

本	A26
期	南京机关配公务自行车
导	A26
读	余姚盼熟练机修工

长三角

A27

2013“看晚报·游浙江”
游记大奖赛拉开帷幕

本报长三角新闻中心主编 | 第 387 期 | 2013 年 11 月 6 日 星期三 责编:张智颖 视觉:竹建英

抓住“挤出效应” 合作“借梯登高” 长三角争搭自贸区发展“快车”

中国(上海)自贸试验区挂牌一个月,引燃周边城市。“常州市委副书记费高云赴沪考察”、“无锡融入对接上海自贸区工作座谈会”、“上海自贸区建设与嘉兴发展论坛”……短短一个多月,长三角周边城市发展热词几乎全部集中到“自贸区”上。苏浙沪皖“唇齿相依”的地理条件,让各地纷纷争搭“自贸区”发展“快车”,抢抓制度红利带来的发展良机。

浙江 把握“挤出效应”

“2012 年,上海职工月平均工资为 4692 元,比长兴的 3469 元高 35%;出让土地均价 10915 元/平方米,比长兴高出数倍。”这份来自浙江长兴商务局编制的《中国(上海)自由贸易试验区建设对长兴县的影响和对策建议》报告,提到上海自贸区设立后可能会推高上海房租、工资等经营成本。基于降低商务成本的考虑,上海部分产业将“挤出”流向周边。长兴应及早分析,动态跟踪,享受“挤出效应”带来的发展红利。

长兴县商务局相关负责人告诉记者,设立上海自贸区将产生类似上世纪 90 年代浦东开发开放效应,

带动苏浙等长三角地区开放型经济体系的完善。长兴与上海地缘相近,产业链结构关联,上海自贸区的设立将吸引众多离岸金融、国际航运、电信、软件外包、云计算等国内外服务业企业集聚,必将产生大量的数据处理分析、呼叫等外包需求,这将为长兴相关领域外包企业承接业务提供更多的机会,有利于推动长兴服务外包产业的发展。

同时,上海自贸区发展也会拉动长兴旅游业的发展。目前上海口岸 45 个国家公民享有过境 72 小时免签证制度,这将带动上海及周边地区商务、旅游、购物、住宿、餐饮等消费类行业的发展。“我们长兴距离上海不到 200 公里,又有一定的商贸、旅游基础和便利的交通条件,应该认真策划,有效把握商机。”

在浙江,除了长兴外,杭州、宁波、嘉兴等周边的城市也一直在做对接上海自贸区的内部研究。就在不久前,由嘉兴市委副书记、代市长肖培生带队的嘉兴代表团专程赴沪开展学习考察,并就对接上海自贸区、拓展与上海的合作交流进行研究;宁波近期也聚齐发改委、保税区、海关等部门,共同探讨宁波如

何借力上海自贸区建设,打造宁波开放型经济的“升级版”。省会城市杭州虽然目前没有出台研究报告,不过前不久杭州也就对接上海自贸区专门召开了专家座谈会。“上海自贸区的设立,对周边地区的影响颇大,浙江机遇很多。”浙江大学金融研究所特约研究员汤钟尧说。

江苏 助推企业“走出去”

前几天,由红豆集团成立的上海红豆国际贸易有限公司在上海自贸区揭牌,成为上海自贸区挂牌后首个进驻的无锡企业,今后该公司将在上海自贸区内展开服装进出口贸易。在红豆集团总裁周海江看来,捷足先登进区设点,将帮助企业更好地与国际接轨,开拓国际市场。

享受溢出效应,助推本土企业“走出去”正是眼下江苏热议的话题。无锡市中小企业发展服务中心专程从上海请来教授,为企业家们解读上海自贸区各项政策;市司法局专门组织了法律服务团,为企业入驻上海自贸区提供法律咨询服务。“无锡与上海地缘相近,综合交通体系完善。作为进出口规模位列

全国前十的城市,无锡拥有众多品牌进出口企业和出口基地。”无锡市经信委经济运行处相关负责人表示,对接上海自贸区,有利于无锡企业全面拓展境外市场,同时还能带动本土企业的转型升级。

泰州市社科联主席、江苏省社科院泰州分院副院长潘时常也一直高度关注上海自贸区的进展。在他看来,上海自贸区对泰州的带动效应和联动效应,将帮助泰州的企业加速“走出去”。“现在已经有一批泰州的企业在和上海自贸区积极接触,这可以让本土企业更深入了解、学习国际先进的管理理念、获取国外的市场信息、融合更多的发展资源,为今后‘走出去’提供良好的基础。”

此外,苏州、南京、常州、南通等地的不少企业也都在积极接洽上海自贸区,研究相关政策,加速南下布局的步伐。

安徽 区域合作“借梯登高”

“与合肥综合保税区相比,上海自贸区在法律、产品、服务等方面肯定更完善。合肥保税区可以推广复制自贸区模式,完善相关机制。”这

几天,安徽省委党校王泽强教授一直在关注合肥综合保税区申报和上海自贸区试点的进展。因为眼下合肥综合保税区的申报方案已经递交九部委正式会签,一旦获批,各项政策、实施细则今后都要一一出台,而上海自贸区的先行挂牌,可以为合肥保税区树立一个政策样本。

