

永安港桥半边马路成集市

三四十小贩在车道上扎堆摆摊

众多小贩在桥头上竞相扎堆摆摊，摊位规模壮观，乃至入侵蚕食机动车道，影响交通。昨天，读者郭先生致电本报 962288 热线反映，借着旁边一处蔬果交易市场的人气，周祝公路上的永安港桥上俨然发展成一处露天的集贸市场，生意红火了，安全隐患也越来越大。

桥头集市场面壮观

郭先生说，前天他正巧去周祝公路上的欣周蔬果交易市场买水果，途经永安港桥时，远远就瞧见桥上黑压压聚着不少人。走近一看，才发现原来桥上都是摆摊的小贩和前来选顾的顾客。郭先生说，从蔬果市场门口到东侧的引桥下，足足有100米，摆满了各式各样的摊位，“卖鞋帽衣服的、卖小吃的……应有尽有，场面称得上壮观。”集市从早上开始，直至太阳下山才收摊，周边卫生、交通都受影响。

昨天下午，记者来到现场。或许由于恰逢双休日，永安港桥上热闹



■ 桥上足足有100米摆满了各式各样的摊位

曹文清 摄

非凡，吆喝声、讨价还价声，音响内放出的宣传语不绝于耳。从桥上到桥下，杂乱无章的摊位少说有三四十个，说是“集贸市场”绝不夸张。

机非车道统统被占

记者在现场看到，人行道上摊位一个接一个，紧挨在一起几乎找不到空挡。而非机动车道则成了顾

客的“走廊”，想要骑车通过需要高超技巧。机非隔离带上原本是一片绿化带，如今堆放着纸箱和货架。由于长期放置货物、遭人踩踏，绿化带如今已是光秃秃，只剩下稀稀拉拉几根枯草。旁边的机动车道上，停放着十多辆小面包车，这些车既是摊贩们往返的交通工具，又是临时仓库。

从人行道到车行道，这个集市几乎霸占了西向东半边的马路。如此一来，从蔬果市场中驶出的轿车、卡车、助动车都只能从机动车道仅剩的一点空间里放慢速度，小心翼翼地驶过。

规模扩张十分迅速

大规模乱设摊也使得周边环境变得糟糕。记者看到，现场有4名环卫工人驻守，他们提着扫帚来回奔走，可垃圾却似乎总也扫不完。傍晚，当这些摊贩离开之后，环卫工人还要留下来打扫一地的瓜皮、废纸。一名环卫师傅告诉记者，这里的集市形成时间并不长，也就一个月左右，但规模扩张得十分迅速。“最开始只有一两个摊位，见这里靠近市场人气旺赚得到钱，其他人也就跟风来了。”

环卫师傅说，城管队员也曾多次前来执法，但摊贩们“钻空子”，还互通通风报信，城管一走又卷土重来。本报记者 曹文清 郑裕利

突发新鲜事

热线:962288

微博爆料: t.xinmin.cn/baolliao
短信爆料:02152928686
线索一旦采用即付酬金

热线专递 >>>

【公园门口摊贩扎堆】

上午10时:读者潘先生来电反映,昨天下午他去共青森林公园游玩,看见门口卖杂货的摊贩前后左右扎堆,阻碍游人进出。

【绿化带里堆积垃圾】

昨晚10时:读者彭先生来电反映,宝山区大华路乐购超市周边的几处绿化带内,生活垃圾成堆,影响周边环境。

【马路设摊堵塞交通】

昨晚9时:读者唐先生来电反映,浦东新区罗山路锦绣路附近无证摊贩乱设摊现象严重,导致周边交通拥堵,影响车辆和行人通行。陆常青 房浩 整理

新闻追踪

三名读者致电本报认领“苹果”

经本报核实,他们均非失主

本报讯(记者 李玮)10月16日,本报刊登《谁在绿地丢了箱“苹果”》一文,叙述了拾荒者老张在铁路上海站附近捡到一箱iPhone手机,希望通过本报找到失主。随后,本报热线陆续接到几名读者来电,他们均表示这箱“苹果”很有可能是他们丢失的。不过,经核实,这些人都是这批手机的失主。

读者汪先生来电称,10月12日他在送货时,满车装的都是各种型号的iPhone手机。到达目的地后,他发现少了一箱。“我估计车子是行驶到天目西路恒丰路附近丢失了这箱手机。”他回忆说。记者表示,如果能提供手机的电子串码,可以马上进行核实。截至发稿前,他终于发来丢失手机的电子串码,但经核实,和老张捡

到的手机上的串码不吻合。

无独有偶,读者陈先生也致电本报,表示自己公司的工作人员9月底在打浦路送货时,也丢失了一箱iPhone手机,当时他们还到附近的派出所报了案。陈先生查询货物清单后,给记者发来手机的电子串码。经过核实,他丢失的手机并非老张捡到的手机。

读者王先生也打来电话,自称是手机销售商,前段时间从别处搬到铁路上海站附近的手机商铺。他在清点库存货物时发现少了十几台iPhone手机。但由于他无法说清丢失手机的数量、颜色等,因此目前无法判断他是失主。

