



代驾司机

送酒后的你回家

本报记者 孙云文 陈意俊 摄

如果晚上有饭局,喝了酒,你会把车停在酒店次日去取,还是请代驾司机把你和车一起送回家呢? 如今,越来越多有车族开始选择后者,这就催生了一个新行业——酒后代驾。

据华东政法大学“上海市代驾行业现状调研小组”历时半年的调查,上海代驾公司已有约 100 家。虽然因为代驾生意大多集中在晚间,代驾司机多为兼职,但也有少数白领尝到甜头——月入上万、开遍名车后,甚至辞去本职工作,专心做起代驾司机。不过,目前这个新兴行业因为缺乏管理,也存在乱收费、服务不规范、司机资质存疑等问题。



代驾司机多在晚上 8 时至次日凌晨 2 时工作



晚上 8 时 10 分,在野战军当过 5 年兵、来自陕西的代驾司机肖斌正在送客人回家的路上

开遍名车 多为兼职

酒后代驾的黄金时段是晚上 8 时至次日凌晨 2 时,所以,全职做代驾司机的从业者不多,一般都是兼职,本业大多数干的也是与司机有关的行业。

一些中高档酒店、拖车公司、出租车公司会安排自己的员工做兼职代驾司机。记者在恒丰路汉中路口一家酒店采访了一位兼职代驾的保安师傅,酒店每晚会安排他为客人做一两次代驾司机,这样的代驾生意,司机只能拿小头。但如果是加入 APP 平台的“自由人”,利润就由司机拿大头,每次能赚几十元到一两百元不等,个别司机月收入高达七八千元,以至于辞去薪水水平的本职工作,为晚上熬夜代驾确保充足睡眠。

赚钱当然是主要动力,但也有少数超级车迷看中的是能接触各种豪车。

拯救汽车服务公司代驾班班长郭小建白天

是维修技师,晚上是代驾司机,日夜连轴转已干了三四年。他代驾过的凯迪拉克、保时捷、路虎等名牌跑车可以组成一个连。

30 岁的小徐是通过代驾软件直接揽活的“自由人”,他就是冲着“免费试开名车”的“福利”来做兼职司机的,还在网上给自己写了一段自我介绍:“爱生活,爱时尚。爱超跑,爱阳光。开过玛莎拉蒂、GTR、保时捷 911,也开过奇瑞、桑塔纳。我不是老板的专职司机,也不是富二代。白天,我是繁华都市的普通白领,晚上,我是代驾司机。”

入行容易 缺乏管理

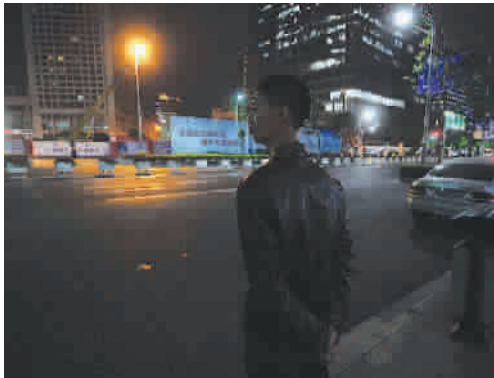
在代驾公司网站和手机代驾软件上报个名,出示身份证和驾照,一般就能顺利成为代驾司机。少数招聘专职员工的企业会面试,并对代驾司机的资质定出一些门槛,例如驾龄 3 年以上,25 岁至 50 岁,熟悉路况,无不良驾驶记录,无重大事故及交通违章等。但一些招收兼职司机乃

至仅提供平台服务的小作坊不尽规范,其信息也未必真实,让消费者在选择代驾时,往往有点忐忑。

消费者还担心的是安全问题。为此,拯救等不少公司会印制合同,列明双方权责,还要求司机上车前与客人“约法三章”,问清有无贵重物品。

不过,别以为只有消费者担心,司机也有“三怕”:一怕顾客逃单,郭小建就碰到过把宝马 740 的车主送到私人会所门口,客人说进去拿钱,却一去不复返,他被保安拦在门外干瞪眼;二怕喝醉了说不出家庭住址,只能陪着客人坐在车上醒酒;三怕客人喝醉闹事。所以,代驾公司也开始慢慢细化规定,例如喝醉酒独自回家的客人不接待,免得发生意外要担责。

不少司机和乘客都表示,希望给这个新兴行业找个“婆婆”,能制定更加完善的准入制度和详尽的管理规范,保证其健康发展。



晚上 7 时 30 分,代驾司机肖斌在恒丰路上某酒店外候客



晚上 9 时 30 分,肖斌把客人送回曹安路上的家后,坐上了回饭店的公交车



阅读地图熟悉地形是每个代驾司机的“必修课”