内消费者所广泛认同；随后，第七代雅阁搭载当时全新的i-VTEC发动机上市，创下连续19个月同级车销量冠军的纪



录；5年后，称为“史上最强雅阁”的第八代雅阁创造了超越同级的B++价值，连续4年销量NO.1。又一个5年后，全价值进化科技旗舰车型第九代雅阁在中国首款配备Honda“地球梦科技”动力系统的车型即将重磅登场，依然延续了这一“传统”。

地球梦科技（Earth Dreams Technology）是Honda以前瞻科技打造的一套高度融合驾驶性能和环保性能的新一代动力总成技术。其中包括拥有世界顶尖输出功率和燃油经济性的多款新型汽油发动机，新开发的具有畅爽动感的小型车CVT和中型车CVT变速器系列，以及适合紧凑型车的单电机混合动力系统车，和适合中型车的双电机混合动力系统。

作为在国内搭载该梦想动力科技的车型，第九代雅阁前瞻性配备了VTEC+VTC（Variable Timing Control）技术与全新缸内直喷系统。其中VTEC（可变气门配气相位和气门升程电子控制系统）的运用，使发动机可以根据行驶工况，自动改变进气量和排气量，从而达到增大功率、降低油耗及减少污染的目的。VTC（可变正时控制系统）则是在发动机运转过程中智能化的配合VTEC系统，将怠速稳定效果、油耗控制到最佳状态，同时将发动机输出扭矩最大限度地提高。同时，全新的缸内直喷技术经过Honda特别设计，真正实现了精准地按比例控制喷油并与进气混合，并且消除了缸外喷射的缺点，从而使燃油充分燃烧，能量转化效率更高。

与创领科技的发动机相呼应的，是智能CVT无级变速器。它

采用了高强度的传动带，实现宽变速比，使得传输更为高效率。通过“G-Design Shift”控制技术，第九代雅阁改变了传统CVT变速器的劣势，无论是效率、可靠性，还是耐久性上都得到充分提升，能够快速应对驾驶者的各项需求，维持高加速G值，实现爽快而动力十足的驾驶感受。同时，高精度油压控制系统与高灵敏怠速停止系统的良好介入，可在各种行驶条件和环境下，提高燃油经济性，并令驾控感受全面升级。

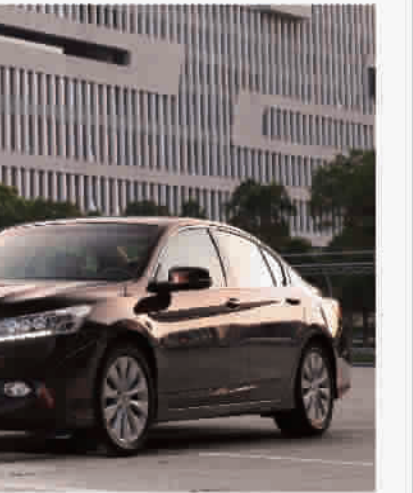
在充分融合了如此众多前瞻性技术的核心技术后，第九代雅阁无疑又开创了国内中高端车市场一个崭新的时代。即便与时兴的涡轮增压发动机相比，第九代雅阁所搭载的该款自然吸气发动机不仅技术成熟且工况稳定性高，而且动力输出更加平顺，动力输出反应也更加迅速。

技术大革新

驾控乐趣再一次被超越

陷人在车辆问题、隐患、故障这些名词中多年的国人，在选车购车时总是有些矛盾：进口发动机好在哪里？自主研发技术到底如何？选的这款车的发动机到底用的是何种技术？其实，选择有时候并不会很难，也不需要考虑太多。“全球十佳发动机”，这个名头能帮你更快的选择一辆在各方面表现优异的好车。

“全球十佳发动机”是美国权威杂志《Ward's Auto World》杂志社发布的，这个榜单被视为汽车发动机界的奥斯卡，无论是权威性还是公正性多年来被业界认可。第九代雅阁即将搭载的



想动力科技系统在国内还未落地启动，已凭着新一代2.4L汽油发动机的出色表现，被选入全球十佳发动机榜单。

这款获得佳誉的新开发的2.4L汽油发动机采用了Honda独创的VTEC+VTC技术与全新的缸内直喷系统，在大幅度提高燃油效率的同时，通过降低摩擦，使燃油经济性提高13%，最大扭矩提高8%。最后获得最大功率137kW/6400rpm，最大扭矩243N·m/3900rpm的优异动力表现。

第九代雅阁同期搭载的除了2.4L汽油发动机外，还有2.0L与3.0L动力可选。其中，3.0L V6发动机是Honda专为中国市场开发，采用VTEC与VCM（Variable Cylinder Management）智能可变气缸技术，会根据道路实际情况，自动选择3缸、6缸工作模式，实现不同情况动力的智能化管理，最大功率为192kW/6300rpm，最大扭矩达到297N·m/5500rpm；而高维度平衡的2.0L发动机，则通过全新技术提高了10%的燃油经济性，最大功率达到114kW/6500rpm，4300rpm时可达190N·m的最大扭矩输出。

同时，第九代雅阁全面搭载了三大全面革新技术，包括全方位的安全护航，全数字智能控制以及通过“M&M”的空间理念打造的全身心舒适驾享体验，为车主带来无忧的驾控保障。