这箱“苹果”到底是谁的?请失主尽快拨打本报962288新闻热线,与我们取得联系。

岸边缺失栏杆 2天内可修复

本报讯(记者 曹文清)10月17日,本报A13曾报道闵行区东环路大治河边护栏残缺不全。报道见报后,闵行区水务部门派相关人员到现场查看。栏杆损坏的原因主要是年久失修,导致锈蚀

严重。同时,附近菜场里的一些商贩将货物靠着栏杆堆放,加重了栏杆倾斜。目前,管理部门已在护栏缺失处用钢管临时加护,并联系施工单位按原样修复,预计2天内就可完成。

2号线

老太左腿卡入地铁站台缝隙

本报讯(记者 李玮)今天上午9时20分许,轨交2号线东昌路站发生意外,一老太在走出列车时,左腿不慎卡在列车与站台的空隙处,导致2号线列车运营一度受到影响。

目击者称,当时虽不是早高峰时段,但列车上乘客还是比较多。列

车到达东昌路站时,一名年约六七十岁的老太随着人流走出列车,左腿不慎踩空,随即整条左腿全部卡在了列车与站台的空隙处。她只能坐在地上,身子一半在车内,一半在车外。

轨交警方会同消防部门立即赶往现场,将站台边缘慢慢地锯掉一

小块。经过半小时左右的救援,老太的左腿终于获得“解放”。

据悉,事件导致2号线世纪大道往人民广场方向列车限速运行,发车班次间隔延长,但由于非早高峰时段,对上班市民没有造成很大的影响。

南浦大桥

摄制组拍片造成大拥堵

本报讯(记者 陆常青 房浩)昨天不少网友在微博上爆料称,原本在双休日应通行顺畅的南浦大桥浦东往浦西方向拥堵不堪。经了解,原来是南浦大桥主桥面东侧观光步道上有一队摄制组正在拍摄取景,造成交通拥堵。昨天下午4时以后,交通逐步恢复正常。

昨天上午10时许,有网友发布微博称看到有人南浦大桥上拍戏。昨天下午1时许,陆陆续续又有很多

网友发布了“因摄制组在主桥面上拍戏,导致交通拥堵不堪”的微博。

网友“阿栗王”说:“南浦大桥上为了拍电视剧还是广告把车道封闭,导致后面堵了几公里。”另据不少堵在车流中的市民表示,昨天下午他们从浦东开车至南浦大桥浦东引桥主桥面,短短一公里的路程走走停停了十多分钟,这甚至超过了以往早高峰拥堵的时间。

随后记者联系了南浦大桥管理

公司,相关负责人表示,昨天确实有摄制组在主桥面东侧的观光步道上进行拍摄,摄制组还在浦东往浦西方向的最右侧车道搭设了导轨。为配合拍摄需要,管理方还在中午12时至下午2时封闭了最右侧车道。由于车道数变少,加之不少好奇的司机减速围观和拍照,更加剧了拥堵。随后管理部门补充表示,摄制组在桥上拍摄是由交警部门核准同意的,并向他们发送了协助拍摄的意见书。

江川路

男孩颈部被卡商店玻璃门

本报讯(记者 曹文清)昨天上午10时许,闵行区江川路一小区内,一名6岁男孩的脖子不慎卡在两扇店门间,一时难以脱身,最终消防人员赶到将门拆下,男孩才得以脱险。据了解,事发地点位于江川路

241弄小区内一家鞋店。当时孩子的母亲正在店内购物,让儿子在一旁独自玩耍。谁料等大人们回过神来,却发现孩子的脖子卡在两扇玻璃店门中间的缝隙里动弹不得,吓坏了家长和在场的人。大家试图想把孩

子救出,可是由于被卡位置比较微妙,两扇门推也不是、拉也不是,最终家长只得打电话报警求助。

接报后,公安、消防赶到现场施救。最终,消防队员将玻璃门小心翼翼地卸下,男童才得以脱险。

上海市第三次经济普查
THE THIRD ECONOMIC CENSUS OF SHANGHAI

摸清家底惠百业
普查经济靠大家



上海市第三次经济普查领导小组办公室 关于开展经济普查单位核查的公告

根据《全国经济普查条例》和《上海市人民政府关于本市开展第三次经济普查的通知》(沪府发[2013]9号)的规定,2013年10月至12月,本市将开展第一次经济普查单位核查。现将有关事项公告如下:

- 一、单位核查的目的是摸清本市行政区域内各类法人单位、产业活动单位和个体经营户的数量、规模、经营活动类别和联系方式,准确界定本市第三次经济普查登记的对象和种类,落实普查登记责任,确保普查单位不重不漏,为普查登记工作奠定基础。
- 二、单位核查的对象是在本市行政区域内全部法人单位和产业活动单位,以及从事第二产业和第三产业的个体经营户。
- 三、单位核查登记的时点数据为2013年9月30日,时期数据为2013年全年预计数。
- 四、所有核查对象必须按照《中华人民共和国统计法》和《全国经济普查条例》的有关规定,按时、如实地填报核查表,不得提供不真实或不完整的统计资料,不得拒报、迟报,不得伪造、篡改资料。
- 五、单位核查取得的单位和个人资料,严格限定用于经济普查的目的,不作为任何单位对核查对象实施处罚的依据。各级普查机构和普查人员对核查对象的商业秘密,将严格予以保密。