当“保税区”遇到“自贸区”,是竞争?还是合作?王泽强认为,设立自贸区,上海有可能成为继伦敦、鹿特丹之后另一大转口贸易港,这将带动合肥乃至安徽对外贸易总量的加速扩张。“上海自贸区会产生一定的‘虹吸’效应,吸引一批高端产业、人才等流向上海,不过合肥和上海产业定位不同,合肥的商务成本更低,便于自贸区企业将配套基地在此落户。合肥完全可以‘借梯登高’,凭借新能源汽车等优势产业,营造长三角腹地这一功能,进一步提升经济开放水平。”王泽强说。

此外,有专家建议,合肥综合保税区应尽量与上海自贸区在区域合作、政策配套、监管模式、人才引进上接轨,缩小综合保税区与自贸区制度和政策差距,为两地的合作双赢争取到发展红利。 本报记者 梅璎迪

南京 设立综合保税区

本报讯 (记者 梅璎迪)近日,南京综合保税区(一期)顺利通过正式验收。南京综合保税区是目前国内除上海自贸区外最先进的特殊经济区域,规划面积 5 平方公里,将重点发展物流、展示、金融服务、转口贸易和高端制造等产业。南京综合保税区的设立,将有利于争取先行先试政策,成为南京都市圈贸易便利化的公共服务平台。

常州 与无锡对接公交

本报讯 (记者 梅璎迪)常州无锡两地往来可以坐公交直達了。日前,经常州、无锡两地相关部门协调,常州公交将现有 66 路、68 路公交线向无锡方向延伸 1 公里左右,步行 50 米即可到达无锡 26 路公交车站。两地公交对接后,票价票制保持不变。

泰州 举办第四届医博会

本报讯 (记者 梅璎迪)第四届中国(泰州)国际医药博览会将于本月 8 日至 10 日,在江苏泰州中国医药城会展交易中心举办。 本届医博会以“加快创新成果转化 提升康健医疗水平”为主题,医博会期间将举办创新成果发布、技术产品展示、项目洽谈对接、系列专题活动及专业领域高峰论坛等活动。



古都深秋 绚丽多彩 进入深秋,南京玄武湖边枫叶红了,梧桐黄了,一幅醉人的美景。图为游人在绚丽多彩的玄武湖边林荫大道散步 钟楠 摄影报道

央企青睐“苏北明珠”

大丰吸引央企投资 1 60 余亿元

本报讯 (特约记者 周昕 通讯员 张冲)江苏大丰沿海发展央企投资合作恳谈会日前在北京举行。会上共签约项目 14 个,协议总投资 161.75 亿元,央企大手笔投资为大丰经济社会的快速发展增添了新动力。

近年来,大丰市深入推进沿海开发,大力实施战略性新兴产业倍增、传统产业升级、现代服务业提升“三大产业”计划,重点发展风电装备、海洋生物、电子信息、汽车零配件等战略性新兴产业,以及石化新材料、高端装备制造等六大出临港产业。该市的风电、海洋生物、高端装备制造等 18 个特色产业园

服务功能齐全、产业特色鲜明,特别是风电产业园依托金风科技、南车电机等领军企业龙头带动,初步形成全国重要的海上风电装备生产、安装、出口、服务基地,海洋生物产业园更是建成全国首家县级“国家科技兴海产业示范基地”。

同时,该市在对接央企,推进投资合作上迈出坚实步伐。目前,由中国电力投资集团公司投资建设的陆上发电和光伏发电、中国南车集团公司投资的风力发电电机制造等项目已竣工投产;由中国恒天集团公司投资的恒天创丰重工、哈尔滨电气集团投资的淡化海水等一批项目正在建设推进中。

苏南苏北联手发展

苏南五市 382 项产业拟向苏北转移

本报讯 (记者 梅璎迪)“苏北已经成为江苏的一个新兴发展区,作为承接项目转移的腹地来说条件很好。”江苏省副省长缪瑞林在日前举行的苏北发展投资推介会上呼吁广大企业家们到苏北这个广阔的天地来拓展发展空间。

近年来,包括徐州、连云港、淮安、盐城、宿迁在内的苏北地区建设正在全面发力。不论是今年 7 月出台的《关于支持苏北地区全面小康建设的意见》,对重点产业转移、共建园区、新型城镇化、农业现代化、基础设施建设、人才科技、金融服务等 10 大领域提出具体详实的支持措施,还是涵盖苏北城市协调发展、城乡一

体化、深化户籍管理制度改革等一系列内容在内的全面推进苏北城镇建设意见,都为加快苏北振兴,促进区域协调发展提供了难得的机遇。

据介绍,本次投洽会以“加强产业合作,推进苏北发展”为主题,突出推进产业转移、加强区域合作,梳理出苏南五市拟向苏北转移的产业项目 382 项,集中在机械、电子、旅游、现代物流、科技成果转化项目等领域。“向苏北投资、转移产业,不仅破解了苏南土地、环境等瓶颈问题,对苏北来说也能带动资金流、物流、信息流的发展,是一种双赢模式。”新沂市委副书记、无锡—新沂工业园管委会主任钟晓栋这样说。

绍兴行政区划调整 市区面积扩大八倍

本报讯 (记者 梅璎迪)日前,国务院作出《关于同意浙江省调整绍兴市部分行政区划的批复》,浙江省政府发出《关于调整绍兴市部分行政区划的通知》,决定对绍兴市部分行政区划实施调整。

具体调整为:撤销绍兴县,设立绍兴市柯桥区;撤销县级上虞市,设立绍兴市上虞区。规划调整后,绍兴市区面积由 362 平方公里扩大到 2942 平方公里,人口由 65.3 万增加到 216.1 万。