

维修保养成本高影响利润 空间大舒适性好在乘客喜欢

世博出租车提前退役去留两依依

这两天，“世博出租车提前退役”的新闻成为网络热点。尽管有关部门规定，世博出租车的报废年限可延长至6年，即2016年3月，但因为维修保养、油耗等成本均比普通车高，世博车提前退役已成为企业“无奈的选择”。

80辆世博车“下岗”

2010年世博会前夕，当时的五大出租车公司组建了统一的世博出租车队，挑选出一批优质司机，专门负责世博会大客流的专项运送。于是，3650辆印着世博会LOGO的大众途安车驶上了上海街头。当时，伴随着途安同时推向市场的，还有400辆别克君越油电混合动力车。这批新投入的出租车由于车况新、服务好，加上车厢宽敞舒适，立刻受到市民游客的追捧。世博会一结束，400辆别克君越立即退役，转入租赁市场，而途安车则被保留下来营运至今。

根据相关规定，普通出租车5年为强制报废期，而世博车经过报批后可延长一年报废。然而，仅仅营运了3年半，就有一批车悄悄褪去了出租车的标签，转投二手车市场。海博出租股份有限公司总经理陆伟光向记者证实，海博的640辆世博车中，已有80辆率先脱下“战衣”。

“三高”成为主因

昨天下午，记者致电上海各大出租车公司，除海博外，大众、强

生、锦江均表示他们车队的世博车暂时没有退出计划。强生出租车公司营运业务部经理周文华说，他们共有1630辆世博车，只有2辆因特殊原因提前报废。几家出租车公司都透露，等这一批世博车报废后，不太可能再采购相同车型。这也就意味着，这3650辆世博车将会分批报废，直至2016年3月，上海街头将难觅身披世博标志的途安出租车。

对于提前报废的原因，大众出租办公室主任凌东书的话颇具代表性：车价高、保养成本高、油耗高。从企业角度说，这样的“三高”肯定影响利润。他为记者粗略算了一笔账，从采购价来看，世博出租车和桑塔纳Vista的差价在5万元左右；从正常保养的维修成本来看，世博车比桑塔纳Vista贵出至少30%。“一系列的零配件也比普通出租车贵，其中还有不少零件是国外进口的，维修不仅费钱还费时间。”

此外，世博出租车的油耗也比一般车辆高，算下来每天比普通车型多花费约25元；如果是大热天开空调的话，基本上每天要多费40元左右。

“我们对世博车队特别重视，但车子开得越久，保养维修成本也越高，企业的利润有所下降。”说起世博车的提前退役，海博总经理陆伟光的话语中也透露着不舍。他说，率先做出报废决定还有一个因素，

“这些报废车辆的车况并非很差，因残值尚高，我们决定让这批车先试试二手市场对它们的接纳度，分批报废可以缓解集中报废所带来的压力。”

乘客司机都不舍

世博车不仅是那年夏天难忘的回忆，更因车况服务俱佳而成为上海出租车行业的一张名片，如此“高端大气上档次”的出租车若真的提前谢幕，留给大家的除了遗憾，还有普通桑塔纳Vista无法解决的不便与麻烦。

刚升级当妈妈的钱晓白就是世博车的忠实“粉丝”，她怀孕时每天打车，特别爱挑世博车，因世博车后座宽敞，座位又高，不会“一屁股坐下去站不起来”；生孩子后，她更离不开世博车了。“我买的婴儿推车体积庞大，要装在普通出租车后备厢的话很有难度，很多司机的后备厢里还有杂物，可供乘客放置物品的空间就更紧张了，但世博车就有足够的空间。”

81岁的杨丽瑛也有同样困惑，她腿脚不便，需要靠轮椅出行。普通的出租车放置她的轮椅，经常关不上后备厢。“让后备厢开着，路上颠簸很容易弄坏车辆和轮椅，而且很不安全。”杨阿婆说，她总是订世博出租车来接送，2年来已成习惯。

除了乘客外，有世博车情节的还有司机。第一批世博车司机

的强生“的哥”王国忠告诉记者，世博出租车生意比普通车型好，基本天天都有乘客预约，他还因此结交了不少乘客朋友。世博车的座位比较舒服，可以上下左右调节，非常人性化。

盼出租车型多样化

不少乘客提出，上海作为国际化大都市，游客和商务人士数量庞大，加上出租车行业已相当规范和发达，不妨在现有基础上引入更多样化的车型，满足不同层次的乘客需求，也更体现人性化需求。“对于一些来旅游的家庭来说，或许7人座是合适的车型；对于商务人士来说，后备厢大的车型让他们仅用一车就带走全部行李。”还有网友提议，出租车在车型、功能设置上都可以有更多花样，如，可以设置一些专门涉外的、司机介绍旅游景点等有特色的车，供乘客各取所需，电调使用。

对于这样的提议，周文华认为，一个成熟的城市交通系统的确实需要多样化的出租车，来满足不同的需求。然而，在乘客的需求和市场服务之间还存在差距，若没有合适的营运模式来满足乘客的需求和公司的盈利目的，这种假设很难有立足点。“可以借鉴优质优价的模式，或者有一定的政策倾斜，这样才能在现行机制外尝试新的可能性。”

本报记者 左妍

相关链接

一边是企业的无奈，一边是乘客的惋惜。带着这样的矛盾，世博车的去留成为关注焦点。其他车型真的做不了出租车吗？

其实，上海出租车行业已经不是第一次遇到这个问题。早在2004年，大众推出了100辆奔驰出租车，一下子成为争抢的对象。不过，由于油价高，加上车辆的零件需要国外进口，维修周期长，保养费用高，压力之下，仅亮相2年多的奔驰车就陆续退出了运营。业内人士告诉记者，因奔驰车的购价、维修成本非常高，企业曾提出涨价方案，但上海出租车受制于统一价格的限制，调价方案并未获批。

再之前，追溯到上世纪90年代，上海街头还出现过一款后备厢十分宽敞的厢式车，轮椅推行行李箱，基本一网打尽，当时很多要去机场、火车站的人，专门订这类车。后来，随着租赁车的问世，这类厢式车慢慢被市场淘汰。

目前，市面上绝大部分出租车是桑塔纳Vista车型，部分“BX”牌号的车辆有高端车型如奥迪、宝马3系，专跑公司业务。有消息称，明年上半年，桑塔纳Vista车型将陆续停产，到时必须寻找新的替代车型。而世博车退休后，到底哪些车辆可以作为替代，目前也没有明确的说法，但交港局表示，不会干涉企业采购。

新车型尚未明确

左妍

第一届O2O购物节

一天怎么购？

5折！才不购！

莫愁！莫愁带你购购购
苏宁第一届O2O购物节

11月8日-11月11日
4天4夜购不停

店购满千返百

购彩电/空调/冰洗/厨卫/生活电器满1000元返100元
购手机/电脑/数码/OA满1000元返50元

疯抢云券
网上/店里都能用

超级0元购
购指定商品，买多少返多少，最高封顶300元

充值易付宝
抽红包/土豪金/汽车

拉帮结派
玩游戏/建帮派/抢现金/抢土豪金

微信 重磅团

限量爆款仅限微信预订，请关注上海苏宁官方微信



直接关注